



Garantía Bajaj

Bajaj proporciona una garantía de 1 año o 20,000 kilómetros, respaldando así nuestra excelencia en calidad y confiabilidad. Esta garantía cubre todas las partes y componentes del tren motriz del vehículo. Es válida para cualquier propietario del vehículo, siempre y cuando se realice el mantenimiento programado en un Centro de Servicio Técnico Autorizado de Bajaj Motochile en tiempo y forma.

La garantía del vehículo abarca las reparaciones necesarias para corregir cualquier defecto de material o mano de obra que puedan surgir bajo condiciones normales de uso. Casi todas las partes y componentes del vehículo están cubiertos por esta garantía, excluyendo piezas de desgaste normal o servicios de mantenimiento regulares, como filtros, discos de embrague y pastillas de freno, entre otros elementos mencionados de manera específica en el manual de usuario. La batería cuenta con una garantía de 3 meses o 3.000 Kms (lo que primero ocurra).

Mantenimiento

Es esencial llevar a cabo el mantenimiento e inspección de su motocicleta para preservar la seguridad y confiabilidad con las que fue originalmente fabricada. Por esta razón, es fundamental someterla a inspecciones periódicas de mantenimiento y utilizar repuestos genuinos Bajaj. El Manual de Usuario de su motocicleta Bajaj incluye el Programa de Mantenimiento Periódico, que detalla los intervalos de servicio y los puntos clave que deben ser revisados.

La primera revisión debe realizarse después de un mes o 500 km (después de la compra de la motocicleta) para todos los modelos.

Posteriormente, el programa de mantenimiento sigue basándose en el kilometraje o el tiempo, lo que ocurra primero. Para todos los modelos excepto Dominar 400, los intervalos de mantenimiento son cada 2,500 kilómetros en condiciones normales de uso, o cada 3 meses en función del tiempo. Por ejemplo: 5,000 km o 6 meses; 7,500 km o 9 meses; 10,000 km o 1 año; 12,500 km o 1 año y 3 meses, etc. Para el modelo Dominar 400, los intervalos de mantenimiento por kilometraje son cada 5,000 kilómetros en condiciones normales o cada 3 meses por tiempo. Por ejemplo: 10,000 km o 6 meses; 15,000 km o 9 meses; 20,000 km o 1 año, etc.

Todas las revisiones de mantenimiento deben llevarse a cabo exclusivamente en los Centros de Servicio Técnico Autorizado de Bajaj Motochile. Es esencial registrar las inspecciones periódicas en los cupones del Manual de Usuario, y el propietario debe asegurarse de que el Centro de Servicio Técnico Autorizado de Bajaj registre adecuadamente estas intervenciones.

Entre los intervalos de revisión, el propietario o usuario debe mantener los niveles de aceite y fluidos de acuerdo con las indicaciones del Manual de Usuario. Si es necesario ajustar los niveles, se debe consultar con un Centro de Servicio Técnico Autorizado de Bajaj. A menos que el vehículo esté sometido a condiciones anormales o extremas de conducción, como exceso de polvo, viajes cortos frecuentes, temperaturas extremas, etc. Estas situaciones no son consideradas un uso normal y, por lo tanto, requerirán un mantenimiento e inspección más rigurosos, bajo la responsabilidad exclusiva del propietario (se debe consultar con un asesor de servicio en estos casos).

Es importante destacar que, tanto para mantener la cobertura de la garantía como para realizar reclamos de garantía, es esencial llevar a cabo todos los servicios de mantenimiento e inspección detallados en el Manual de Usuario, y hacerlo en un Centro de Servicio Técnico Autorizado de Bajaj, dentro de los plazos especificados. En casos de condiciones anormales definidas, el propietario deberá demostrar que se han tomado medidas extraordinarias de mantenimiento para mantener la cobertura.

Complementariamente se informa que el plazo de disponibilidad de los repuestos dependerá de su entrega por parte de su fabricante o del proveedor, el cual procuraremos siempre que sea lo más corto posible, como asimismo en el desarrollo del Servicio Técnico Autorizado al que pueda estar eventualmente condicionado.

Bajaj Motochile.