

MOTOCHILE



LOVED IN 100
COUNTRIES

pulsar
TECNOLOGIA | HECHA PODER | **NS200 UG2**



Manual de usuario
Bajaj Pulsar NS200 UG2



ADVERTENCIA

Indica que existe un posible peligro o riesgo de lesiones para usted u otras personas y que su vehículo puede verse afectado si no se sigue el consejo proporcionado.



COMENTARIO

Indica un posible peligro que podría causar daños al vehículo. Siga el consejo proporcionado con la debida precaución.

Aviso:

La descripción e ilustraciones en este manual no deben considerarse vinculantes para los fabricantes. Las características esenciales del tipo descrito e ilustrado aquí permanecen inalteradas. Bajaj Auto Limited se reserva el derecho de realizar actualizaciones y modificaciones en el vehículo, sus partes o accesorios en cualquier momento sin la obligación de actualizar este manual, según lo considere conveniente y necesario.



CONTÁCTENOS

Le aseguramos una experiencia “Verdaderamente Adelantada” con nuestro producto, así como con nuestro servicio. En caso de cualquier inconveniente que desee comunicarnos, por favor, póngase en contacto con nosotros.

Importador

Comercializadora Motochile Ltda.

Lira 961, Santiago

Tel: +56 9 3411 8328

Email: ventas@motochile.cl

Website: www.bajajchile.cl

CIN: L65993PN2007PLC130076

Para una respuesta más rápida, por favor proporcione su número de contacto, correo electrónico y detalles del vehículo.

Doc. No. 71120048

REV. 07, JUL. 2024

PRÓLOGO

¡Bienvenido a la familia Pulsar!

Ahora es el orgulloso propietario de la nueva generación de Pulsar. Es una combinación excepcional de rendimiento, tecnología superior y un diseño evocador. Esto hace que la Pulsar que conduce sea imbatible e inigualable en la carretera.

Antes de salir a conducir, le recomendamos leer atentamente esta Guía del Usuario y familiarizarse con su mecanismo de funcionamiento. Esto garantizará una experiencia de propiedad segura y sin inconvenientes. Para mantener su motocicleta en perfectas condiciones de funcionamiento y ofrecer un rendimiento constante, le aconsejamos encarecidamente realizar los servicios de mantenimiento periódicos en el Servicio Técnico Oficial de Bajaj Motochile o en uno de nuestros Centros de Servicio Autorizados Bajaj. Estos cuentan con todas las instalaciones necesarias, repuestos originales, aceites y personal capacitado para brindar el mejor cuidado a tu Pulsar.

Si necesita información adicional, le sugerimos contactar a los distribuidores Bajaj, proporcionando detalles relevantes como número de registro, número de chasis, número de motor, fecha de compra, kilometraje recorrido, nombre del distribuidor de venta y sus datos de contacto.

Por último, le solicitamos que brinde a su motocicleta el cuidado adecuado y el mantenimiento regular, según lo descrito en este manual. Estamos seguros de que le brindará una experiencia prolongada y sin problemas.

Visite www.bajajchile.cl para conocer más sobre su Pulsar.

• Índice



Introducción	4
Especificaciones técnicas	6
Datos de identificación	7
Ubicación de las partes	8
Bloqueo de encendido y dirección	9
Tapa del tanque de combustible y detalles del tablero de instrumentos	10
Configuración del tablero de instrumentos	18
Bajaj Ride Connect y controles	19
Cargador móvil y gasolina	23
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	24
Asiento del pasajero / Kit de herramientas / Batería	25
Ajuste del asiento del conductor y pasajero	26
Controles de seguridad diarios	27
Cómo conducir tu motocicleta	28
Consejos para una conducción segura	32

Aceite de motor	33
Neumáticos sin cámara y presión de neumáticos	34
Batería	35
Sistema de enfriamiento del motor	36
Refrigerante	37
Información de mantenimiento periódico	38
Líquido de frenos	40
Tabla de mantenimiento periódico y lubricación	41
Uso fuera de mantenimiento	42

• Especificaciones Técnicas



Motor	4 tiempos, un solo cilindro
Diámetro x Carrera	72 mm x 49 mm
Cilindrada del motor	199.4 cc
Relación de compresión	11 ± 0.5 : 1
Velocidad en ralentí	1500 ± 100 RPM
Potencia máxima neta	24.5 PS a 9750 RPM
Torque máximo neto	18.74 Nm a 8000 RPM
Sistema de encendido	DC
Sistema de combustible	Inyección electrónica
Bujías	3 unidades
Separación de electrodos de la bujía	0.8 - 0.9 mm
Lubricación	Cárter húmedo con lubricación forzada
Transmisión	6 velocidades con malla constante
Patrón de cambios	1 abajo, 5 arriba
Refrigeración del motor	Enfriado por líquido
Arranque	Arranque eléctrico
Freno delantero y trasero	Disco
Capacidad del tanque de combustible	
Lleno	12 litros (sin reserva)
Dimensiones	
Largo	2017 mm
Ancho	804 mm
Alto	1075 mm
Distancia entre ejes	1363 mm
Altura libre al suelo	168 mm
Tamaño de neumático delantero	100/80-17, 52P sin cámara
Tamaño de neumático trasero	130/70-17, 62P sin cámara
Presión de neumáticos	
Delantero	1.75 Kgf/cm ² (25 PSI)
Trasero (solo conductor)	2 Kgf/cm ² (28 PSI)

Trasero (con pasajero)	2.25 Kgf/cm ² (32 PSI)
Sistema eléctrico	12V DC
Batería	12V 8Ah VRLA
Foco delantero	LED
Luz trasera / de freno	LED
Luz de posición	LED
Luz intermitente lateral	LED
Luz de la placa trasera	Bombilla 12V, 5W
Indicador de punto muerto	LED-Verde
Indicador de luz alta	LED-Azul
Iluminación del velocímetro	LCD-Monocromático
Indicador de nivel de combustible	Barras LCD
Indicador de fallas	LED-Ambar
Indicador de temperatura alta del motor	LED-Rojo
Indicador de baja presión de aceite	LED-Rojo
Indicador de señal de giro	LED-Verde
Recordatorio de servicio	LCD
Indicador de caballete lateral	LCD
Indicador ABS	LED-Amarillo
Bocina	12V DC
Peso en vacío del vehículo	158 kg
Peso bruto del vehículo	308 kg

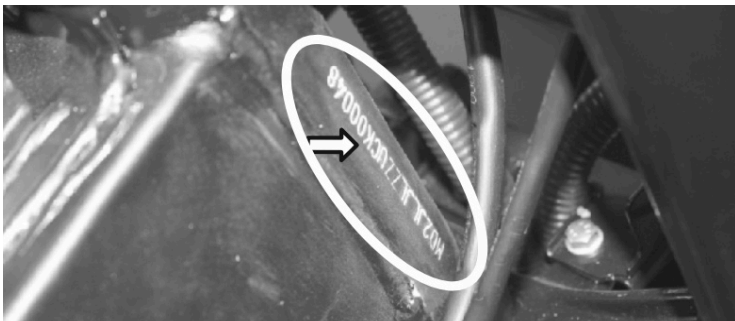
NOTA:

- Todas las dimensiones están bajo condición sin carga.
- La información proporcionada está sujeta a cambios sin previo aviso.
- AHO es una regulación gubernamental.

• Datos de Indentificación



El número de chasis y el número de motor se utilizan para registrar la motocicleta. Son códigos alfanuméricos únicos que permiten identificar su vehículo entre otros del mismo modelo y tipo.

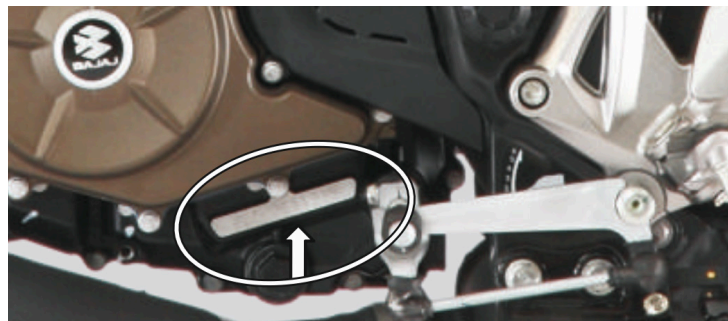


Ubicación del Número de Chasis

En el lado derecho del tubo de dirección
(Alfanumérico - 17 dígitos)

Ubicación del número de motor

En el lado izquierdo del cárter,
cerca de la palanca de cambios
(Alfanumérico - 11 dígitos)



• Ubicación de las Partes

pulsar
TECNOLOGÍA | HECHA PODER | **NS200UG2**



• Bloqueo de Dirección e Ignición

Bloqueo de dirección con encendido: Tiene tres posiciones.



●	LOCK Dirección bloqueada. Encendido apagado.
⊗	OFF Dirección desbloqueada. Encendido apagado.
?	ON Dirección desbloqueada. Encendido encendido.

Para bloquear la dirección:

Para bloquear la dirección, gira el manillar hacia la izquierda. Luego, gira el manillar hacia la izquierda o derecha. Presiona y gira la llave hasta la posición "LOCK" y retírala.

Bloqueo de dirección solo en la posición del manillar hacia la izquierda.
Para desbloquear la dirección: Inserta la llave en el bloqueo de dirección y encendido. Presiona y gírala en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición "OFF" o "ON".

Llave: Se usa una llave común para el "Bloqueo de dirección con encendido", "Tapa del tanque de combustible" y "Asiento trasero".

Control de duración de encendido y apagado del arranque:

- Durante el ciclo de arranque del motor, el arranque solo se permite durante un tiempo fijo y, entre intentos consecutivos (en caso de que el motor no encienda), hay un período de enfriamiento.
- Función de control de encendido y apagado para evitar la descarga de batería:
 - **1er intento:** Encendido (5 segundos) & deshabilitado por 2 segundos.
 - **2do intento:** Encendido (5 segundos) & deshabilitado por 2 segundos.
 - **3er intento:** Encendido (5 segundos) & deshabilitado por 10 segundos.

Después de una pausa de 10 segundos, el ciclo de encendido continúa.

Otras características:

Arranque deshabilitado si el caballete lateral está abajo

- Si el caballete lateral está abajo y la motocicleta está en marcha, el sistema ECU deshabilita el arranque del motor.

Control de la luz delantera por RPM

- La luz delantera solo se encenderá cuando el motor esté en funcionamiento.

• Tapa del Tanque de Combustible



Tapa del Tanque de Combustible

- Para abrir la tapa del tanque de combustible, levanta la cubierta, inserta la llave en la cerradura, gírala en sentido horario y levanta la tapa del tanque.
- Para cerrar la “Tapa del Tanque de Combustible”, inserta la llave en la cerradura, gírala en sentido horario y presiona la tapa del tanque. Un sonido de “clic” asegurará que la tapa esté completamente bloqueada.
- Precaución: No coloques llaveros metálicos, ya que pueden dañar la cubierta del tanque de combustible.

Información adicional

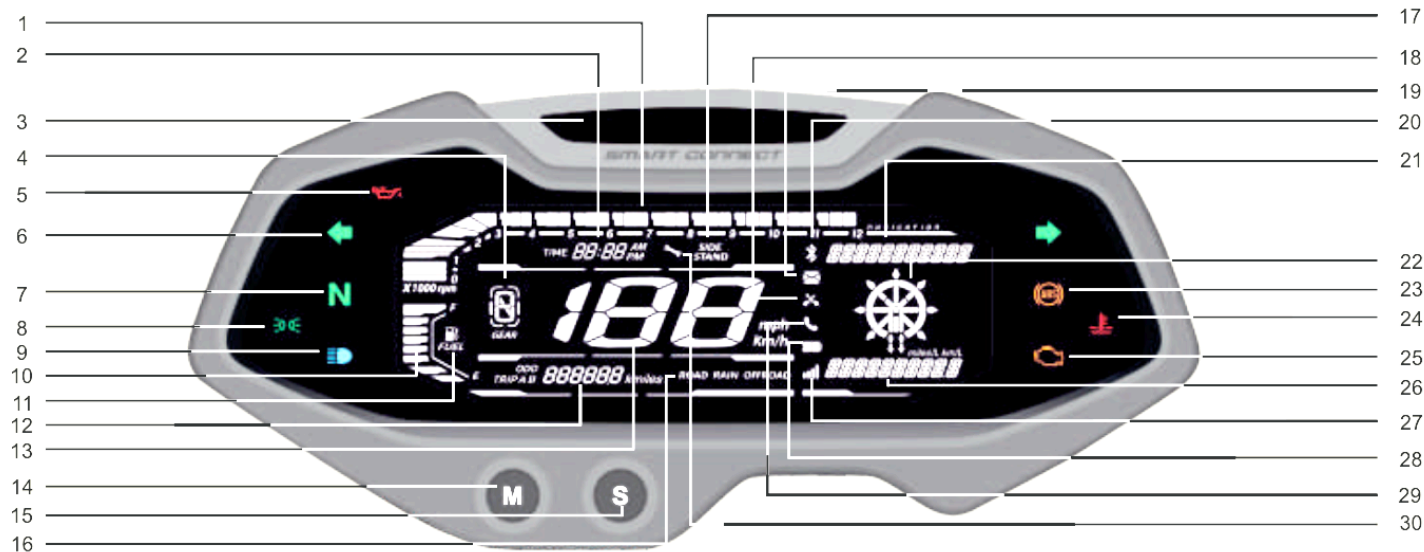
- No hay llave de paso de combustible.
- Mantén siempre un mínimo de 3 litros de gasolina en el tanque de combustible.
- No uses combustible adulterado ni aditivos, ya que pueden causar oxidación y obstrucción en el inyector, el módulo de la bomba de combustible y el convertidor catalítico.



PRECAUCIÓN

Si el combustible se derrama sobre el tanque de gasolina, **debe limpiarse inmediatamente** con un paño de algodón suave y limpio para evitar manchas permanentes en la superficie del tanque.

• Detalles del Panel de Instrumentos



• Detalles del Panel de Instrumentos



El velocímetro funcionará cuando el interruptor de encendido esté en la posición "ON" y el interruptor de apagado de emergencia esté en la posición "ON".

- 1. Esfera del tacómetro:** Muestra la velocidad del motor en RPM.
- 2. Reloj digital:** Indica la hora en formato HH:MM (AM/PM).
- 3. Luz de información múltiple:** Informa al conductor sobre diversas notificaciones, según se indica a continuación:
 - **Luz roja:** Se enciende cuando hay mensajes de advertencia en la pantalla de información múltiple.
 - **Luz azul:** Se enciende cuando el Bluetooth está disponible para emparejamiento.
 - **Luz verde:** Se enciende cuando se recibe una alerta de notificación de llamada entrante.
 - **Luz roja + verde:** Ambas luces se encenderán simultáneamente en sincronía y la barra de RPM parpadeará si las revoluciones superan las 9,000 RPM.
- 4. Indicador de marcha (N):** Muestra la posición de marcha del 1 al 5. Mostrará una "N" cuando la motocicleta esté en punto muerto.
- 5. Indicador de baja presión de aceite (aceite):** Se enciende cuando la presión del aceite del motor es baja.
- 6. Indicador de señal de giro (← →):** Cuando el interruptor de la señal de giro se empuja a la izquierda o a la derecha, el indicador correspondiente parpadeará.
- 7. Indicador de punto muerto (N):** Cuando la transmisión está en neutral, este indicador se ilumina.
- 8. Indicador de luz de posición (☞☛):** Indica que la luz de posición está encendida.

9. Indicador de luz alta (☞☛): Se enciende cuando la luz delantera está encendida y la luz alta está activada con el motor en marcha o cuando se selecciona la luz de paso.

10. Indicador de nivel de combustible: Muestra el nivel de combustible disponible en el tanque.

11. Indicador de nivel bajo de combustible (☞): Parpadea cuando el nivel de combustible es bajo (1 barra o menos).

12. Odómetro / Cuentakilómetros parcial:

- El odómetro muestra la distancia total recorrida por la motocicleta. **No puede restablecerse a "cero".**

- **Trip A y Trip B** muestran la distancia recorrida desde el último restablecimiento.

13. Velocímetro: La velocidad del vehículo se mostrará en **formato digital en km/h.**

14. Botón de modo: Se utiliza para alternar entre diferentes modos, como **ODO, Trip A, Trip B, DTE**, recordatorio de servicio y ajuste de reloj.

15. Botón de ajuste: Se usa para restablecer **Trip A, AFE A, Trip B, AFE B, ajuste de reloj y recordatorio de servicio.**

16. Modos de conducción: Están disponibles los modos **ABS & EMS**, que incluyen **Carretera (Road), Lluvia (Rain) y Off-Road** con la mejor optimización de intrusión del ABS para cada modo.

- **La selección del modo de conducción se realiza en la pantalla de información múltiple.**

• Detalles del Panel de Instrumentos

- En el menú principal, selecciona la información del vehículo utilizando los botones **arriba/abajo** del interruptor de control izquierdo (LH) y, al seleccionar, presiona el botón **Set** durante menos de **1 segundo** para ingresar a la información del vehículo.

- La sección de información del vehículo contiene **3 secciones**:

17. Indicador de caballete lateral:

Se muestra cuando el caballete lateral está abajo.

Condición del caballete lateral	Posición de la marcha	Descripción
Abajo	Motor en posición de marcha neutral	Es posible el arranque eléctrico o de patada
	Cambio de neutral a primera al presionar el embrague	El motor se apagará
Abajo	Motor en marcha engranada	El motor no arrancará ni con arranque eléctrico ni de patada

18. Alerta de llamada perdida: Si tu **smartphone** está emparejado con el tablero de instrumentos del vehículo vía **Bluetooth**, recibirás alertas de llamadas perdidas en el tablero de instrumentos.

19. Alerta de mensajes: Si tu **smartphone** está emparejado con el tablero de instrumentos vía **Bluetooth**, recibirás todas las alertas de mensajes en el tablero de instrumentos.

- El ícono de alerta de mensaje parpadeará durante **6 segundos**.

- Después de **6 segundos**, el ícono de alerta de mensaje se mostrará **fijo en "ON"**.

- Si el interruptor de encendido se gira de **"OFF"** a **"ON"**, la indicación de mensaje desaparecerá hasta que se reciba un nuevo mensaje.

20. Ícono de Bluetooth en el tablero de instrumentos: Muestra el estado del emparejamiento del smartphone con la motocicleta.

- Cuando se gira la llave de encendido a **"ON"**, el ícono de **Bluetooth** parpadeará durante **10 segundos**.

- Luego, el ícono desaparecerá, pero permanecerá **activo en segundo plano** para emparejarse con el **smartphone**.

- **Ícono de Bluetooth fijo:** Significa que el **smartphone** está emparejado.

21. Pantalla de información múltiple superior: Muestra la siguiente información:

- Advertencias

- Detalles de navegación giro a giro

22. Navegación giro a giro (TBT): La pantalla LCD cuenta con segmentos de navegación **Giro a Giro (Turn by Turn)**.

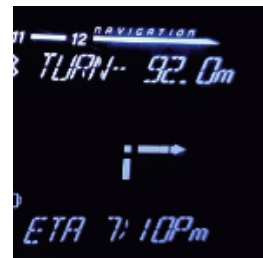
- Por defecto, la navegación está **"APAGADA" (OFF)**.

- Para usar la navegación, tu **smartphone** debe estar emparejado con el tablero de instrumentos vía **Bluetooth**.

- **Por defecto: APAGADO (OFF)**

- La navegación puede activarse en la aplicación **"Bajaj Ride Connect"** ingresando el destino.

- Según el giro, los segmentos respectivos se encenderán y el resto se apagará.



• Detalles del Panel de Instrumentos



La pantalla de información múltiple superior e inferior mostrará la siguiente información mientras se usa la navegación **TBT (Turn by Turn)**:

- **“NO GPS”** cuando la señal GPS del **smartphone** no está disponible.
- **“REROUTING”** cuando la aplicación está recalculando la ruta.
- **“DESTINATION”** en la parte superior y **“REACHED”** en la parte inferior de la pantalla cuando el vehículo ha llegado al destino.
- La pantalla de información múltiple inferior alternará entre **“ETA”** (hora estimada de llegada) y **“ETD”** (distancia estimada de viaje).
- La pantalla de información múltiple superior mostrará:
 - a. **“TURN-XXXX”** si hay un giro próximo.
 - b. **“XXXX”** si el vehículo debe continuar en línea recta.
 - c. **“UTURN-XXXX”** si hay un giro en U próximo.

Nota: El mapa estará disponible por 7 años únicamente.

23. Indicador ABS (ABS):

- Con el interruptor de encendido en **ON**, el indicador ABS se enciende.
- Cuando la velocidad del vehículo supera los **5 km/h**, el indicador ABS se apaga.
- Si el indicador **permanece encendido** mientras el vehículo está en movimiento, significa que hay un **problema en el sistema ABS**.

24. Indicador de temperatura del refrigerante:

- Se enciende cuando la temperatura del refrigerante del motor supera los **110°C**.

25. Indicador de falla (FI):

- Se enciende cuando se detecta **cualquier anomalía** en el funcionamiento del sistema de inyección de combustible (**FI**) o sus componentes relacionados.

26. Pantalla de información múltiple inferior: Muestra diversa información, como:

- **IFE, DTE, AFE** para **Trip A** o **Trip B**.
- Nombre / número de móvil del llamante durante una llamada.
- **Hora estimada de llegada (ETA)**.
- **Distancia estimada de viaje (ETD)**.

27. Rango de red del smartphone:

- Muestra la intensidad de la señal del **smartphone** en el tablero de instrumentos cuando está conectado vía **Bluetooth**.

28. Nivel de batería del smartphone:

- Si el **smartphone** está emparejado con el tablero de instrumentos vía **Bluetooth**, se mostrará el nivel de batería del **smartphone** en el tablero de la motocicleta.

29. Alerta de llamada entrante:

- Este símbolo se activará y **parpadeará** cuando haya una **llamada entrante**.
- Se mantendrá fijo en **“ON”** cuando la llamada sea recibida (si el **smartphone** está emparejado vía Bluetooth).
- Durante una llamada, el **nombre/número del llamante** se mostrará en la pantalla de información múltiple.
- Se puede aceptar o rechazar la llamada usando el botón de llamada en el interruptor de control **LH**.

30. Recordatorio de servicio (🔧): El símbolo de **“llave inglesa”** se enciende cuando el **odómetro** alcanza el kilometraje programado.

- Indica que la motocicleta **requiere servicio de mantenimiento periódico**.

Para el cuadro de mantenimiento periódico completo, consulte las paginas 41-42-43 y 44.

• Detalles - IFE & ODO



Ajuste automático del brillo del tablero de instrumentos:

El tablero de instrumentos ajustará la intensidad del brillo según la posición del interruptor de la luz delantera.

●	Luz delantera APAGADA, DRL ENCENDIDA → Alta intensidad del brillo del tablero de instrumentos.
☀	Luz delantera ENCENDIDA, DRL ENCENDIDA → Baja intensidad del brillo del tablero de instrumentos.

Nota:

Después de encender el interruptor de encendido (ON), las siguientes indicaciones permanecerán encendidas (ON) hasta que el motor arranque:

- Indicador de falla
- Indicador de baja presión de aceite
- Indicador ABS
- Indicador de temperatura del refrigerante

Instrucciones:

Si los siguientes indicadores se **mantienen encendidos** mientras el vehículo está en funcionamiento:

- Indicador de temperatura del refrigerante
- Indicador de falla
- Indicador de baja presión de aceite
- Indicador ABS

Lleva la motocicleta **al centro de servicio autorizado BAJAJ MOTOCHILE más cercano** para una inspección o reparación.



Condición de visualización

Cuando el interruptor de encendido está en **ON** y el botón de modo **no es presionado**, el tablero de instrumentos digital mostrará la siguiente información:

1. ODO (Odómetro):

- Muestra la **distancia total** recorrida por la motocicleta.

2. IFE (Consumo instantáneo de combustible):

- Indica el **rendimiento de combustible en km/L** en tiempo real.
- El valor **solo se mostrará** cuando la **velocidad del vehículo y las RPM del motor sean mayores a cero**.
- Si la velocidad es **cero**, el IFE mostrará "-- km/L".

Nota:

Las lecturas de **IFE (Consumo instantáneo de combustible)**, **AFE (Consumo promedio de combustible)** y **DTE (Distancia hasta vacío)** son **referenciales** y pueden variar según las condiciones de conducción y del camino.

• Detalles - AFE A, TRIP A/AFE B, TRIP B



Procedimiento para configurar AFE A & TRIP A:

- El interruptor de encendido está en **ON** y el botón de modo se presiona por **menos de 1 segundo**.
- Se selecciona el modo **TRIP A**.
- En el modo TRIP A, se muestra **AFE A**.

1. TRIP A:

- El medidor de viaje muestra la distancia total recorrida por el vehículo en el modo TRIP A.
- Si TRIP A se reinicia, el consumo promedio de combustible (AFE A) también se restablecerá.

2. AFE A (Consumo Promedio de Combustible A):

- Indica el consumo promedio de combustible en **km/L** en el modo TRIP A.

Nota:

AFE se actualizará cada **60 segundos**. AFE se restablecerá si TRIP A o TRIP B se reinicia o si la batería se desconecta.

Procedimiento para configurar AFE B & TRIP B:

- El interruptor de encendido está en **ON** y el botón de modo se presiona por **menos de 1 segundo**.
- Se selecciona el modo **TRIP B**.
- En el modo TRIP B, se muestra **AFE B**.

3. TRIP B:

- El medidor de viaje muestra la distancia total recorrida por el vehículo en el modo TRIP B.
- Si TRIP B se reinicia, el consumo promedio de combustible (**AFE B**) también se restablecerá.

4. AFE B (Consumo Promedio de Combustible B):

- Indica el consumo promedio de combustible en **km/L** en el modo TRIP B.

• DTE & TRIP



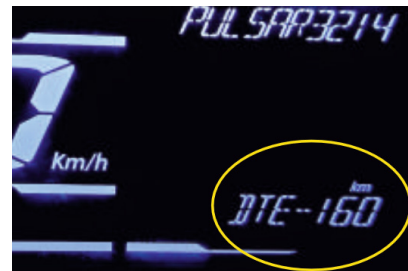
DTE (Distancia hasta vacío):

Indica la distancia estimada que el vehículo puede recorrer con el **nivel actual de combustible y el consumo de combustible**.

- El cálculo del **DTE** es **independiente de TRIP** y se basa en el **AFE** (Consumo Promedio de Combustible) para la distancia recorrida en los últimos **25 km**.
- El **valor máximo de DTE es 990 km**, y el tablero de instrumentos mostrará valores en múltiplos de **10**.

Nota:

- **IFE y DTE** se muestran en la **pantalla de información múltiple inferior**.
- Si **IFE** está en pantalla, presionar el botón **Set** por más de **3 segundos** cambiará la visualización a **DTE** en lugar de **IFE**.



Configuración de TRIP:

- Si el botón **Set** se mantiene presionado por **más de 3 segundos** en el **modo TRIP A o TRIP B**, se reiniciarán a **cero** tanto la distancia **TRIP** como el consumo promedio **AFE**, pero **DTE mantendrá su valor anterior**.

Nota:

- Una vez que el **TRIP seleccionado alcanza los 999.9 km**, la visualización de TRIP se **congelará y no se reiniciará automáticamente a cero**.
- Sin embargo, el tablero de instrumentos **seguirá calculando y mostrando el valor AFE**.
- Si el vehículo se conduce **ignorando la advertencia de nivel de combustible**, y el **símbolo del tanque de combustible ()** parpadea tras alcanzar el nivel de combustible **no utilizado, DTE se mostrará como '--' km**.

Durante el Reabastecimiento de Combustible:

- Si se agregan **más de 1 litro** de combustible, **DTE se recalculará** según el nuevo volumen de combustible.
- Si se agregan **menos de 1 litro, DTE no cambiará**.

• Configuración del Panel de Instrumentos

pulsar
TECNOLOGÍA | HECHA PODER | **NS200UG2**



1. Reinicio del medidor de viaje (Trip Meter Reset):

El botón **Mode & Set** se usa para **seleccionar y restablecer** las opciones de **ODO / TRIP A / TRIP B**.

- | | |
|--|---|
| 1. Presiona el botón Mode por menos de 1 segundo . | • El modo cambiará entre "ODO / TRIP A / TRIP B" . |
| 2. Presiona el botón Set por más de 3 segundos . | • Se restablecerá el TRIP A o TRIP B seleccionado.
• El otro modo TRIP seguirá actualizándose. |
| 3. Reinicio del reloj (Clock Reset): | • El reloj digital muestra la hora en formato HH:MM , separado por dos puntos ":".
• El formato es de 12 horas . |

Para ingresar al modo de configuración del reloj:

1. Presiona el botón **Mode**.
2. Accede a **"ENTER SETTINGS"** → **"SET-CLOCK"**.
3. Mantén presionados los botones **Mode & Set** por más de **3 segundos**.



Para ingresar al modo de configuración del reloj:

Acción	Efecto
Mantén presionados los botones Mode & Set juntos por más de 3 segundos	Los dígitos de las horas (HH) comenzarán a parpadear.
Presiona Mode por menos de 1 segundo	Aumentará el valor de las horas.
Presiona Set por menos de 1 segundo	Se almacenará el valor de las horas y los minutos (MM) comenzarán a parpadear.
Presiona Mode por menos de 1 segundo	Aumentará el valor de los minutos.
Presiona Set por menos de 1 segundo	Se almacenará el valor de los minutos y el indicador AM/PM comenzará a parpadear.
Presiona Mode por 1 segundo	Selecciona AM o PM .
Mantén presionados los botones Mode & Set juntos por más de 3 segundos	Se guardará la configuración y el parpadeo se detendrá.
Si el modo de configuración del reloj está activo y no se realiza ninguna acción en 5 segundos	Se saldrá automáticamente del modo de configuración del reloj sin guardar los valores.
Si el motor o el vehículo reciben RPM mientras el modo de configuración del reloj está activo	El sistema saldrá del modo de configuración sin guardar la nueva hora.

• **BAJAJ RIDE CONNECT**



Aplicación Bajaj Ride Connect:

La aplicación “**Bajaj Ride Connect**” está basada en la conectividad **Bluetooth** con el tablero de instrumentos. Esta app ofrece una variedad de funciones, incluyendo:

- **Gestión del vehículo**
- **Agendamiento de servicios**
- **Almacenamiento de documentos**
- **Y más**

Con una conectividad Bluetooth fluida con la **Pulsar**, la aplicación garantiza una experiencia personalizada y conveniente para cada usuario registrado.

Funciones clave de la aplicación:

Bluetooth:

Una vez conectado el vehículo a la aplicación, el usuario puede acceder a las siguientes funciones de Bluetooth:

- a. **Aceptar / Rechazar llamadas** con el botón de **Modo** en el interruptor de control **LH**.
- b. **Nivel de batería del smartphone.**
- c. **Rango de red del smartphone.**
- d. **Llamadas perdidas.**
- e. **Mensajes.**

Servicio:

- a. **Agendar una cita de servicio para el tipo de mantenimiento correspondiente.**
- b. **Ubicar el Servicio Técnico autorizado más cercano.**

Almacenamiento de documentos:

Permite almacenar documentos importantes relacionados con el vehículo, como:

- Póliza de seguro
- Certificados de registro

Estos documentos pueden almacenarse de manera segura dentro de la app, brindando **acceso fácil cuando sea necesario.**

Recordatorios:

Los usuarios pueden establecer recordatorios para:

- **Mantenimiento del vehículo**
- **Horarios de servicio**
- **Renovación de seguros**
- **Otras tareas importantes**

- **BAJAJ RIDE CONNECT**



Tablero



Teléfono celular



Botón de modo

• BAJAJ RIDE CONNECT - INTERRUPTOR DE CONTROL

Lado Izquierdo

Descarga de la aplicación: La aplicación **Bajaj Ride Connect** está disponible en la **Google Play Store** (para Android) y en la **Apple Store** (para iOS).

1. Descarga la aplicación “**Bajaj Ride Connect**” desde la **Google Play Store** o **Apple Store**.
2. Haz clic en “**Sign up**” para registrarte en la app con la **contraseña encriptada (Key)** proporcionada por el distribuidor.
3. Ingresa tus **datos personales** (nombre y apellido).
4. Introduce el **VIN de tu vehículo** (también se puede escanear).
5. **Regístrate en la aplicación.**
6. Ingresa tu **Key**.
7. **Inicia sesión en la aplicación.**
8. La aplicación “**Bajaj Ride Connect**” estará lista para usar.

Conectividad Bluetooth: Tu vehículo está equipado con conectividad **Bluetooth**, lo que permite emparejar tu **smartphone** con el **tablero de instrumentos** de tu Pulsar a través de la aplicación “**Bajaj Ride Connect**”.

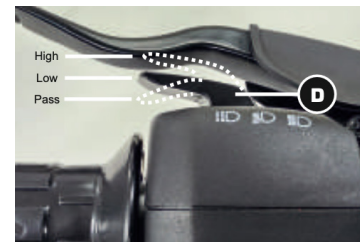
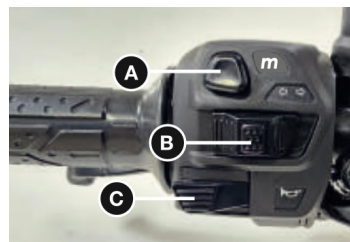
1. **Gira el interruptor de encendido y el interruptor de apagado de emergencia a “ON”.**
2. **Inicia sesión** en la aplicación “**Bajaj Ride Connect**” en tu smartphone.
3. Para el primer emparejamiento, **permite que la aplicación acceda a:**
 - **Ubicación del dispositivo**, si el GPS no está habilitado en el teléfono.
 - **Registro de llamadas** del teléfono.
 - **Enviar y ver mensajes.**
 - **Notificaciones.**

Funciones del Interruptor de Control - LH

A. Botón de llamadas (Call Button):

Permite aceptar o rechazar llamadas.

- **Aceptar llamada:** Presiona el botón de llamada por menos de **1 segundo**.
- **Rechazar llamada:** Mantén presionado el botón de llamada por más de **3 segundos**.



B. Interruptor de Señal de Giro (Turn Signal Switch):

- Al girar el interruptor hacia la **izquierda** (◀) o **derecha** (▶), la luz de giro correspondiente comenzará a parpadear.
- Para **detener el parpadeo**, empuja el interruptor hacia adentro y suéltalo.

C. Botón de Claxon (Horn Button) (📢):

- Presiona el botón para activar el **claxon**.

D. Interruptor de Luz de Paso (Pass Switch):

- Presiona el interruptor para encender o apagar la **luz alta (Hi Beam)**, la **luz baja (Low Beam)** o la **luz de paso (Pass Light)**.
- Se usa para alertar a **vehículos que vienen en sentido contrario** al adelantar.
- Si la **luz delantera está encendida**, puedes alternar entre **luz alta y luz baja** con este interruptor.
- El **indicador de luz alta** en el tablero de instrumentos se iluminará cuando la **luz alta esté seleccionada**.

Indicadores:



• BAJAJ RIDE CONNECT - INTERRUPTOR DE CONTROL Lado Derecho



E. Botón de arranque (Starter Button):

- Este botón opera el arranque eléctrico.
- Se recomienda arrancar el motor con la transmisión en punto muerto.
- Si el vehículo está en marcha, se debe presionar la palanca del embrague y operar el botón de arranque para encender el motor.

F. Interruptor de apagado del motor (Engine Kill Switch):

- Se usa para encender y apagar el motor.
- ☒ Motor apagado (Engine OFF)
- Ⓚ Motor encendido (Engine ON)

G. Interruptor de luces (Light Switch):

- Tiene 2 posiciones.
- Cuando el interruptor de encendido está en "ON" y el motor está en "ON", el sistema de iluminación funcionará según la siguiente tabla:

Modo	Luces activadas
(Luz trasera encendida, DRL en alta intensidad)	Solo la luz trasera y la luz diurna (DRL) estarán encendidas con alta intensidad.
(Todas las luces activadas, DRL en baja intensidad)	Se activan la luz delantera, la luz trasera, la luz de la placa y la luz de posición. La DRL permanece encendida, pero con baja intensidad.

Función de Luz Diurna (Day Time Running Light - DRL):

- La luz diurna (DRL) está integrada en la luz delantera.
- Se enciende automáticamente en alta intensidad cuando el interruptor de encendido se gira a "ON".
- Cuando la luz delantera está en "ON" y el motor está encendido, la intensidad de la DRL se reduce automáticamente.

Interruptor de Encendido	Interruptor de Luz	DRL	Foco Principal
ON	OFF	Encendida (Alta Intensidad)	Apagado
ON	ON	Encendida (Baja Intensidad)	Encendido

• Cargador Móvil y Gasolina

pulsar
TECNOLOGÍA | HECHA PODER | **NS200UG2**



- **Combustible:**
Este vehículo es compatible con gasolina 93, aunque también puede usar 95.
No es necesario el uso exclusivo de 95.



Cargador Móvil:

- Se ha incluido un **puerto de carga para dispositivos móviles** en el lado izquierdo de la tapa del tablero de instrumentos.
- El **enchufe del cargador** tiene una **tapa protectora** para evitar la entrada de polvo y agua durante el lavado o la lluvia.
- **Siempre asegúrese** de que la **tapa del cargador** esté bien colocada cuando el puerto no esté en uso.
- **El cargador solo suministrará voltaje cuando el motor esté en funcionamiento.**
- **El usuario debe utilizar un cable USB adecuado para la carga del móvil.**



PRECAUCIÓN

No use el teléfono móvil mientras conduce. Un momento de distracción puede causar un accidente.

• Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)



Sistema ABS

- La Pulsar NS 200 BSVI está equipada con un sistema ABS de doble canal.
- **ABS de doble canal** significa que el sistema ABS está instalado en ambas ruedas, delantera y trasera.
- **Mantén siempre una distancia segura** entre tu motocicleta y los objetos que tengas delante.
- **Reduce la velocidad en condiciones extremas de la carretera.**
- La **distancia de frenado en una motocicleta con ABS** puede ser mayor en comparación con una sin ABS en **caminos irregulares**.
 - En estos casos, **se recomienda conducir a velocidades reducidas.**

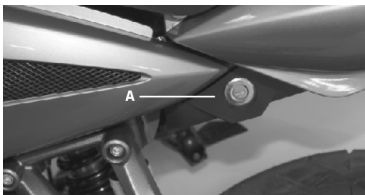
Funcionamiento del ABS

- Al **frenar** utilizando el **freno delantero o trasero** en situaciones donde las ruedas podrían bloquearse, se siente una **sensación de pulsación** en la **palanca de freno delantero o pedal de freno trasero**.
- Esto **es normal** y significa que el **ABS está activo**.
- La **tecnología ABS requiere que el conductor frene de manera adecuada** para garantizar un **frenado seguro**, especialmente en condiciones difíciles.

Recomendaciones de uso del ABS

- **Utiliza ambos frenos, delantero y trasero, simultáneamente.**
- **Reduce la velocidad al tomar curvas, ya que el ABS no puede prevenir accidentes causados por velocidades excesivas.**
- **Nunca conduzcas desconectando el cable del velocímetro de las ruedas.**

• Asiento del Acompañante / Kit de Herramientas / Asiento del Conductor / Batería

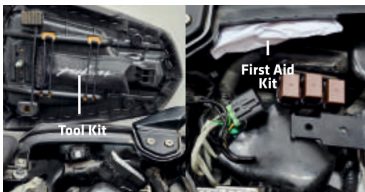


Remoción del asiento del acompañante (Pillion Seat):

- Inserta la llave en el bloqueo (A).
- Gira la llave en sentido horario.
- Levanta la parte delantera del asiento trasero.
- Desliza el asiento del acompañante hacia adelante.
- Retira el asiento del acompañante.

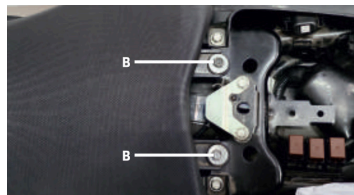
Ubicación del kit de herramientas (Tool Kit Location):

- Se encuentra **debajo del asiento trasero**.
- Se proporcionan **dos correas de goma** para sujetar el kit de herramientas.



Ubicación del botiquín de primeros auxilios (First Aid Kit Location):

- Se guarda dentro del **carenado lateral derecho (RH side)**.

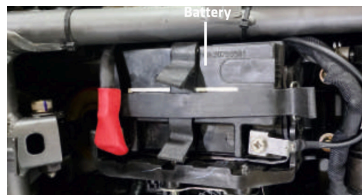


Remoción del asiento del conductor (Rider Seat):

1. Primero, retira el asiento del acompañante.
2. Retira los tornillos de montaje del asiento del conductor (B).
3. Desliza hacia atrás la parte trasera del asiento del conductor.
4. Retira el asiento del conductor.

Ubicación de la batería (Battery):

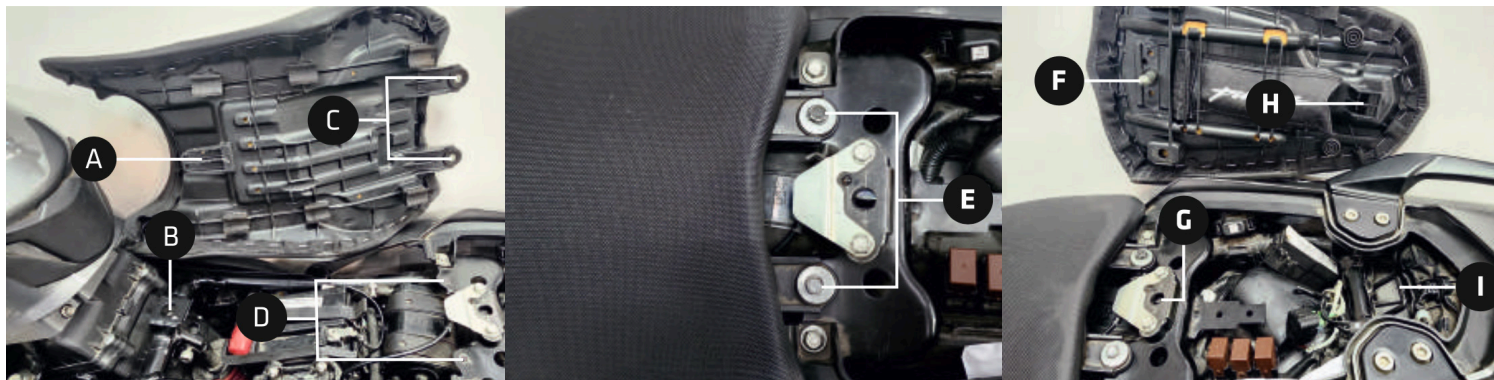
Se encuentra **debajo del asiento del conductor**.



PRECAUCIÓN

Siempre asegura la correa de goma para fijar el kit de herramientas.

• **Instalación del Asiento del Conductor y del Acompañante**



Instalación del asiento del conductor (Rider Seat):

1. Alinea el soporte del **asiento del conductor (A)** con la **ranura (B)**.
2. Empuja el **asiento del conductor** hacia el **tanque de combustible**.
3. Alinea los **soportes traseros del asiento del conductor (C)** con los **orificios (D)** en el chasis.
4. Ajusta y aprieta los **pernos (E)**.

Instalación del asiento del acompañante (Pillion Seat):

1. Asegúrate de que el **asiento del conductor** está instalado correctamente.
2. Verifica que el **kit de herramientas** esté colocado adecuadamente.
3. Coloca el **asiento del acompañante** en la posición de montaje.
4. Alinea el **soporte del asiento del acompañante (H)** con el **gancho (I)**.
5. Inserta la **varilla de bloqueo (F)** del asiento en el **gancho (G)**.
6. Presiona la **parte delantera del asiento del acompañante** hasta que encaje correctamente.

• Revisiones Diarias de Seguridad

Antes de conducir la motocicleta, asegúrate de revisar los siguientes elementos. Es importante realizar estas verificaciones todos los días antes de conducir. Si encuentras alguna irregularidad, consulta el capítulo de mantenimiento o acude a tu distribuidor para realizar las acciones necesarias y garantizar la seguridad de la motocicleta.



ADVERTENCIA:

No realizar estas verificaciones antes de cada viaje puede causar daños graves en la motocicleta o provocar accidentes severos.

Lista de verificaciones diarias:

- **Nivel de combustible** suficiente para la distancia planificada del viaje.
 - a. Sin fugas en las líneas de combustible.
- **Nivel de aceite del motor** (entre las marcas superior e inferior).
- **Juego del cable del acelerador:** 2 ~ 3 mm.
 - a. Debe operar suavemente y regresar a su posición cerrada correctamente.
- **Nivel de líquido de frenos** por encima de la marca **MÍNIMA** en el depósito de frenos (solo para modelos con freno de disco).
- **Cadena de transmisión:**
 - a. Juego de 15 ~ 25 mm.
 - b. Lubricada adecuadamente.
- **Funcionamiento de todas las luces y el claxon.**
- **Juego de la maneta del embrague:** 2 ~ 3 mm.
- **Nivel de refrigerante:**
 - a. Debe estar entre las marcas **MÍNIMA** y **MÁXIMA** en el depósito del refrigerante.

Otras verificaciones importantes:

- **Movimiento suave de la dirección**, sin restricciones.
- **Caballote lateral y caballote central** deben volver a su posición completamente recogida.
- **Presión correcta de los neumáticos (delantero y trasero).**
 - a. Profundidad del dibujo del neumático adecuada.
 - b. Sin grietas ni cortes.
- **Ajuste correcto de los espejos retrovisores.**
- **Paño de limpieza:**
 - a. No debe guardarse cerca de zonas de alta temperatura (radiador, motor, escape, motor de arranque, etc.).
 - b. Debe sujetarse junto con el kit de herramientas debajo del asiento trasero.



• **Cómo Conducir su Motocicleta**



Velocidad Recomendada para Reducir de Marcha

De	A	Velocidad Recomendada
6ª marcha	5ª marcha	54 km/h
5ª marcha	4ª marcha	45 km/h
4ª marcha	3ª marcha	35 km/h
3ª marcha	2ª marcha	25 km/h
2ª marcha	1ª marcha	15 km/h



ADVERTENCIA:

- Al reducir marchas, **no lo hagas a una velocidad excesiva** que provoque un salto brusco en las **RPM del motor**.
- Esto puede dañar el motor y hacer que **la rueda trasera derrape**.
- **La reducción de marchas debe realizarse a las velocidades recomendadas en la tabla anterior.**

4. Frenado

- Cierra completamente el **acelerador**, dejando el **embrague acoplado** (excepto al cambiar de marcha), para que el **freno motor** ayude a reducir la velocidad.
- **Reduce una marcha a la vez**, de modo que la transmisión quede en **punto muerto** cuando el vehículo se detenga por completo.
- **Al frenar, aplica siempre ambos frenos al mismo tiempo.**

5. Detener la motocicleta

- Cierra completamente el **acelerador**.
- Cambia la **transmisión a punto muerto**.
- **Detén la motocicleta por completo.**
- **Apaga el interruptor de encendido.**

6. Estacionar con el caballete lateral

- Apoya la motocicleta en una **superficie firme y nivelada** usando el **caballete lateral**.
- **Bloquea la dirección hacia la izquierda (LHS).**



PRECAUCIÓN:

No estaciones la motocicleta en superficies blandas o con inclinaciones pronunciadas, ya que **podría volcarse**.

7. Período de Rodaje (Running-IN)

Un **rodaje adecuado** es importante para garantizar una **mayor vida útil** y un **mejor rendimiento** de la motocicleta.

- **Durante los primeros 2000 km, no excedas los siguientes límites de velocidad:**

Kilometraje	1ª marcha	2ª marcha	3ª marcha	4ª marcha	5ª marcha	6ª marcha
0 - 1000 km	10 km/h	20 km/h	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h
1000 - 2000 km	20 km/h	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	70 km/h

Consejos Importantes:

- **Mantén siempre la velocidad por debajo de los límites indicados en la tabla.**
- **No aceleres en exceso (REV) el motor.**
- **No arranques ni aceleres inmediatamente después de encender el motor.**
- Deja que el motor funcione **al ralentí durante un minuto** para que el **aceite se distribuya correctamente.**

• **Cómo Conducir su Motocicleta**



PRECAUCIÓN:

- Antes de arrancar, asegúrate de que el caballete lateral esté recogido (UP).
- Si el caballete lateral está abajo y la motocicleta está en marcha, el motor de arranque será desactivado automáticamente por la ECU.
- Se mostrará el indicador de 'caballete lateral abajo' en el velocímetro.
- No aceleres (REV) el motor con la motocicleta detenida.

Sobre el Embrague Assist & Slipper (A & S Clutch):

- Esta motocicleta tiene un **embrague Assist & Slipper (A & S)**, lo que significa que **requiere menos fuerza** en la palanca del embrague.
- No sentirás **tirones bruscos** al reducir marchas de forma repentina.
- Es normal sentir una **ligera vibración en la palanca del embrague**, lo que indica que el **embrague A & S está funcionando correctamente**.

Sobrecalentamiento del motor:

- Si la **temperatura del refrigerante del motor supera los 110°C**, aparecerá una **alerta en el velocímetro** indicando **sobrecalentamiento**.
- Si sigues conduciendo en esta condición, la **temperatura del refrigerante aumentará hasta 115°C**.
- La ECU limitará el motor para que no supere las **4500 RPM**.
- **Mantén siempre los niveles de aceite del motor y refrigerante entre las marcas MÍNIMA y MÁXIMA**, con la motocicleta en posición vertical sobre una superficie nivelada.

Asegúrate de seguir estos puntos de mantenimiento para obtener el mejor rendimiento de tu motocicleta:

Componente	Mantenimiento recomendado
Combustible	Mantener siempre un mínimo de 3 litros de gasolina en el tanque.
Bujías	Inspeccionar y limpiar las bujías . Ajustar el espacio del electrodo . Reemplazarlas según el Plan de Mantenimiento (P.M.) .
Filtro de Aire	Reemplazar según el Plan de Mantenimiento Periódico .
Aceite del Motor	Revisar el nivel de aceite . Usar siempre el grado y cantidad recomendados.
Frenos	Asegurar que los frenos no se bloqueen ni rocen .
Embrague	Verificar que la palanca del embrague tenga el juego correcto .
Presión de los Neumáticos	Mantener siempre la presión recomendada .
Líquido de Freno	Mantener el nivel de líquido de frenos por encima del mínimo . Verificar que no haya fugas en el sistema.
Refrigerante	Mantener el nivel del refrigerante entre los límites mínimo y máximo . Asegurar que no haya fugas en el sistema de enfriamiento .

• **Cómo Conducir su Motocicleta**



Consejos para Ahorrar Combustible

- Un vehículo **bien mantenido** y **una conducción eficiente** ayudan a **ahorrar combustible**. Sigue estos consejos:
- **Conduce de manera suave y constante** a una **velocidad óptima** para mejorar el rendimiento.
- **Evita frenazos bruscos**.
- **Cambia de marcha de forma adecuada**, según la velocidad y la carga de la moto.
- **No sobrecargues la motocicleta** más allá de la capacidad especificada.
- **Usa el acelerador con moderación**.
- **Apaga el motor si planeas detenerte por más de dos minutos**.

Cómo calcular el consumo de combustible

La mejor forma de calcular el consumo de combustible es mediante el **método de tanque lleno a tanque lleno**:

- 1- **Llena el tanque completamente hasta el borde.**
- 2- **Conduce la motocicleta durante 100 km.**
- 3- **Vuelve a llenar el tanque en la misma estación de servicio** (de ser posible, en el mismo dispensador).
- 4- **Divide los kilómetros recorridos entre la cantidad de combustible recargado.**

• **Consejos para una Conducción Segura**



- **Siempre usa casco** al conducir o viajar como pasajero.
 - El casco debe cumplir con los **estándares de seguridad**.
- **Lee detenidamente** las instrucciones de este manual y **síguelas cuidadosamente**.
- **Evita accesorios innecesarios** que puedan comprometer la seguridad tanto del conductor como de otros usuarios de la vía.
- **Familiarízate con las normas de tránsito** de tu país y con las **señales de tráfico generales**.
- **Aprende bien el arranque, aceleración y frenado** de la motocicleta.
- **Al frenar, usa ambos frenos (delantero y trasero) al mismo tiempo**.
 - Aplicar solo uno de los frenos **puede causar pérdida de control**.
- **Mantén una velocidad adecuada y evita aceleraciones o frenadas innecesarias**.
 - Esto contribuye a la **seguridad, menor consumo de combustible y mayor vida útil de la moto**.
- **Durante la temporada de lluvias, maneja con más precaución**.
 - Recuerda que la moto puede **derrapar más fácilmente** con el pavimento mojado.
- **Mantén siempre ambas manos en el manillar y ambos pies en los reposapiés**.
 - **Nunca** sueltes ambas manos ni levantes los pies, ya que **es muy peligroso**.



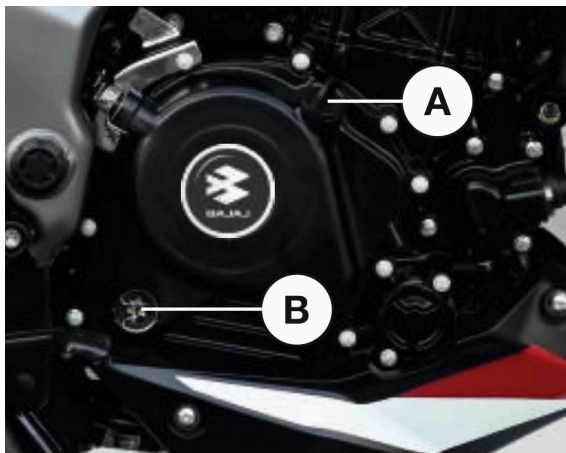
PRECAUCIONES ADICIONALES:

- **No uses el teléfono móvil mientras conduces, ya que puede causar accidentes fatales.**
- Si conduces en **zonas con lluvias intensas o clima húmedo**, aplica un **recubrimiento anticorrosivo** a la moto **para evitar el óxido y el desgaste** debido a las condiciones climáticas.
- **Siempre lleva contigo la documentación del vehículo** (registro, seguro y licencia de conducir válida).

Consejos de Mantenimiento:

- **Limpia la moto con un paño húmedo suave y limpio** para evitar rayar las partes pintadas.
- **Lubrica y limpia las partes esenciales** según el **plan de mantenimiento periódico**.
- **No apliques agua a presión directamente** sobre las partes pintadas, eléctricas o electrónicas.
- **No obstruyas la ventilación del motor** colocando protectores de lodo en la parte delantera.
- **Conduce con precaución**. Sal con tiempo y **llega a tu destino de forma segura**.
- **Evita conducir sobre arena suelta o piedras**, ya que la moto podría derrapar.
- **Usa ropa ajustada o bien abrochada** mientras conduces para evitar que se enganche en las ruedas o en objetos de la carretera.
- **Concéntrate siempre en la conducción** para garantizar tu seguridad.

• Aceite del Motor



A. Tapa del filtro de aceite

B. Indicador de nivel de aceite

Revisión del nivel de aceite del motor

- Revisa el nivel de aceite **todos los días**.
- Estaciona la motocicleta en una **superficie nivelada y perpendicular al suelo**.
- Verifica el nivel de aceite a través del **medidor de nivel de aceite (B)**.
- Mantén el nivel de aceite entre las marcas superior e inferior indicadas en la **tapa derecha del motor (Cover RH)**.
- Si el nivel está bajo, agrega aceite del tipo especificado.

Capacidad de Aceite del Motor:

- Cambio de aceite en mantenimiento: 1200 ml.
- Revisión completa del motor: 1400 ml.

Aceite del Motor recomendado:

Es importante utilizar **Bajaj DTS-i Engine Oil** para **garantizar el máximo rendimiento y mantener la garantía**.

Este aceite está especialmente formulado para motocicletas con motores DTS-i.

Modelo	Aceite Recomendado
Pulsar NS200	Bajaj DTS-i 20W50 SAE 20W50 JASO 'MA2' API SN 0 Bajaj DTS-i 10W50 Sintético

Frecuencia de cambio y revisión de nivel de aceite:

• Cambio de aceite:

- **Primer servicio** 500 km. o 1 mes lo que ocurra primero desde la fecha de venta.
- **Segundo servicio** 2500 km. o 3 meses ,lo que primero ocurra desde la fecha de venta.
- **Luego cada 2500 km. o cada 3 meses lo que primero ocurra.**



PRECAUCIONES:

- Es **muy importante** usar el **grado de aceite recomendado** y seguir la **frecuencia de cambio** para **garantizar la vida útil de los componentes críticos del motor**.
- **Consulta la tabla de mantenimiento** para más detalles.
- **No reutilices el aceite drenado.**

• Neumáticos sin Cámara y Presión de Neumáticos



Neumáticos sin cámara:

La principal ventaja de los **neumáticos sin cámara** es que, en caso de **pinchazo**, la pérdida de aire es muy **lenta**, lo que permite al usuario **conducir hasta el Servicio Técnico Autorizado de reparación más cercano** para solucionar el problema.



Nota:

Si la motocicleta está equipada con **neumáticos importados**, estos cumplen con los **estándares de Chile** y las **normativas de vehículos**.

Pinchazo de rueda:

- Acude al **Servicio Técnico Autorizado de reparación de neumáticos sin cámara más cercano** para arreglar el pinchazo.
- **Elimina el pinchazo solo con los métodos de relleno o tapón (Filler o Plug).**
- **No uses parches para reparar un neumático sin cámara.**



PRECAUCIÓN:

- Los **neumáticos sin cámara** están instalados en esta motocicleta.
- **Las paredes laterales del neumático, en contacto con el borde de la llanta, no deben dañarse** durante la instalación o el desmontaje.
- **Las paredes laterales del neumático son las que sellan el aire en la llanta.**

Presión de los neumáticos:

Mantén la **presión adecuada** en los neumáticos según la tabla a continuación para **prolongar su vida útil y mejorar el consumo de combustible**.

Modelo	Neumático delantero	Neumático trasero
Pulsar NS200	25 PSI	28 PSI (Conductor solo) / 32 PSI (Con pasajero)

Garantía de los neumáticos:

- La garantía de los neumáticos **la cubre el fabricante del neumático**.
- **La decisión sobre la garantía se basa en el desgaste y uso del neumático.**
- **Comercializadora Motochile solo gestiona la garantía de neumáticos importados.**

• Batería



Batería: 12V - 8 Ah VRLA

- **Ubicación:** La batería está situada **debajo del asiento del conductor.**
- **Características de la batería:**
 - **No necesita recarga de electrolito.**
 - **Baja autodescarga y mayor seguridad.**
 - **No tiene tubo de ventilación** hacia la atmósfera, por lo que **no hay descarga de electrolito** a través del tubo de ventilación.



PRECAUCIÓN:

No conduzcas ni hagas funcionar el vehículo con la batería desconectada.

Esto puede causar **daños en los componentes eléctricos y electrónicos.**

Cuidados ambientales al desechar la batería:

- **Se debe tener cuidado con el medio ambiente al desechar la batería usada.**
- **Se recomienda entregarla en un distribuidor autorizado de baterías para una correcta eliminación.**

Indicador de batería baja:

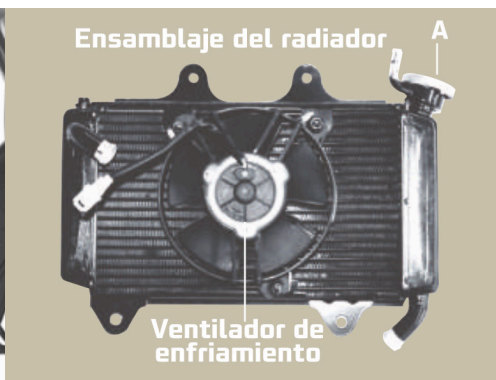
- **Si aparece el icono de "batería baja" en el velocímetro, acude a un concesionario BAJAJ lo antes posible para recargar la batería.**
- **Garantía:** La batería tiene **18 meses de garantía** a partir de la compra del vehículo.

¿Cómo mantener la batería en buen estado?

- **Apagar el encendido** cuando el motor no esté en uso.
- **Revisar y cargar la batería** en los servicios de mantenimiento periódicos.
- **Evitar añadir accesorios eléctricos adicionales** como:
 - Controles remotos.
 - Bocinas más potentes.
 - Luces de freno musicales. **Estos pueden reducir la vida útil de la batería y dañar la ECU.**
- Si el vehículo estará inactivo por más de 2 semanas, desconectar los cables (+) y (-) de la batería para **evitar la autodescarga.**

• Sistema de Enfriamiento del Motor

pulsar
TECNOLOGÍA | HECHA PODER | **NS200UG2**



Funcionamiento del sistema de enfriamiento:

- El refrigerante se usa para enfriar el motor.
- La bomba de agua en el motor hace circular el refrigerante en el sistema de enfriamiento.
- La presión generada por el calentamiento del refrigerante es regulada por una válvula en la tapa del radiador (A).
- La expansión por calor hace que el exceso de refrigerante fluya hacia el depósito de expansión (B).
- Cuando la temperatura baja, este refrigerante es succionado nuevamente al sistema de enfriamiento.
- El ventilador de enfriamiento ayuda a reducir la temperatura del refrigerante circulando el aire a través de las aletas del radiador.

Nota:

- El ventilador se activa a 95°C y se detiene a 90°C.
- Esto es completamente normal e indica que el sistema de enfriamiento funciona correctamente.



ADVERTENCIA:

- Durante el funcionamiento, el refrigerante alcanza temperaturas muy altas y está bajo presión.
- En caso de contacto con la piel, enjuagar inmediatamente con agua tibia.
- No remover la tapa del radiador, las mangueras ni otros componentes del sistema de enfriamiento con el motor caliente.
- Esperar a que el motor y el sistema de enfriamiento se enfríen antes de manipularlos.

• Refrigerante

pulsar
TECNOLOGÍA | HECHA PODER | **NS200UG2**



ADVERTENCIA:

El refrigerante es tóxico y puede representar un peligro para la salud. Evita el contacto del refrigerante con piel, ojos y ropa.

Si entra en contacto con los ojos, enjuagar inmediatamente con agua y acudir a un médico.

Si entra en contacto con la piel, lavar de inmediato con agua y jabón.

Si se ingiere, consultar a un médico inmediatamente.

Cambiar la ropa si ha estado en contacto con el refrigerante.

Mantener fuera del alcance de los niños.

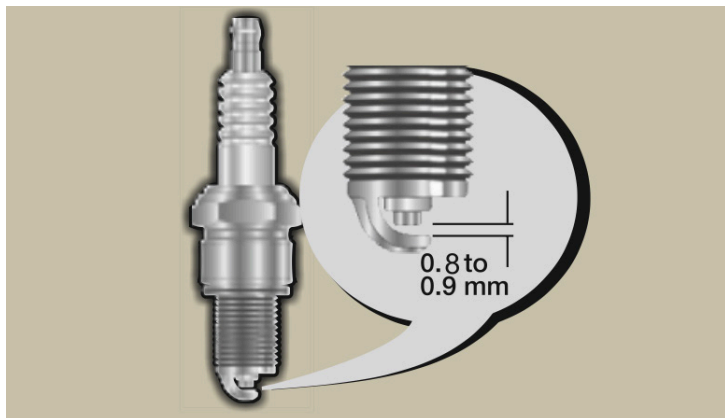
Especificaciones del refrigerante:

- Usar anticongelante listo para usar.
- **Cantidad total de refrigerante:** 1000 ml.
- Distribución del refrigerante:
 - 750-780 ml en el radiador
 - 220-230 ml en el depósito de expansión

Cómo rellenar el refrigerante:

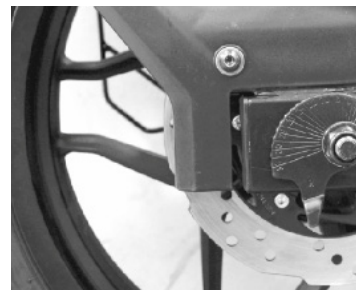
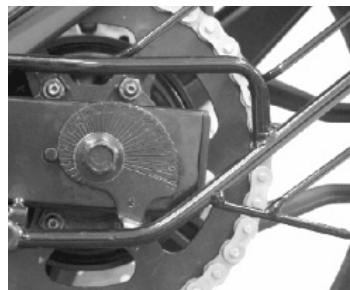
- Estacionar la motocicleta en una superficie nivelada con el caballete lateral.
- **Verificar el nivel del refrigerante** solo cuando el motor esté frío.
- Asegurarse de que el nivel del refrigerante esté entre las marcas **Mín.** y **Máx.**
- **Siempre rellenar el refrigerante a través del depósito de expansión (A).**
- Usar **guantes de nitrilo** al drenar y rellenar el refrigerante.
- **No rellenar el refrigerante directamente a través de la tapa del radiador.**

• Información de Mantenimiento Prediódico



Bujía

- Retirar la bujía utilizando una llave para bujías.
- Limpiar la bujía.
- Ajustar la separación si es incorrecta, doblando cuidadosamente el electrodo exterior.
- Separación de la bujía: 0.8 a 0.9 mm.

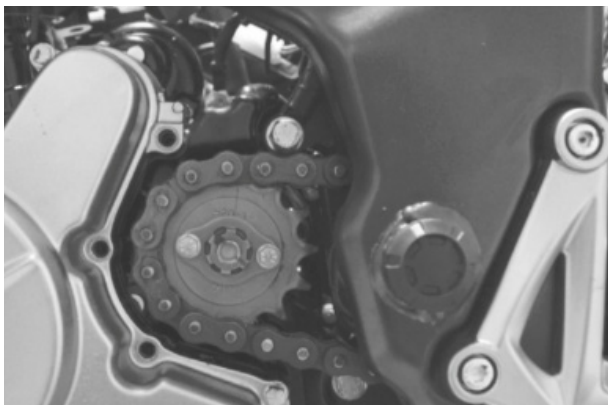


Holgura de la Cadena de Transmisión (Drive Chain Slackness)

- Ajustar la holgura de la cadena siempre que sea necesario.
- Holgura estándar de la cadena: 15 ~ 25 mm.
- Las marcas en los ajustadores de la cadena deben estar posicionadas de manera idéntica en ambos lados.



• Información de Mantenimiento Periódico



Limpieza de la cadena de transmisión



Lubricación de la cadena de transmisión

La cadena de transmisión debe limpiarse y lubricarse según el programa de mantenimiento periódico.

Cadena de Transmisión (Tipo Sellada)

• Los anillos "O" deben mantenerse **siempre húmedos** para un mejor rendimiento, por lo que se recomienda lubricar cada **500 km**.

Método de Lubricación de la Cadena Sellada

1- Aparcar la motocicleta en una **superficie nivelada y perpendicular al suelo**.

2- Limpiar la cadena con un **pañó libre de pelusas**. Si hay **barro o suciedad excesiva**, acudir a un centro de servicio autorizado Bajaj para una limpieza adecuada.

3- Agitar bien el envase del lubricante, manteniéndolo en posición vertical hasta que se **escuche el sonido de la bola de acero** en su interior de manera uniforme.

4- Aplicar el spray en la parte trasera del **piñón trasero**, con la **boquilla de extensión del spray** a una distancia de **5 a 10 cm**.

5- Girar la rueda en dirección inversa mientras se rocía el lubricante **desde la parte central hasta toda la longitud de la cadena**.

• Líquido de Frenos



Limpieza de la cadena de transmisión

Nivel de Líquido de Frenos Delantero y Trasero

- El depósito de líquido de frenos delantero está ubicado en el lado derecho del manillar.
- El depósito de líquido de frenos trasero está ubicado detrás del soporte del reposapiés trasero derecho.
- Para verificar el nivel del líquido de frenos, **aparcarse la motocicleta en una superficie nivelada y perpendicular al suelo**, con el manillar en posición recta.



Lubricación de la cadena de transmisión

Revisión y Mantenimiento

- **Asegurar que el nivel del líquido de frenos esté por encima de la marca "MIN"** visible en la ventana de inspección.
- Si el **nivel de líquido baja**, utilizar **únicamente líquido de frenos DOT-4** (de un envase sellado) para rellenar o reemplazar.

• Tabla de Mantenimiento Periódico y Lubricación



		Cuadro de Mantenimiento y Lubricación																
N°	Puntos de Revisión	Frecuencia Recomendada																Observaciones
		1st(Free)	2nd(Free)	3rd(Free)	4th	5th	6th	7th	8th	9th	10th	11th	12th	13th	14th	15th	16th	
		500 -750	2500 -3000	5000 -5500	7500 -8000	10000 -10500	12500 -13000	15000 -15500	17500 -18000	20000 -20500	22500 -23000	25000 -25500	27500 -28000	30000 -30500	32500 -33000	35000 -35500	37000 -38000	
1	Lavado con agua																	Asegúrese de evitar la entrada de agua en el tanque de gasolina, silenciador y partes eléctricas. Use detergente sin agentes cáusticos para el lavado.
2	Aceite de motor (Bajaj DTSI 10000)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	Use BGO 20W50 BS6. Alternativa: BGO 10W50 BS6. Limpieza del visor del nivel de aceite cada 10,000 km con spray de petróleo y cepillo de nailon.
3	Filtro de aceite del motor	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	Reemplazar el filtro de aceite en el primer servicio y luego cada 2,500 km.
4	Filtro de aceite	CL		CL		CL		CL		CL		CL		CL		CL		Limpieza del filtro de aceite en el momento del cambio de aceite.
5	Elemento del filtro de aire y junta de la tapa del filtro de aire "O". Limpieza del tubo de drenaje.					R				R				R				Reemplazar el filtro viscoso cada 20,000 km (No requiere limpieza).
6	Filtro de combustible en línea				R			R			R			R			R	Reemplazar cada 15,000 km.
7	Mangueras de filtro de combustible de nailon con conector rápido					C,R				C,R				C,R				Reemplazar si es necesario.
8	Limpieza y revisión de la separación de la bujía			CL,A		CL,A		R		CL,A		CL,A		R		CL,A		Reemplazar cada 30,000 km.
9	Ajuste de válvulas				C,A			C,A			C,A			C,A			C,A	
10	Manguito del cuerpo del acelerador por endurecimiento que provoca ajuste flojo				C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Reemplazar si es necesario.
11	Inspección del tubo respirador del motor por grietas			C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Reemplazar si es necesario.
12	Mangueras del sistema EVAP - Revisión de grietas		C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Drenar el tubo de drenaje de conexión "Y" del sistema EVAP. Reemplazar si se encuentra cortado o dañado.
13	Aletas del radiador		C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Si se encuentra dañado, reemplazarlo.

• Tabla de Mantenimiento Periódico y Lubricación



Cuadro de Mantenimiento y Lubricación																		
Nº	Puntos de Revisión	Frecuencia Recomendada															Observaciones	
		1st(Free)	2nd(Free)	3rd(Free)	4th	5th	6th	7th	8th	9th	10th	11th	12th	13th	14th	15th		16th
		500 -750	2500 -3000	5000 -5500	7500 -8000	10000 -10500	12500 -13000	15000 -15500	17500 -18000	20000 -20500	22500 -23000	25000 -25500	27500 -28000	30000 -30500	32500 -33000	35000 -35500		37000 -38000
14	Verificación del nivel de refrigerante en el tanque de expansión / Ajuste de abrazaderas de mangueras.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Recarga de refrigerante si es necesario	
15	Mangueras de refrigerante y radiador	Reemplazo cada 30,000 km o cada 3 años (lo que ocurra primero)																
16	Verificación de grietas en los silentblocks de la base del motor			C,R		C,R	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	Reemplazo si es necesario	
17	Limpieza del orificio de drenaje del silenciador			CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL		
18	Sellos de la bomba de agua									R								
19	Inspección de conexiones del mazo de cables, conductos y funda de PVC	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	Protección de conductos dañados / fundas de PVC aplicando cinta adhesiva eléctrica.	
20	Conexión de la batería, estado de terminales y prueba con tester de salud de batería	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	Aplicar vaselina en los terminales de la batería. Usar probador de batería Midtronics.	
21	Limpieza de contactos del interruptor de encendido			CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	Usar spray WD40 recomendado.	
22	Conexión de bobinas de alta tensión (Primaria y Secundaria)			C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T		
23	Conexiones del motor de arranque y relé de arranque			C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T		
24	Verificación del indicador de presión de aceite en consola después del encendido	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	El ícono debe desaparecer después del encendido del motor. Después de 4000 rpm, no debe mostrarse ningún ícono.	
25	Verificación de código de fallas, historial de fallas y actualización del archivo hex si aplica	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C		
26	Desgaste de la cadena sellada** - Limpieza, lubricación y ajuste. Reemplazo si es necesario.	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	Durante el primer servicio gratuito, usar spray OKS para la limpieza de la cadena sin desmontarla de la motocicleta. Durante otros servicios, limpiar la cadena con una mezcla de Diesel + Aceite SAE 90 en una proporción de 50:50 y lubricar con aceite SAE 90. (El cliente debe usar spray de lubricación de cadena OKS cada 500 km).	

• Tabla de Mantenimiento Periódico y Lubricación



Cuadro de Mantenimiento y Lubricación																		
Nº	Puntos de Revisión	Frecuencia Recomendada														Observaciones		
		1st(Free)	2nd(Free)	3rd(Free)	4th	5th	6th	7th	8th	9th	10th	11th	12th	13th	14th		15th	16th
		500 -750	2500 -3000	5000 -5500	7500 -8000	10000 -10500	12500 -13000	15000 -15500	17500 -18000	20000 -20500	22500 -23000	25000 -25500	27500 -28000	30000 -30500	32500 -33000		35000 -35500	37000 -38000
27	Pasador de pivote del soporte lateral.					C,L				C,L				C,L			Usar grasa AP recomendada.	
28	Juego de dirección.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Reemplazar si es necesario. Usar grasa Limplex para lubricación.	
29	Rodamiento del vástago de dirección y tapa del rodamiento de dirección (plástico).			C,C,L		C,C,L		C,C,L		C,C,L		C,C,L		C,C,L			Reemplazar el aceite y el sello de aceite junto con el sello de polvo en pares cada 30,000 km.	
30	Aceite y sello de la horquilla delantera.	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	Reemplazar bola y placa, si es necesario.	
31	Soporte para pasajero izquierdo y derecho (Bola y Placa).		CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L		
32	Juego adicional en el brazo oscilante NRB.									L							Lubricar cada 40,000 km.	
33	Pastillas de freno: verificación del desgaste.	C,R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	Reemplazar cada 15,000 km.	
34	Verificación de fugas en el sistema de frenos. Comprobación del estado de las mangueras de freno delanteras y traseras. Verificación del nivel de líquido de frenos y recarga si es necesario.	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	R	C,A,R	C,A,R	Revisar y rellenar el líquido de frenos DOT 4 en cada servicio. Reemplazar el líquido de frenos DOT 4 y los sellos del cilindro maestro/pinza cada 30,000 km.	
35	Sujetadores del piñón trasero: verificación de aflojamiento.	C,T		C,T		C,T		C,T		C,T		C,T		C,T		C,T	Usar valores de torque según el modelo.	
36	Amortiguadores de goma de la rueda trasera: verificación de juego excesivo.			C,R		C,R		C,R		C,R		C,R		C,R		C,R	Reemplazar el amortiguador de goma de la rueda trasera si es necesario.	
37	Tuercas del carenado y parabrasis: inspección de grietas en goma.			C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Reemplazar si es necesario.	
38	Ajuste de juego libre del cable del embrague y del acelerador.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Reemplazar los cables si la operación se encuentra difícil.	
39	Ajuste del enfoque del foco.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A		

• Tabla de Mantenimiento Periódico y Lubricación



Cuadro de Mantenimiento y Lubricación																		
Nº	Puntos de Revisión	Frecuencia Recomendada																Observaciones
		1st(Free)	2nd(Free)	3rd(Free)	4th	5th	6th	7th	8th	9th	10th	11th	12th	13th	14th	15th	16th	
		500 - 750	2500 - 3000	5000 - 5500	7500 - 8000	10000 - 10500	12500 - 13000	15000 - 15500	17500 - 18000	20000 - 20500	22500 - 23000	25000 - 25500	27500 - 28000	30000 - 30500	32500 - 33000	35000 - 35500	37000 - 38000	
40	Verificación y confirmación del funcionamiento de todas las ampollas / interruptores.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Para los interruptores de contacto que se sientan pegajosos, usar el spray WD40 recomendado.
41	Lubricación general - Palanca de embrague	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	Usar grasa AP recomendada.
42	Presión de aire de los neumáticos.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Asegurar la presión de aire de los neumáticos según el modelo.
43	Posición del espejo y firmeza de las uniones.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
44	Puerto USB para móvil.	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	La carga debe verificarse en la condición de arranque del motor usando una luz LED USB.
45	Ajuste de todos los sujetadores, algunos son: Ejes delantero y trasero, Eje del brazo oscilante, Base del motor, Reposapiés del conductor, Soporte del pasajero	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	Usar valores de torque según el modelo.

Notas Importantes:

Más limpieza puede ser requerida al conducir en ambientes polvorientos.

C : Revisar, A : Ajustar, CL : Limpiar, R : Reemplazar, T : Apretar, L : Lubricar



Nota:

Las piezas periódicas, aceite, refrigerante, filtros, todos los tipos de grasas, agentes de limpieza, cables, partes de desgaste, juntas de goma "O" / sellos de aceite / tuberías, empaques deben reemplazarse según la tabla de mantenimiento y lubricación periódica y serán cobrados al cliente.

• **Mantenimiento por No Uso**



El mantenimiento por no uso es necesario si un vehículo permanece fuera de circulación por un período prolongado (más de 15 días**). Un correcto y cuidadoso mantenimiento antes de almacenar el vehículo evitará que se oxide y protegerá contra otros daños no operativos, como incendios.

- Limpia completamente el vehículo.
- Vacía el combustible del tanque (si el combustible permanece durante mucho tiempo, se degradará y formará sustancias gomosas que podrían obstruir el sistema de combustible y la tubería).
- Retira la bujía y coloca varias gotas de aceite de motor en el cilindro. Gira lentamente el motor unas cuantas veces para recubrir la pared del cilindro con aceite y vuelve a instalar la bujía.
- Coloca el vehículo sobre un soporte o base para que ambas ruedas queden elevadas del suelo.
- Rocía aceite en todas las superficies metálicas sin pintar para evitar la oxidación. Evita que el aceite caiga sobre partes de goma o forros de frenos.
- Cubre completamente el vehículo. Asegúrate de que el área de almacenamiento esté bien ventilada y libre de cualquier fuente de llamas o chispas.
- Llena los neumáticos con un 10% más de presión de aire.
- No apliques aceite en el disco del freno delantero para evitar la oxidación. Si el disco de freno delantero se oxida durante el almacenamiento, no intentes limpiarlo con agua y jabón. La oxidación desaparecerá automáticamente durante las primeras aplicaciones del freno.

****Para la Batería:**

- a. Retira la batería y colócala sobre una base de madera en un área bien ventilada.
- b. Antes de volver a usar el vehículo:
 - Recarga la batería en un servicio autorizado o distribuidor de baterías.
 - Aplica vaselina en los terminales de la batería.

Preparación para el Uso Regular después del Almacenamiento:

- Sigue la lista de verificación de seguridad diaria mencionada en la página 27.

- **Utilice solo partes BAJAJ Originales**



Para el rendimiento óptimo del vehículo

Para una duración prolongada de los componentes y del vehículo

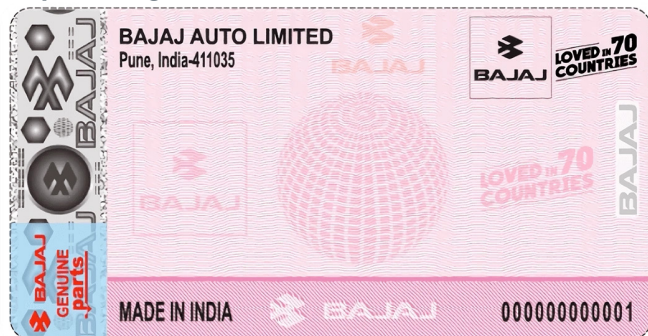
Para un costo de mantenimiento económico

Para la seguridad del conductor

Elija siempre



Etiqueta Original



pulsar

TECNOLOGIA **HECHA PODER** NS200UG2

MOTOCHILE LTDA
LIRA #961, SANTIAGO, REGIÓN METROPOLITANA, CHILE.
DISTRIBUIDOR OFICIAL BAJAJ MOTORCYCLE.