

MOTOCHILE



LOVED IN 100 COUNTRIES

pulsar
TECNOLOGIA HECHA PODER **NS160UG2**



Manual de usuario
Bajaj Pulsar NS160



ADVERTENCIA

Esto indica un posible peligro o lesión para ti u otras personas y/o para el vehículo si no se sigue el consejo indicado.



COMENTARIO

Esto indica un posible riesgo que puede causar daño al vehículo. Sigue el consejo entregado junto con la advertencia.

Aviso:

La descripción e ilustraciones de este manual no deben considerarse vinculantes para el fabricante. Las características esenciales del tipo descrito y mostrado aquí permanecen sin cambios. Bajaj Auto Limited se reserva el derecho de hacer modificaciones al vehículo, sus partes o accesorios en cualquier momento sin obligación de mantener este folleto actualizado, siempre que se considere necesario o conveniente.



CONTÁCTENOS

Le aseguramos una experiencia “Verdaderamente Adelantada” con nuestro producto, así como con nuestro servicio. En caso de cualquier inconveniente que desee comunicarnos, por favor, póngase en contacto con nosotros.

Importador

Comercializadora Motochile Ltda.

Lira 961, Santiago

Tel: +56 9 3411 8328

Email: ventas@motochile.cl

Website: www.bajajchile.cl

CIN: L65993PN2007PLC130076

Para una respuesta más rápida, por favor proporcione su número de contacto, correo electrónico y detalles del vehículo.

Doc. No. 71120043

REV. AGO. 2024

PRÓLOGO

¡Bienvenido a la familia Pulsar!

Ahora es el orgulloso propietario de la nueva generación de Pulsar. Es una combinación excepcional de rendimiento, tecnología superior y un diseño evocador. Esto hace que la Pulsar que conduce sea imbatible e inigualable en la carretera.

Antes de salir a conducir, le recomendamos leer atentamente esta Guía del Usuario y familiarizarse con su mecanismo de funcionamiento. Esto garantizará una experiencia de propiedad segura y sin inconvenientes. Para mantener su motocicleta en perfectas condiciones de funcionamiento y ofrecer un rendimiento constante, le aconsejamos encarecidamente realizar los servicios de mantenimiento periódicos en el Servicio Técnico Oficial de Bajaj Motochile o en uno de nuestros Centros de Servicio Autorizados Bajaj. Estos cuentan con todas las instalaciones necesarias, repuestos originales, aceites y personal capacitado para brindar el mejor cuidado a tu Pulsar.

Si necesita información adicional, le sugerimos contactar a los distribuidores Bajaj, proporcionando detalles relevantes como número de registro, número de chasis, número de motor, fecha de compra, kilometraje recorrido, nombre del distribuidor de venta y sus datos de contacto.

Por último, le solicitamos que brinde a su motocicleta el cuidado adecuado y el mantenimiento regular, según lo descrito en este manual. Estamos seguros de que le brindará una experiencia prolongada y sin problemas.

Visite www.bajajchile.cl para conocer más sobre su Pulsar

• Índice



Introducción	4
Especificaciones Técnicas	6
Datos de Identificación	7
Ubicación de las Partes	8
Bloqueo del Manillar y Encendido	9
Tapa del Tanque de Combustible	10
Detalles del Panel de Instrumentos	11
Configuración del Panel de Instrumentos	18
Conectividad Bajaj Ride Connect	20
Interruptores de Control	23
Cargador de Teléfono Móvil y Gasolina	25
Asiento Trasero / Caja de Herramientas	26
Asiento Delantero / Batería	27
Instalación de los Asientos Delantero y Trasero	28
Revisión Diaria de Seguridad	29
Cómo Conducir tu Moto	30

Consejos de Conducción Segura	33
Aceite del Motor	34
Neumáticos - Tipo Sin Cámara	35
Batería	36
Información de Mantenimiento Periódico	37
Líquido de Frenos	39
Sistema de Frenado Antibloqueo (ABS)	40
Tabla de Mantenimiento y Lubricación	41
Mantenimiento en Caso de No Uso	45

• Especificaciones Técnicas



Motor	4 Tiempos, Monocilíndrico
Diámetro x Carrera	58 mm x 60.7 mm
Cilindrada	160.37 cc
Relación de compresión	9.8±0.5 : 1
Ralentí	1500 ± 100 RPM
Potencia Máxima	17 PS @ 9000 RPM
Torque Máximo	14.6 Nm @ 7250 RPM
Sistema de Encendido	DC
Sistema de Combustible	Inyección Electrónica
Bujía	2 unidades
Separación de Bujía	0.7 - 0.8 mm
Lubricación	Lubricación forzada por cárter húmedo
Transmisión	5 velocidades, engranaje constante
Patrón de cambio	1 hacia abajo, 4 hacia arriba
Refrigeración del motor	Enfriado por aceite
Sistema de arranque	Eléctrico / Pedal
Frenos delantero y trasero	Disco
Capacidad del Tanque	
Lleno	12 Litros (Sin reserva)
Dimensiones	
Longitud	2017 mm
Ancho	804 mm
Altura	1060 mm
Distancia entre ejes	1372 mm
Despeje del suelo	170 mm
Neumático delantero	100/80-17, 52P sin cámara
Neumático trasero	130/70-17, 62P sin cámara

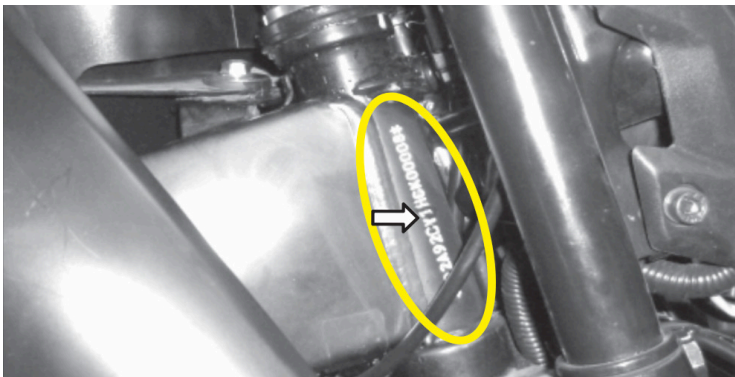
Presión de neumáticos	
Presión neumático delantero	1.75 Kgf/cm ² (25 PSI)
Presión neumático trasero (solo)	2 Kgf/cm ² (28 PSI)
Presión neumático trasero (con pasajero)	2.25 Kgf/cm ² (32 PSI)
Sistema Eléctrico	12 Volts DC
Batería	12V 4Ah VRLA
Foco delantero	LED
Luz de posición	LED
Luz trasera / de freno	LED
Luz intermitente lateral	LED
Luz de placa patente trasera	Bombilla 12V / 5W
Velocímetro	
Indicador de punto muerto	LED Verde
Indicador de luces altas	LED Azul
Iluminación del velocímetro	LCD Monocromático
Indicador de nivel de combustible	Barra de LCD
Indicador de falla	LED Ámbar
Indicador de baja presión de aceite	LED Rojo
Indicador de señal de giro	LED Verde
Recordatorio de servicio	LCD
Indicador de pata lateral	LCD
Indicador de ABS	LED Amarillo
Bocina	12V DC
Peso en vacío del vehículo	152 kg
Peso bruto del vehículo	302 kg

NOTA:

- Todas las dimensiones se encuentran bajo condiciones **sin carga**.
- La información anterior está sujeta a cambios sin previo aviso.
- AHO / DRL (Luces automáticas diurnas) es una **regulación gubernamental**.

• Datos de Indetificación

Los números de serie del chasis y del motor se utilizan para registrar la motocicleta. Son códigos únicos alfanuméricos que permiten identificar tu vehículo de otros del mismo modelo y tipo.

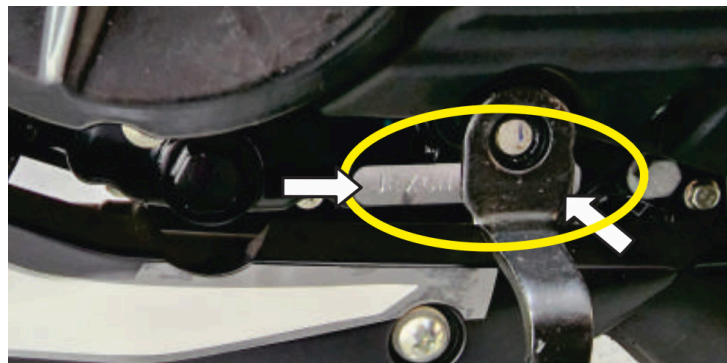


Ubicación del Número de Chasis

En el lado derecho del tubo de dirección
(Alfanumérico - 17 dígitos)

Ubicación del número de motor

En el lado izquierdo del cárter,
cerca de la palanca de cambios
(Alfanumérico - 11 dígitos)



• Ubicación de las Partes

tulsar
TECNOLOGÍA HECHA PODER NS160UG2



• Bloqueo de Dirección y Encendido



Bloqueo de dirección con encendido: Tiene tres posiciones.

El bloqueo solo funciona con el manillar completamente girado hacia la izquierda.

Para desbloquear la dirección:

Inserta la llave en el bloqueo de dirección y gírala en sentido horario a la posición "OFF" o "ON".

Llave: Se usa una única llave para:

- Bloqueo de dirección y encendido
- Tapa del depósito de combustible
- Asiento trasero

Control de duración de arranque ON y OFF ("Cranking")

• El ciclo de arranque del motor se permite solo por una duración limitada, con pausas entre intentos sucesivos (en caso de que el motor no arranque), ya que hay un período de enfriamiento.

• La duración de arranque está controlada para evitar descarga de batería:

1er intento: ON 5 seg → Desactivado 2 seg

2do intento: ON 5 seg → Desactivado 2 seg

3er intento: ON 5 seg → Desactivado 10 seg

Luego de 10 seg de pausa, se reinicia el ciclo de arranque

Desactivación del motor si el soporte lateral está extendido:

• Si el soporte lateral está extendido y hay una marcha engranada, el arranque se desactiva mediante la ECU.

Control del foco según RPM:

• El foco delantero se encenderá **solo cuando el motor esté en marcha.**

●	LOCK Dirección bloqueada. Encendido apagado.
⊗	OFF Dirección desbloqueada. Encendido apagado.
?	ON Dirección desbloqueada. Encendido encendido.

Para bloquear la dirección:

Gira el manillar completamente hacia la izquierda. Inserta la llave y presiónala, gira la llave a la posición "LOCK" y retírala.

• Tapa del Tanque de Combustible



Tapa del Estanque de Combustible

- Para abrir la tapa del estanque, abre la cubierta. Inserta la llave en la cerradura y gírala en sentido horario para levantar la tapa.
- Para cerrar la tapa del estanque, inserta la llave en la cerradura, gírala en sentido horario y presiona la tapa. Un sonido de “clic” asegura que la tapa esté completamente cerrada.



PRECAUCIÓN

En caso de que se derrame combustible sobre el estanque, debe limpiarse inmediatamente con un paño suave y de algodón para evitar manchas permanentes en la pintura del tanque.



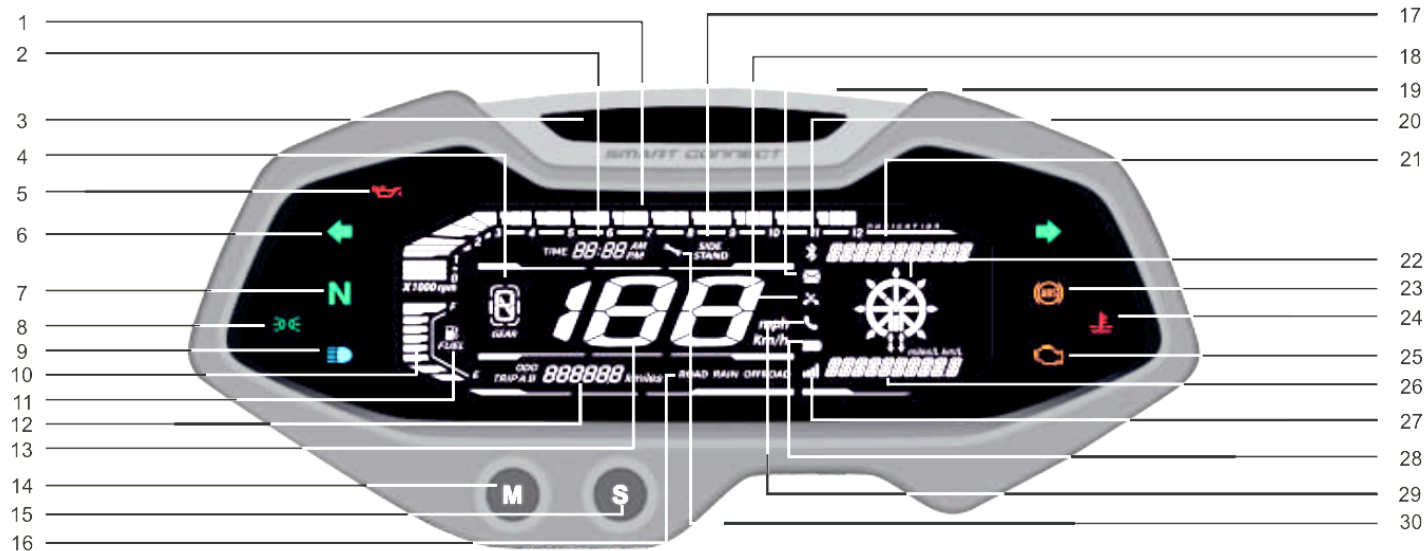
PRECAUCIÓN

No uses llaveros metálicos, ya que podrían dañar la pintura de la tapa del estanque.

Nota:

- No hay llave de paso de combustible.
- Mantén siempre un mínimo de 3 litros de gasolina en el estanque.
- **No uses combustible adulterado ni aditivos**, ya que podrían causar óxido y obstrucción en el inyector, bomba de combustible, módulo de inyección y convertidor catalítico.
- **No aceleres el motor en punto muerto durante periodos prolongados.**
- Si la moto se inclina más de 60 grados, el sensor de inclinación desactivará el sistema de encendido como medida de seguridad.
- **Nunca conduzcas con el sensor de velocidad desconectado**, ya que la unidad ABS no funcionará.







• Detalles del Panel de Instrumentos




• Detalles del Panel de Instrumentos



El panel del velocímetro funciona cuando el interruptor de encendido está en posición 'ON' y el interruptor de apagado de emergencia (Kill switch) también está en 'ON'.

- 1.- **Tacómetro:** Muestra la velocidad del motor en RPM.
- 2.- **Reloj digital:** Muestra la hora en formato HH:MM (AM/PM).
- 3.- **Indicador de información múltiple:** Informa al conductor sobre diversas notificaciones:
 - **Luz roja:** Se ilumina cuando hay mensajes de advertencia disponibles.
 - **Luz azul:** Se ilumina cuando el Bluetooth está disponible para emparejar.
 - **Luz verde:** Se ilumina cuando se recibe una llamada o notificación.
 - **Luz roja + verde:** Ambas se iluminan simultáneamente cuando las RPM superan las 9000.El tacómetro parpadeará si se superan esas RPM.
- 4.- **Indicador de marcha (): Muestra la marcha actual entre 1 a 5, y la letra N cuando está en punto muerto.**
- 5.- **Indicador de presión de aceite (): Se enciende cuando la presión del aceite es baja.**
- 6.- **Indicador de señal de giro ( ): Parpadea cuando el intermitente está activado hacia la izquierda o derecha.**
- 7.- **Indicador de neutro (N): Se ilumina cuando la transmisión está en punto muerto.**
- 8.- **Indicador de luz de posición (): Indica si está encendida la luz de posición.**
- 9.- **Indicador de luces altas (): Se enciende cuando el foco está en luces altas o se activa el paso de luces.**

10.- Indicador de nivel de combustible: Muestra el nivel de gasolina en el tanque.

11.- Indicador de nivel bajo de combustible ( parpadeando): Parpadea cuando el nivel de combustible es bajo (1 barra o menos).

12.- Odómetro / Cuentakilómetros: Muestra la distancia total recorrida por el vehículo.

Puede reiniciarse a "0".

Trip A y Trip B: Muestran la distancia recorrida desde la última vez que se reinició.

13.- Velocímetro: La velocidad del vehículo se muestra en formato digital (km/h).

14.- Botón Mode: Se usa para cambiar entre los diferentes modos de visualización: ODO, Trip A, Trip B, DTE, recordatorio de servicio y configuración del reloj.

15.- Botón Set: Se usa para reiniciar los valores de Trip A, Trip B, AFE A, AFE B, configurar el reloj, etc.

16.- Indicador de pata lateral: Se ilumina cuando la pata lateral está extendida.

• Detalles del Panel de Instrumentos

Condición del cabellete lateral	Posición de la marcha	Descripción
Motor en punto muerto	Cualquier marcha	Arranque con botón / arranque a patada posible
	Cambio de marcha de 1ra a punto muerto o viceversa al presionar el embrague	El motor se apagará
Motor en punto muerto	Motor en una marcha	El motor no arrancará con botón o patada

17.- Alerta de Llamada Perdida: Si tu smartphone está vinculado con el panel de instrumentos del vehículo mediante Bluetooth, recibirás las alertas de llamadas perdidas directamente en el panel.

18.- Alerta de Mensaje: Si tu smartphone está vinculado al panel mediante Bluetooth, el ícono de mensaje parpadeará por 6 segundos cuando llegue uno nuevo. Luego de eso, el ícono de mensaje se mostrará fijo como "ON".

Si se apaga y vuelve a encender el contacto, la indicación de mensaje desaparecerá hasta que llegue uno nuevo.

19.- Ícono de Bluetooth en el panel: Muestra el estado del emparejamiento del teléfono móvil cuando el vehículo está encendido.

- Cuando se enciende el contacto, el ícono parpadeará por 10 segundos.

- Luego desaparecerá, pero seguirá activo en segundo plano para emparejar con el smartphone.
- El ícono se mantiene fijo cuando el emparejamiento es exitoso.

20.- Pantalla de Información Múltiple (Multi Information Display): Muestra la siguiente información:

- Advertencias
- Detalles de navegación giro a giro (Turn by Turn)

21.- Pantalla de Navegación Giro a Giro (TBT - Turn by Turn):

La pantalla LCD tiene un sistema TBT que permite navegación por pasos.

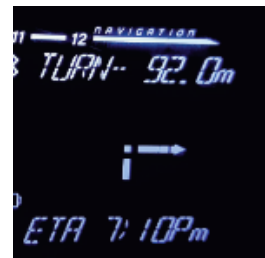
- Por defecto la navegación está en "OFF".
- Para usarla, debes emparejar tu smartphone con el panel mediante "Bajaj Ride Connect" y configurar el destino en la app.
- Una vez establecido el destino, se activará la navegación y se mostrarán los pasos correspondientes.
- Si se reinicia el contacto, se desactiva.

La pantalla mostrará:

- "**NO GPS**" cuando la señal del GPS no está disponible.
- "**REROUTING**" cuando se está recalculando la ruta.
- "**DESTINATION**" en la parte superior & "**REACHED**" cuando se llegue al destino.

La pantalla inferior de información múltiple alternará entre "ETA" y "ETD".

- La pantalla superior mostrará "TURN-XXXX" si hay un giro próximo. "XXXX" si el vehículo debe seguir recto, y "UTURN-XXXX" si debe hacer un retorno en U.



• Detalles del Panel de Instrumentos



Nota: MapView estará disponible solo por 7 años.

22.- Indicador ABS (ABS):

Con el interruptor de encendido en "ON", el testigo de ABS se ilumina. Si al superar los 5 km/h se apaga, todo funciona bien. Si permanece encendido mientras se conduce, indica un problema en el sistema ABS.

23.- Alerta de Llamada Entrante: Este ícono se activará y parpadeará cuando llegue una llamada al teléfono vinculado vía Bluetooth al panel de instrumentos. Se mantendrá fijo una vez la llamada se reciba. Durante la llamada, se mostrará el nombre o número del contacto. Puedes aceptar o rechazar la llamada usando el botón de modo en el interruptor izquierdo.

24.- Indicador de Temperatura del Refrigerante: Se ilumina cuando la temperatura del refrigerante supera los 110 °C.

25.- Indicador de Falla (FI): Se enciende cuando se detecta cualquier anomalía en el funcionamiento de los componentes del sistema de inyección electrónica (FI).

26.- Pantalla Inferior de Información Múltiple:

Muestra información como:

- IFE
- DTE
- AFE para Trip A o Trip B
- Nombre del contacto/número durante llamadas
- Tiempo estimado de llegada (ETA)
- Tiempo estimado de destino (ETD), etc.

27.- Indicador de Red del Smartphone: Muestra la red del teléfono conectado vía Bluetooth en la pantalla del panel.

28.- Nivel de Batería del Smartphone: Si el smartphone está vinculado vía Bluetooth, se mostrará el nivel de batería del teléfono en la pantalla del panel.

29.- Recordatorio de Servicio (🔧): El símbolo de la llave inglesa aparece cuando el odómetro alcanza los kilómetros definidos para el próximo mantenimiento.

30.- Modo de Manejo: Los modos ABS y EMS optimizan el frenado y el rendimiento según las condiciones de la carretera. Se ofrecen en modos Road, Rain y OFF-Road.

Selección del modo:

- Se puede acceder desde la pantalla de información múltiple.
- En el menú principal, selecciona la línea de modo usando los botones del interruptor izquierdo y el botón "Set" para confirmar.

La sección de info del vehículo contiene 3 apartados:

Ajuste automático del brillo del tablero de instrumentos:

El tablero de instrumentos ajustará la intensidad del brillo según la posición del interruptor de la luz delantera.

	Foco APAGADO, DRL "ENCENDIDO" con alta intensidad Intensidad del panel: "ALTA"
	Foco ENCENDIDO, DRL "ENCENDIDO" con baja intensidad Intensidad del panel: "BAJA"

• Detalles del Panel de Instrumentos – ODO e IFE

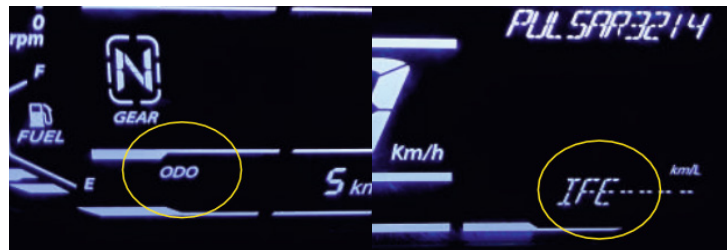
Instrucciones:

Si durante la conducción se enciende cualquiera de los siguientes indicadores: Indicador de falla, Indicador de baja presión de aceite e Indicador de ABS. Lleva el vehículo al taller autorizado BAL más cercano para inspección/repación.

Nota:

Después de colocar el interruptor de encendido en "ON", los siguientes indicadores permanecerán encendidos hasta que el motor arranque:

- Indicador de falla
- Indicador de baja presión de aceite
- Indicador de ABS



Condición:

Cuando el interruptor de encendido está en **ON** y el botón **Mode** no se ha presionado, la siguiente información se mostrará en el panel digital:

1.- ODO (Odómetro):

Muestra la distancia total que ha recorrido el vehículo.

2.- IFE (Consumo Instantáneo de Combustible):

Indica el consumo instantáneo de combustible en km/L en un momento dado.

Este valor solo se mostrará cuando la **velocidad del vehículo** y las revoluciones del motor (RPM) sean mayores que cero.

Si la velocidad es cero, se mostrará como: "~ km/L".

Nota:

IFE (Consumo instantáneo de combustible), AFE (Consumo promedio de combustible) y DTE (Distancia hasta vaciar el tanque) son **valores indicativos**, y pueden variar dependiendo de las condiciones de conducción y del camino.

• Detalles del Panel de Instrumentos – DTE y TRIP



Procedimiento para configurar AFE A y TRIP A:

- Con el interruptor de encendido en posición **ON**, mantén presionado el botón Mode por **menos de 1 segundo**.
- Se seleccionará el modo **TRIP A**.
- En este modo se mostrará **AFE A**.

1.- TRIP A:

- El cuentakilómetros parcial muestra la distancia total que ha recorrido el vehículo en modo TRIP A.
- Si se reinicia TRIP A, el promedio de consumo de combustible (AFE A) también se reiniciará.

2.- AFE A (Promedio de Consumo de Combustible A):

- Indica el consumo promedio de combustible en **km/L** en el modo **TRIP A**.

Procedimiento para configurar AFE B y TRIP B:

- Con el interruptor de encendido en posición **ON**, mantén presionado el botón Mode por **menos de 1 segundo**.
- Se seleccionará el modo **TRIP B**.
- En este modo se mostrará **AFE B**.

3.- TRIP B:

- El cuentakilómetros parcial muestra la distancia total que ha recorrido el vehículo en **modo TRIP B**.
- Si se reinicia TRIP B, el promedio de consumo de combustible (**AFE B**) también se reiniciará.

4.- AFE B (Promedio de Consumo de Combustible B):

- Indica el consumo promedio de combustible en **km/L** en el modo **TRIP B**.

Nota: El AFE se actualizará cada **60 segundos**. El AFE se reiniciará si se reinician TRIP A o TRIP B, o si se desconecta la batería.

• DTE & TRIP



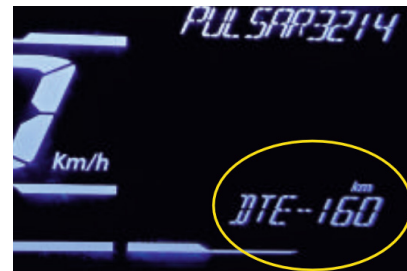
DTE (Distancia hasta vaciar el tanque):

Indica la distancia estimada que el vehículo puede recorrer con las condiciones actuales de consumo y nivel de combustible.

- El cálculo de DTE es independiente de los modos TRIP y se basa en AFE para distancias superiores a 25 km.
- El valor máximo de DTE es **990 km**. El panel mostrará los valores en múltiplos de 10.

Nota:

- IFE y DTE se muestran en la **pantalla inferior de información múltiple**.
- Si se muestra IFE, presiona el botón **Set** por más de 3 segundos para que DTE reemplace a IFE en pantalla.



Configuración del TRIP:

Si se mantiene presionado el botón **Set** por más de 5 segundos en modo TRIP A o TRIP B, los valores de AFE y la distancia TRIP se reiniciarán a cero, mientras que DTE seguirá mostrando el valor anterior.

Nota:

- Al alcanzar el máximo de 999.9 km, el TRIP seleccionado se congela y no se reinicia automáticamente a cero.
- Sin embargo, el panel continuará calculando y mostrando el valor de AFE.

Nota:

- Si se conduce ignorando el bajo nivel de combustible y el símbolo del tanque () parpadea tras alcanzar el volumen mínimo no utilizado, el DTE se mostrará como: "-- Km".

Durante el Repostaje:

- Si se carga **más de 1 litro** de combustible, el DTE se recalculará en función del nuevo volumen cargado.
- Si se cargan **menos de 1 litro**, el valor de DTE no cambiará.

• Configuración del Panel de Instrumentos



1. Reinicio del Medidor de Viaje (Trip Meter Reset):

Los botones **Mode** y **Set** se utilizan para seleccionar y reiniciar "ODO / TRIP A / TRIP B".

- Presiona el botón **Mode** por menos de 1 segundo.
→ El modo cambiará entre "ODO / TRIP A / TRIP B".
- Presiona el botón **Set** por más de 3 segundos.
→ El modo de viaje seleccionado (TRIP A o TRIP B) se reiniciará.
→ Los otros modos de viaje seguirán actualizándose normalmente.

2. Reinicio del Recordatorio de Servicio (Service Reminder Reset):

El símbolo de la **llave inglesa** se enciende cuando el odómetro (ODO) alcanza los kilómetros programados para el servicio.

Este ícono se encenderá en:

- 1er servicio: 450 km
- 3er servicio: 4450 km
- 5to servicio: 9450 km
- 7to servicio: 14,450 km
- Y sucesivamente cada 5000 km y para el cuadro de mantenimiento completo consultar las páginas 40-41-42 y 43 de este manual.

Nota:

Este ícono debe ser reiniciado únicamente por un **taller autorizado Bajaj Motochile** después de realizar los servicios periódicos.

• Configuración del Panel de Instrumentos



Pasos para ajustar la hora:

Acción	Efecto
Presiona los botones Mode & Set juntos por más de 3 segundos	Los dígitos de las horas (HH) comenzarán a parpadear.
Presiona el botón Set por menos de 1 segundo	Se incrementarán las horas.
Presiona el botón Mode por menos de 1 segundo	Se almacenarán las horas, y los minutos (MM) comenzarán a parpadear.
Presiona el botón Set por menos de 1 segundo	Se incrementarán los minutos.
Presiona el botón Mode por menos de 1 segundo	Se almacenarán los minutos y comenzará a parpadear la selección AM/PM.
Presiona el botón Set por menos de 1 segundo	Selecciona AM o PM.
Presiona los botones Mode & Set juntos por más de 3 segundos	El parpadeo se detiene y el reloj muestra el valor seleccionado en formato HH:MM AM/PM.
Si el modo de ajuste del reloj está activo por más de 5 segundos sin hacer ningún cambio, o si se enciende el motor y aumenta el régimen de RPM	El sistema saldrá del modo de ajuste sin guardar los valores.

3. Reinicio del Reloj:

- El reloj digital muestra la hora en formato **HH:MM**, separada por dos puntos ":"
- Es un reloj de 12 horas.
- Para ingresar al modo de ajuste del reloj:
 - Presiona el botón **Mode**
 - Ve a **"ENTER SETTINGS"** → **"SET CLOCK"**
 - Luego presiona los botones **Mode + Set** juntos por más de 3 segundos.

Pasos para ajustar la hora:

• **BAJAJ RIDE CONNECT**



Aplicación Bajaj Ride Connect:

La aplicación “**Bajaj Ride Connect**” se basa en la conectividad Bluetooth con el panel de instrumentos del vehículo. Esta app ofrece una variedad de funciones, incluyendo gestión del vehículo, reserva de servicios, almacenamiento de documentos y más. Con una conectividad Bluetooth fluida con tu Pulsar, la aplicación garantiza una experiencia de conducción personalizada y conveniente para cada usuario registrado.

Funciones clave de la aplicación:

Bluetooth: Una vez conectado el vehículo a través de la aplicación, el usuario puede acceder a las siguientes funciones vía Bluetooth:

- **a.** Aceptar/Rechazar llamadas usando el botón de llamada en el interruptor izquierdo.
- **b.** Nivel de batería del smartphone.
- **c.** Rango de red del smartphone.
- **d.** Llamadas perdidas.
- **e.** Alerta de mensajes.

Servicio:

- **a.** Reservar citas para servicios según el tipo requerido.
- **b.** Ubicar el centro de servicio autorizado BAL más cercano.

Almacenamiento de Documentos:

Documentos importantes como seguros y certificados de registro pueden almacenarse de forma segura dentro de la app, permitiendo fácil acceso cuando sea necesario.



PRECAUCIÓN

El almacenamiento de documentos funciona como una billetera digital y es solo para fines de almacenamiento.

Recordatorios:

Los usuarios pueden configurar recordatorios para:

- Mantenimientos del vehículo
- Calendario de servicios
- Renovación de seguros
- Otros eventos importantes

Viajes con Navegación Paso a Paso (Turn by Turn):

La app proporciona servicios de navegación completos con guía por voz, permitiendo a los usuarios establecer múltiples paradas y alcanzar sus destinos cómodamente. También permite registrar los viajes, capturando datos valiosos como distancia, duración y ruta. Además, los usuarios pueden compartir sus experiencias con amigos y familiares.

Ilustraciones:

- Panel de instrumentos
- Smartphone
- Botón de llamada
- App Bajaj Ride Connect

- **BAJAJ RIDE CONNECT**



• **BAJAJ RIDE CONNECT**



Descarga de la aplicación:

La aplicación Bajaj Ride Connect está disponible en Google Play Store (para Android) y Apple Store (para iOS).

- Descarga la app **“Bajaj Ride Connect”** desde Google Play Store o Apple Store.
- Haz clic en **“Sign up” (Registrarse)** para crear una cuenta en la aplicación con la contraseña cifrada (clave) proporcionada por el concesionario.
- Ingresa tus datos personales (nombre y apellido).
- Ingresa el VIN de tu motocicleta (también puede escanearse).
- Regístrate en la app.
- Ingresa tu clave.
- Inicia sesión en la app.

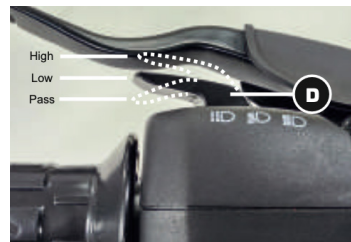
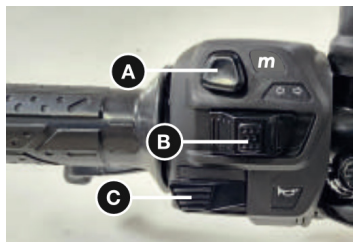
La aplicación **“Bajaj Ride Connect”** está lista para usarse.

Conectividad Bluetooth:

Tu motocicleta está equipada con conectividad Bluetooth, lo que permite emparejar tu smartphone con el panel de instrumentos a través de la aplicación **“Bajaj Ride Connect”**.

- Coloca el interruptor de encendido y el interruptor de apagado de emergencia (kill switch) en posición **“ON”**.
- Inicia sesión en la aplicación **“Bajaj Ride Connect”** en tu smartphone.
- Durante el primer emparejamiento, otorga acceso a los siguientes permisos:
 - a. Ubicación del dispositivo (si el GPS no está activado).
 - b. Acceso al historial de llamadas del teléfono.
 - c. Enviar y ver mensajes.
 - d. Notificaciones.

• Interruptores de Control



A. Botón de Modo:

El botón de llamada se utiliza para:

- Aceptar llamada: Presiona el botón por menos de 1 segundo.
- Rechazar llamada: Presiona el botón por más de 3 segundos.

B. Interruptor de Señal de Giro:

Cuando se gira el botón de señal hacia la izquierda (◀) o derecha (▶), el indicador correspondiente comenzará a parpadear.

Para detener el parpadeo, presiona el botón hacia adentro y suéltalo.

C. Botón de Bocina (📢):

Presiona el botón para accionar la bocina.

D. Interruptor de Paso de Luz (Pass Switch):

Presiona el interruptor para encender la luz alta, baja o flash de paso.

Se utiliza para dar señal a los vehículos que vienen en sentido contrario al adelantar.

Cuando el foco está encendido, se puede seleccionar la luz alta o baja con este interruptor.

El testigo de luz alta se encenderá en el panel de instrumentos cuando esté seleccionada.



Luz Alta



Luz Baja

• Interruptores de Control



E. Botón de Encendido (Starter Button):

Este botón activa el arranque eléctrico.

Se recomienda arrancar el motor con la transmisión en punto muerto.

- Si el vehículo está en marcha: presiona la palanca del embrague y luego el botón de arranque para encender.

F. Interruptor de Apagado de Motor (Engine Kill Switch):

Este interruptor se utiliza para **ENCENDER** y **APAGAR** el motor.

- (☒) : Motor APAGADO
- (☑) : Motor ENCENDIDO

G. Interruptor de Luces (Light Switch):

Tiene **2 posiciones**. Cuando el interruptor de encendido y el motor están en "ON", el sistema de iluminación funciona de la siguiente manera:

- La luz trasera y la luz diurna (DRL) se encienden (alta intensidad).
- ☀ Foco delantero, luz trasera, luz de patente y luz de posición se encienden. DRL permanece encendido (baja intensidad).

Función de Luz Diurna (DRL):

- La luz diurna se encuentra dentro del foco.
- Se enciende en **alta intensidad** cuando el interruptor de luz se coloca en posición "ON".
- Una vez encendido el foco principal, la intensidad de la DRL se reduce automáticamente.

Interruptor de Encendido	Interruptor de Luz	DRL	Foco Delantero
ON	OFF	ON Encendida (Alta Intensidad)	OFF
ON	ON	ON Encendida (Baja Intensidad)	ON

• Cargador para Móvil y Gasolina

pulsar
TECNOLOGÍA HECHA PODER NS160UG2



Cargador para Móvil:

- El enchufe de carga móvil está ubicado en el lado izquierdo de la tapa del panel de instrumentos.
- El enchufe de carga cuenta con una tapa para protegerlo del polvo y del agua durante el lavado o en días de lluvia.
- Asegúrate siempre de que la tapa esté firmemente cerrada cuando el enchufe no esté en uso.
- El cargador solo entregará voltaje cuando el motor esté en marcha.
- Se recomienda al cliente usar un cable USB adecuado para la carga del móvil.



PRECAUCIÓN

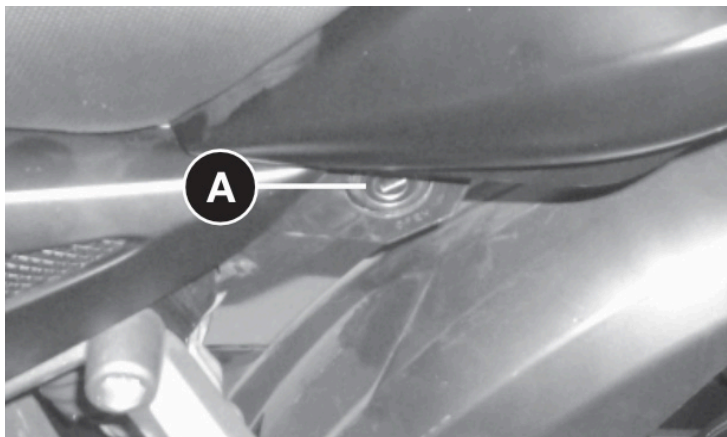
No uses el teléfono móvil mientras conduces. Un momento de distracción puede causar un accidente.

Gasolina :

- Este vehículo es compatible con gasolina 93 también se puede usar gasolina 95 aunque no es necesario el uso de esta en su motocicleta



• Asiento Trasero / Kit de Herramientas



Remoción del Asiento Trasero:

- 1.- Inserta la llave en la cerradura (A).
- 2.- Gira la llave en sentido horario.
- 3.- Levanta la parte delantera del asiento trasero.
- 4.- Retira el asiento trasero.

Ubicación del Kit de Herramientas:

- Está ubicado **debajo del asiento trasero**.
- Se incluyen **2 correas de goma** para sujetar el kit de herramientas.

Ubicación del Botiquín de Primeros Auxilios:

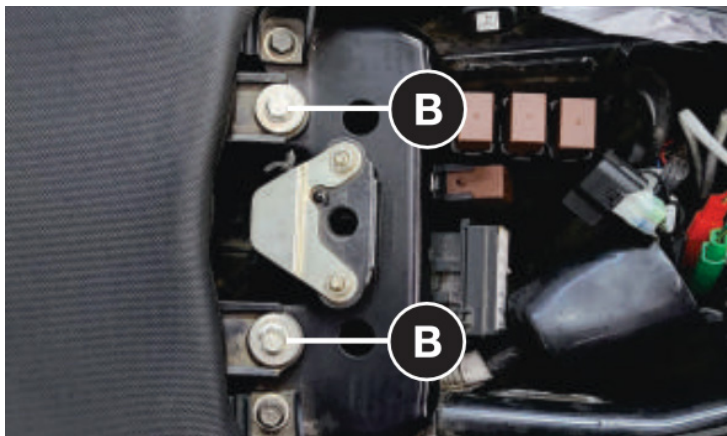
- Se guarda dentro del carenado lateral derecho del asiento (RH side).



PRECAUCIÓN

Siempre ajusta la correa de goma para asegurar el kit de herramientas.

• Asiento Delantero / Batería



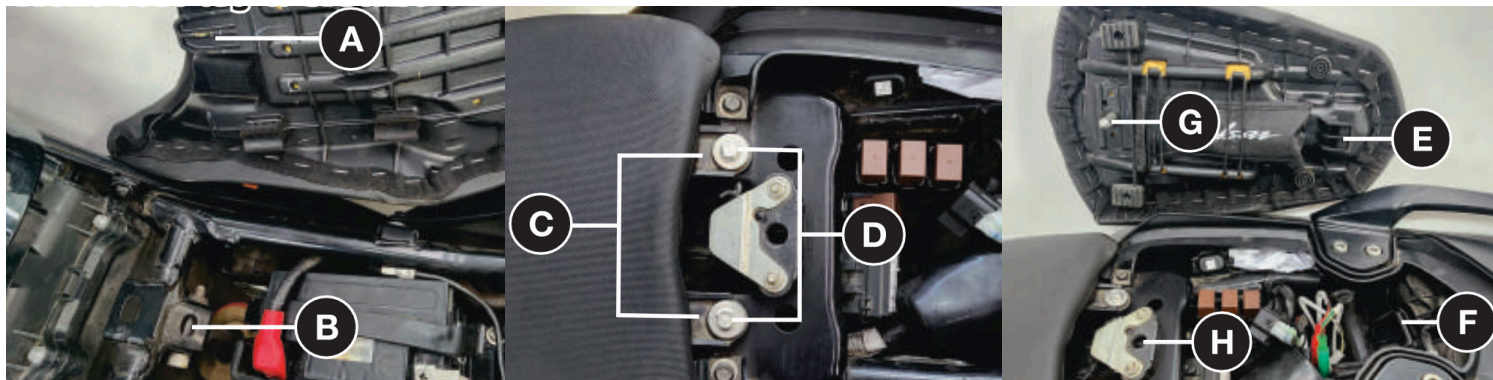
Remoción del Asiento Delantero:

- Primero retira el asiento trasero.
- Remueve los pernos de fijación del asiento delantero (B).
- Tira hacia atrás la parte trasera del asiento delantero.
- Retira el asiento delantero.

Batería:

- Está ubicada debajo del asiento delantero.

• Colocación del Asiento Delantero y Trasero



Instalación del Asiento Delantero:

1. Alinea las lengüetas del asiento delantero (A) con el soporte del chasis (B).
2. Empuja el asiento delantero hacia el tanque de combustible.
3. Alinea los soportes traseros del asiento delantero (C) con los orificios del chasis.
4. Aprieta los pernos (D).

Instalación del Asiento Trasero:

1. Asegúrate primero de que el asiento delantero esté correctamente instalado.
2. Coloca el asiento trasero en su posición.
3. Inserta el soporte (E) del asiento en el gancho (F).
4. Alinea la varilla del asiento delantero (G) con el seguro del asiento (H).
5. Presiona la parte delantera del asiento trasero para fijarlo.

• Revisiones de Seguridad Diarias

Antes de conducir la motocicleta, asegúrate de revisar los siguientes elementos. Dale la debida importancia a estas comprobaciones y realiza todas antes de conducir.

Si se detecta alguna irregularidad durante estas revisiones, consulta el capítulo de Mantenimiento y acude a tu concesionario para tomar las medidas necesarias que devuelvan la motocicleta a una condición de operación segura.



ADVERTENCIA:

No realizar estas revisiones diariamente antes de conducir puede resultar en daños graves o accidentes severos.

Revisiones esenciales:

- Nivel suficiente de **combustible** para la distancia planeada. Sin fugas en las líneas de combustible.
- Nivel de **aceite del motor** (entre las marcas superior e inferior).
- Juego del **cable del acelerador** de 2 a 3 mm. Operación suave y retorno positivo a posición cerrada.
- Nivel del **líquido de frenos** por encima de la marca MÍNIMA en el depósito.
- **Holgura de la cadena**: 20 – 30 mm, debidamente lubricada.
- Funcionamiento de **todas las luces y bocina**.
- Juego de la **maneta de embrague**: 2 a 3 mm.
- Movimiento **suave de la dirección** sin restricciones.
- El **sopORTE central y lateral** deben volver completamente a su posición original.
- Presión de **inflado correcta** en ambos neumáticos. Banda de rodadura adecuada, sin grietas ni cortes.
- Ajuste correcto de los **espejos retrovisores** para buena visibilidad.

tulsar
TECNOLOGÍA HECHA PODER NS160UG2

Paño de limpieza:

- No debe guardarse cerca de **zonas de alta temperatura** como radiador, motor, escape, motor de arranque, etc.
- Debe ir sujeto junto al kit de herramientas **debajo del asiento**.



• **Cómo Conducir tu Motocicleta**



1. Encendido del Motor:

- Asegúrate de tener un mínimo de **3 litros de gasolina** en el tanque.
- Gira la llave de encendido a la posición ' '.
- Coloca el interruptor de apagado (kill switch) en la posición ' '.
- Confirma que la transmisión esté en **neutral** o presiona la **maneta del embrague** si está en una marcha.
- Mantén el acelerador cerrado y presiona el **botón de arranque**.
- Suelta el botón de arranque tan pronto como el motor arranque.

Control de duración de arranque (Cranking ON y OFF):

Esta función evita la descarga de la batería durante el arranque:

- 1er intento: encendido 5 segundos → desactivado por 2 segundos
- 2do intento: encendido 5 segundos → desactivado por 2 segundos
- 3er intento: encendido 5 segundos → desactivado por 10 segundos
- Luego, el ciclo de arranque se repite con pausas de 10 segundos.

Nota:

La motocicleta está equipada con un **interruptor de embrague**, que permite encenderla tanto en punto muerto como en una marcha.

Posición de Marcha	Posición del Embrague
Neutral	Liberado
En marcha	Totalmente presionada

- **No dejes el motor en ralentí más de 3 minutos**, ya que podría sobrecalentarse.
- En caso de **batería descargada**, lleva la motocicleta a un **taller autorizado Bajaj** para su reparación.

2. Cambio de Marchas:

- Cierra el acelerador y **presiona completamente la maneta del embrague**.
- Cambia a la marcha superior o inferior.
- Abre el acelerador y **suelta el embrague lentamente y al mismo tiempo**.

3. Puesta en Marcha (Inicio de movimiento):

- Verifica que el **soporte lateral esté recogido**.
- Presiona la maneta del embrague.
- Cambia a **1ª marcha**.
- Abre el acelerador y **suelta lentamente el embrague al mismo tiempo**.
- A medida que el embrague comienza a acoplarse, abre un poco más el acelerador para que el motor mantenga las RPM suficientes y **evitar que se apague**.

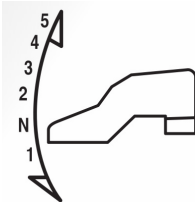
4. Frenado:

- Cierra completamente el acelerador, manteniendo el embrague acoplado (excepto cuando cambies de marcha) para que el **freno motor** ayude a desacelerar la motocicleta.
- Cambia una marcha hacia abajo a la vez para que llegues a **neutral al detenerte por completo**.
- Al detenerte, **aplica siempre ambos frenos al mismo tiempo**. Usa el embrague solo si es necesario para evitar que el motor se apague.
- **Nunca bloquee los frenos**, ya que podría hacer que las ruedas patinen. En curvas, usa los frenos con precaución y **no uses el embrague**. **Reduce la velocidad antes de entrar en la curva**. En frenado de emergencia, **no hagas rebajes (cambios hacia abajo)**, y concéntrate en aplicar los frenos con la mayor fuerza posible **sin patinar**.

• *Cómo Conducir su Motocicleta*

Patrón de cambio de marchas:

(Imagen: patrón clásico 1 hacia abajo, neutral entre 1 y 2, luego 2, 3, 4 y 5 hacia arriba)



Velocidad Recomendada para Reducir de Marcha

De	A	Velocidad Recomendada
5ª marcha	4ª marcha	45 km/h
4ª marcha	3ª marcha	35 km/h
3ª marcha	2ª marcha	25 km/h
2ª marcha	1ª marcha	15 km/h



ADVERTENCIA:

- Al reducir marchas, **no lo hagas a una velocidad excesiva** que provoque un salto brusco en las **RPM del motor**.
- Esto puede dañar el motor y hacer que **la rueda trasera derrape**.
- La **reducción de marchas debe realizarse a las velocidades recomendadas en la tabla anterior**.

5. Detener el Vehículo:

- Cierra completamente el acelerador.
- Cambia la transmisión a neutral.
- Detén completamente el vehículo.
- Apaga el interruptor de encendido.

6. Estacionar el Vehículo:

- Apoya la motocicleta sobre una **superficie firme y nivelada**, utilizando el **soporte lateral o el caballete central**.
- Bloquea la dirección.



PRECAUCIÓN:

No estaciones en superficies blandas o inclinadas, ya que la motocicleta podría volcarse.

7. Periodo de Asentamiento (Running IN):

Un adecuado periodo de asentamiento es importante para prolongar la vida útil del vehículo y garantizar un rendimiento sin fallas.

- Durante los primeros **2000 km**, no excedas los siguientes límites de velocidad:

Kilometraje	1ª marcha	2ª marcha	3ª marcha	4ª marcha	5ª marcha
0 - 1000 km	10 km/h	20 km/h	30 km/h	35 km/h	45 km/h
1000 - 2000 km	15 km/h	30 km/h	40 km/h	45km/h	55 km/h

- Mantén siempre la velocidad **por debajo** de los límites indicados en la tabla.
- **No aceleres bruscamente** el motor durante este periodo.
- **No comiences a conducir ni aceleres** inmediatamente después de encender el motor.
- Deja que el motor funcione un minuto al ralentí para que el aceite circule adecuadamente.

• *Cómo Conducir su Motocicleta*



Consejos para Ahorrar Combustible:

Un vehículo bien mantenido y una conducción adecuada pueden contribuir significativamente al ahorro de combustible. A continuación, algunos consejos sencillos:

- Conduce de forma suave y constante a una velocidad óptima para obtener el mejor rendimiento.
- Evita frenadas bruscas.
- Cambia de marcha de manera prudente según la velocidad y la carga.
- No sobrecargues la motocicleta más allá de su capacidad especificada.
- Usa el acelerador de forma moderada.
- Apaga el motor si vas a detenerte por más de dos minutos.

Cómo calcular el rendimiento de combustible (eficiencia):

La mejor forma de calcularlo es utilizando el método de tanque lleno a tanque lleno:

- Llena el tanque completamente hasta el borde.
- Conduce aproximadamente **100 km.**
- Vuelve a llenar el tanque en la misma estación de servicio, preferiblemente con el mismo dispensador.
- Divide los kilómetros recorridos por la cantidad de combustible rellenado.

Asegúrate de seguir estos puntos de mantenimiento para obtener el mejor rendimiento de tu motocicleta:

Elemento	Acción de mantenimiento recomendada
Combustible	Revisa las líneas de combustible y conexiones por posibles fugas.
Bujías	Inspecciona y limpia las bujías. Ajusta la distancia del electrodo. Cámbialas según la tabla de mantenimiento.
Filtro de Aire	Limpia el elemento del filtro periódicamente. Cámbialo según la tabla de mantenimiento periódico.
Aceite del Motor	Revisa el nivel de aceite. Usa siempre la cantidad y tipo recomendados.
Frenos	Asegúrate de que los frenos no estén rozando o trabados.
Embrague	Verifica el juego correcto de la maneta del embrague.
Presión de los Neumáticos	Mantén siempre la presión recomendada.
Líquido de Freno	Mantén el nivel de líquido por encima del mínimo. Asegúrate de que no haya fugas en el sistema.

• **Consejos de seguridad y mantenimiento general**

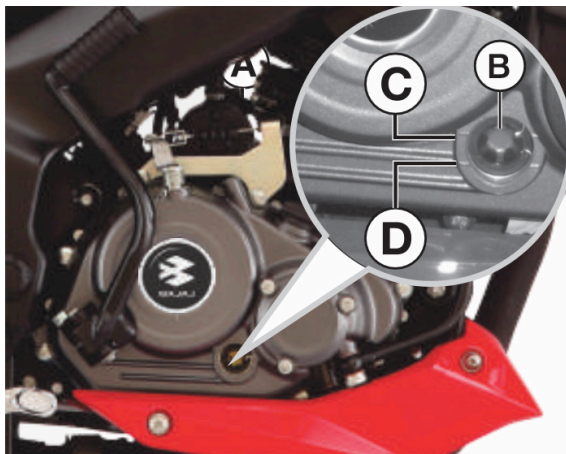


- Usa siempre casco, debe cumplir con las normas locales.
- Lee este manual detenidamente y sigue las instrucciones.
- Evita accesorios innecesarios que puedan afectar la seguridad.
- Conoce y respeta las normas de tránsito.
- Familiarízate con el arranque, aceleración y frenado.
- Usa ambos frenos al mismo tiempo para mayor estabilidad.
- Evita acelerar o frenar bruscamente.
- Conduce con precaución durante lluvias, ya que el pavimento es más resbaloso.
- Mantén ambas manos en el manillar y ambos pies en los apoyapiés.
- No uses el teléfono mientras conduces.
- Si vives en zonas de alta humedad, protege las superficies metálicas con productos anticorrosivos.
- Lleva siempre tus papeles del vehículo y tu licencia de conducir.

Tips de mantenimiento general:

- Limpia el vehículo con un paño suave y húmedo.
- Lubrica las piezas importantes según el plan de mantenimiento.
- No uses chorros de agua directos sobre partes eléctricas.
- No obstruyas la ventilación del motor.
- Maneja con precaución, sal con tiempo y evita apuros.
- Evita conducir sobre arena o piedras sueltas.
- Asegura tu ropa suelta para evitar accidentes.
- Concéntrate siempre al conducir.

• Aceite del Motor



A. Tapa de llenado de aceite

B. Indicador de nivel de aceite

Verificación del nivel de aceite del motor:

- Revisa el nivel de aceite diariamente.
- Estaciona la moto en una superficie plana y nivelada.
- Observa el nivel a través del visor "B".
- El nivel debe estar entre las marcas superior (C) e inferior (D).
- Si está por debajo, añade aceite del grado recomendado.

Capacidad de aceite del motor:

- Reposición durante mantenimiento: 1200 ml
- Durante una revisión completa del motor: 1400 ml

Aceite de motor recomendado:

Utiliza siempre el aceite de motor genuino Bajaj para un rendimiento óptimo del motor y beneficios de garantía. Es un aceite especialmente formulado para vehículos con motores DTS-i.

Modelo	Aceite Recomendado	Grado
Pulsar NS160 UG2	Bajaj DTS-i 10000	SAE 20W50 JASO 'MA2' API SN

Frecuencia de reemplazo del aceite:

- Primer servicio 500 km. o 1 mes lo que primero ocurra a partir de la fecha de venta.
- Segundo servicio 2,500 km o 3 meses a partir de la fecha de venta lo que primero ocurra, luego cada 2.500 km. o cada tres meses lo que primero ocurra.



Importante

- No reutilizar aceite drenado.
- Usar siempre el grado y frecuencia recomendada para alargar la vida útil del motor.

• Neumáticos sin cámara y presión recomendada

pulsar
TECNOLOGÍA HECHA PODER NS160UG2

Ventajas del neumático sin cámara:

- En caso de pinchazo, la pérdida de aire es lenta, permitiendo llegar a un taller.



Reparación:

- Acude a un taller de reparación especializado.
- Usa método de relleno o tapón.
- No uses parches en neumáticos sin cámara.



PRECAUCIÓN:

- Las paredes laterales que contactan con el aro no deben dañarse.
- Estas paredes son las que sellan el aire.

Modelo	Neumático delantero	Neumático trasero
Pulsar 160 UG2	25 PSI	28 PSI (Conductor solo) / 32 PSI (Con pasajero)

Garantía de neumáticos:

- Otorgada por el fabricante del neumático.
- Aplicable según desgaste y uso.
- Bajaj solo gestiona la garantía de neumáticos importados.

• Batería



Tipo: 12V – 4Ah VRLA (bajo el asiento del pasajero)

Características:

- No requiere relleno.
- Baja autodescarga y mayor seguridad.
- No posee tubo de ventilación abierto al exterior.



PRECAUCIÓN:

No usar la moto con la batería desconectada. Puede dañar componentes eléctricos.

Manejo responsable:

- Entregar baterías usadas a distribuidores autorizados para su correcta disposición.
- Si aparece advertencia de “batería baja” en el panel, acudir a un taller autorizado para recarga.

Cuidados para mantener la batería:

- Apagar el encendido cuando el motor no esté funcionando.
- Revisar/cargar durante mantenimientos periódicos.
- Evitar instalar accesorios como: alarmas, luces musicales, bocinas grandes, etc.
- Si la moto estará guardada más de 2 semanas, desconectar los bornes + y – de la batería.

Garantía:

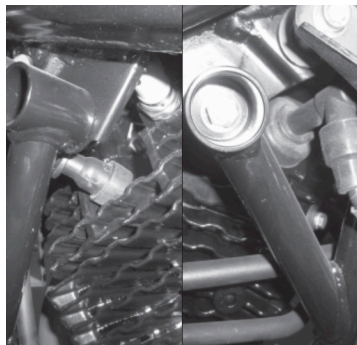
- 18 meses desde la fecha de compra del vehículo.

• Información de mantenimiento Periódico



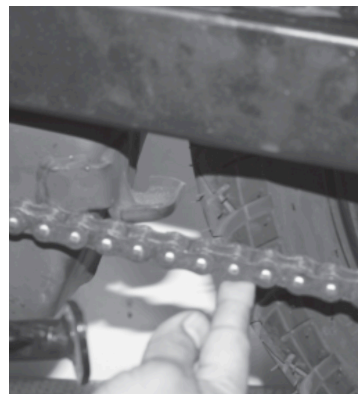
Bujías

- Retira las bujías usando la herramienta adecuada.
- Límpialas y ajusta el espacio entre electrodos (0.7 a 0.8 mm).
- Modelo: Champion (2 unidades).

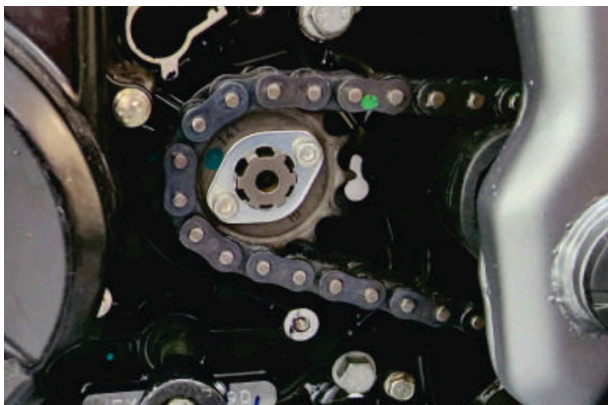


Tensión de la cadena:

- Ajustar la holgura de la cadena cuando sea necesario.
- Holgura estándar: 20 a 30 mm.
- Asegúrate de que las marcas en los ajustadores de cadena estén alineadas en ambos lados.



• Información de mantenimiento Periódico



Limpieza de la cadena de transmisión



Lubricación de la cadena de transmisión

La cadena de transmisión debe limpiarse y lubricarse de acuerdo con el programa de mantenimiento periódico.

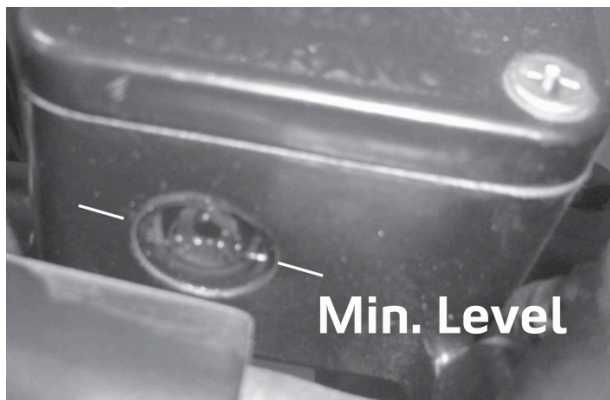
Cadena de transmisión (tipo O-ring):

- Los anillos tipo "O" deben mantenerse siempre lubricados para un mejor rendimiento, por lo que deben lubricarse cada 500 km.
- **La lubricación de cadenas con O-ring puede realizarla fácilmente el propietario usando el spray "Chain Lube" de Bajaj, disponible con distribuidores BAL.**

Método para lubricar cadenas tipo O-ring:

- Estaciona la motocicleta perpendicular al suelo, sobre una superficie nivelada / Limpia la cadena con un paño sin pelusa.
 - Si hay barro o suciedad excesiva, acude al centro de servicio Bajaj para una limpieza adecuada.
- Agita vigorosamente el spray con el envase en posición vertical, hasta escuchar uniformemente el sonido de las bolillas internas.
- Apunta el spray en la parte trasera del piñón trasero, manteniendo una distancia de 5 a 10 cm.
- Gira la rueda en dirección contraria y aplica el spray en la parte media de la cadena hasta cubrir completamente su longitud.

• Líquido de Frenos



Depósito de
Líquido de
Freno Delantero



Depósito de
Líquido de
Freno Trasero

Nivel de Líquido de Freno Delantero y Trasero:

- El depósito del **freno delantero** se encuentra en el **lado derecho del manillar**.
- El depósito del **freno trasero** se ubica detrás del **soporte derecho del asiento trasero (RH pillion holder bracket)**.
- Para verificar el nivel del líquido de frenos, **estaciona la moto perpendicular al suelo** sobre una superficie **nivelada**, con el manillar en posición recta.

- Asegúrate siempre de que el nivel del líquido de frenos esté **por encima de la marca "MIN"** visible en la ventana de inspección.
- En caso de caída del nivel, **usa únicamente líquido de frenos DOT-4** (de un envase sellado) para rellenar o reemplazar.

• **Sistema de frenos antibloqueo (ABS)**

- Este modelo viene equipado con sistema ABS de doble canal (en ambas ruedas).
- Mantén distancia segura y reduce velocidad en condiciones adversas.
- El sistema ABS puede alargar la distancia de frenado en superficies rugosas.
- En frenadas intensas sentirás un “pulsado” en las manetas; esto indica que el ABS está funcionando.
- Usa ambos frenos simultáneamente.
- Disminuye la velocidad al tomar curvas, ya que el ABS no evita accidentes por velocidad excesiva.
- Nunca desconectes el sensor del velocímetro, ya que el ABS dejaría de funcionar.



• Tabla de Mantenimiento Periódico y Lubricación



Cuadro de Mantenimiento y Lubricación																		
N°	Puntos de Revisión	Frecuencia Recomendada															Observaciones	
		1st(Free)	2nd(Free)	3rd(Free)	4th	5th	6th	7th	8th	9th	10th	11th	12th	13th	14th	15th		16th
		500 -750	2500 -3000	5000 -5500	7500 -8000	10000 -10500	12500 -13000	15000 -15500	17500 -18000	20000 -20500	22500 -23000	25000 -25500	27500 -28000	30000 -30500	32500 -33000	35000 -35500		37500 -38000
1	Lavado con agua																	Asegúrese de evitar la entrada de agua en el estanque de combustible, silenciador y partes eléctricas. Use detergente libre de cáusticos para el lavado.
2	Aceite de motor (Bajaj DTSI 10000 oil)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	Use aceite BGO 20W50. Limpieza de la mirlita del nivel de aceite cada 10.000 km con spray de petróleo y cepillo de nylon.
3	Filtro de aceite de motor	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	Reemplace el filtro de aceite en el primer servicio y luego cada 10.000 km.
4	Filtro de malla	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	Limpieza del colador de aceite al momento del cambio de aceite.
5	Elemento del filtro de aire y junta 'O'. Limpieza del tubo de drenaje					R				R				R				Reemplace el filtro viscoso cada 20.000 km.
6	Limpieza y revisión de bujía			CL,A		CL,A				CL,A		CL,A		R		CL,A		Reemplace cada 30.000 km.
7	Calibración de válvulas				C,A			C,A			C,A			C,A			C,A	
8	Revisión ducto de goma del cuerpo de aceleración				C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Reemplazar si es necesario.
9	Tubo respirador del motor (fisuras)			C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Reemplazar si es necesario.
10	Mangueras del sistema EVAP (fisuras)		C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Drene el tubo de drenaje "Y" del sistema EVAP. Reemplace si está cortado o dañado.
11	Aletas del radiador		C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Si está dañado, reemplácelo.
12	Revisar bujes silenciosos de la base del motor por grietas			C,R		C,R			C,R		C,R			C,R		C,R		Reemplazar si es necesario
13	Limpieza del orificio de drenaje del silenciador			CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	

• Tabla de Mantenimiento Periódico y Lubricación



Cuadro de Mantenimiento y Lubricación																		
Nº	Puntos de Revisión	Frecuencia Recomendada																Observaciones
		1st(Free)	2nd(Free)	3rd(Free)	4th	5th	6th	7th	8th	9th	10th	11th	12th	13th	14th	15th	16th	
		500 -750	2500 -3000	5000 -5500	7500 -8000	10000 -10500	12500 -13000	15000 -15500	17500 -18000	20000 -20500	22500 -23000	25000 -25500	27500 -28000	30000 -30500	32500 -33000	35000 -35500	37500 -38000	
14	Revisión de conexiones del mazo de cables y funda/conducto de PVC	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	Proteger fundas de PVC o conductos dañados aplicando cinta aislante
15	Revisión de batería, conexiones y estado con tester de carga. Verificar ajuste del terminal positivo	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	Aplicar vaselina en los terminales de la batería Usar tester de batería Midtronics
16	Limpieza de contactos del switch de encendido			CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	Usar spray WD40 recomendado
17	Conexiones de bobinas HT (Primaria y Secundaria)		C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	
18	Conexiones del motor de partida y relé de arranque		C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	
19	Verificación del indicador de presión de aceite en el tablero con el encendido activado	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	El icono debe desaparecer una vez encendido el motor. Después de 4000 rpm, no debe mostrarse ningún icono
20	Revisión de códigos de error, historial de fallas y actualización del archivo hex si corresponde	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
21	Desgaste de cadena de transmisión sellada** - Limpiar, lubricar y ajustar. Reemplazar si es necesario	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	Durante el primer servicio gratuito, usar spray OXS para limpiar la cadena sin desmontarla del vehículo. En los demás servicios, limpiar la cadena con una mezcla de diésel y aceite SAE 90 en proporción 50/50, y lubricar con aceite SAE 90. (El cliente debe aplicar spray lubricante OXS para cadena cada 500 km)
22	Revisar ambos pernos de pivote del soporte central y lateral					C,L				C,L				C,L				Usar grasa AP recomendada
23	Juego en la dirección	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
24	Rodamiento de columna de dirección y tapa (Plástico)**			C,CL,L		C,CL,L		C,CL,L		C,CL,L		C,CL,L		C,CL,L		C,CL,L		Reemplazar si es necesario. Usar grasa Limplex para lubricación
25	Aceite y sello de la horquilla delantera	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	C,R	Reemplazar aceite, retenedores y sellos de polvo de la horquilla delantera en pares cada 30.000 km
26	Pedalines izquierdo y derecho (Esfera y placa)		CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	Reemplazar esfera y placa, si es necesario

• Tabla de Mantenimiento Periódico y Lubricación



Cuadro de Mantenimiento y Lubricación																		
Nº	Puntos de Revisión	Frecuencia Recomendada																Observaciones
		1st(Free)	2nd(Free)	3rd(Free)	4th	5th	6th	7th	8th	9th	10th	11th	12th	13th	14th	15th	16th	
		500 -750	2500 -3000	5000 -5500	7500 -8000	10000 -10500	12500 -13000	15000 -15500	17500 -18000	20000 -20500	22500 -23000	25000 -25500	27500 -28000	30000 -30500	32500 -33000	35000 -35500	37500 -38000	
27	Juego excesivo en el brazo oscilante (NRB)									L								Lubricar cada 40.000 km
28	Pastillas de freno: verificar desgaste	C,R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	R	Reemplazar cada 15.000 km
29	Revisar posibles fugas en el sistema de frenos. Verificar el estado de las mangueras de freno delanteras y traseras. Verificar nivel de líquido de frenos y rellenar si es necesario	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	Revisar y rellenar aceite de frenos DOT 4 en cada servicio. Reemplazar aceite DOT 4 y retenes de bomba / cáliper cada 30.000 km
30	Fijaciones de la corona trasera: revisar que no estén sueltas	C,T		C,T		C,T		C,T		C,T		C,T		C,T		C,T		Usar valores de torque según el modelo
31	Amortiguadores de goma de la rueda trasera: verificar juego excesivo			C,R		C,R		C,R		C,R		C,R		C,R		C,R		Reemplazar el amortiguador de goma de la rueda trasera si es necesario
32	Tuercas de carenado y parabrasas: revisar por grietas en gomas			C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R					Reemplazar si es necesario
33	Ajuste de juego libre en cables de embrague y acelerador	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Reemplazar cables si la operación se siente dura
34	Ajuste de enfoque del foco delantero	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
35	Verificar funcionamiento de todas las ampolletas / interruptores	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Si los interruptores tipo contacto están pegajosos, usar spray WD40 recomendado
36	Lubricación general - Palanca de embrague	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	Utilice grasa AP recomendada.
37	Presión de aire de los neumáticos	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Asegúrese de que la presión de los neumáticos coincida con el modelo.
38	Posición del espejo y firmeza de las uniones	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
39	Puerto USB móvil	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	La carga es correcta y debe verificarse en la condición de arranque del motor mediante la luz LED USB.

• Tabla de Mantenimiento Periódico y Lubricación



Cuadro de Mantenimiento y Lubricación																		
N°	Puntos de Revisión	Frecuencia Recomendada																Observaciones
		1st(Free)	2nd(Free)	3rd(Free)	4th	5th	6th	7th	8th	9th	10th	11th	12th	13th	14th	15th	16th	
		500 -750	2500 -3000	5000 -5500	7500 -8000	10000 -10500	12500 -13000	15000 -15500	17500 -18000	20000 -20500	22500 -23000	25000 -25500	27500 -28000	30000 -30500	32500 -33000	35000 -35500	37500 -38000	
40	Revisión del ajuste de todos los pernos, incluyendo: 1. Eje delantero y trasero 2. Eje del brazo oscilante 3. Base del motor 4. Reposapiés del conductor 5. Soporte del pasajero (pillion stay)	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	Utilice valores de torque según el modelo.

* En ambientes polvorientos puede ser necesario limpiar con más frecuencia.

Leyenda de acciones:

C: Verificar, **A:** Ajustar, **CL:** Limpiar, **R:** Reemplazar, **T:** Ajustar, **L:** Lubricar



Nota:

Las piezas periódicas, aceites, refrigerantes, filtros, todo tipo de grasas, agentes de limpieza, cables, piezas de desgaste, sellos de goma / anillos / tubos / empaques deben reemplazarse según la tabla de mantenimiento y lubricación, y su costo corre por cuenta del cliente.

• **Mantenimiento durante periodos de no uso**



Este tipo de mantenimiento es necesario si el vehículo no se usa por más de 15 días. El procedimiento adecuado evitará oxidación y otros daños no operativos, como riesgos de incendio.

Pasos:

- Limpiar completamente el vehículo.
- Vaciar el estanque de combustible para evitar residuos que puedan obstruir el sistema.
- Retirar la bujía y verter unas gotas de aceite en el cilindro. Accionar el pedal de arranque suavemente varias veces y reinstalar la bujía.
- Elevar ambas ruedas del suelo con un soporte.
- Rociar aceite en superficies metálicas sin pintar para evitar la oxidación. Evitar contacto con gomas o zapatas de freno.
- Cubrir el vehículo en un lugar ventilado, lejos de fuentes de calor o chispas.
- Aumentar en un 10% la presión de los neumáticos.
- No aplicar aceite sobre el disco de freno delantero. Si aparece óxido, se eliminará solo tras algunas frenadas.

Para la batería:

- a. Retirar la batería y colocarla sobre una superficie de madera, en un lugar ventilado.
- b. Antes de volver a usar el vehículo:
 - Recargar la batería en un taller autorizado.
 - Aplicar vaselina en los terminales.

Preparación para volver a usar:

- Seguir la lista de verificación diaria de seguridad (ver página 29).

- **Utilice solo partes BAJAJ Originales**



- Para el rendimiento óptimo del vehículo
- Para una duración prolongada de los componentes y del vehículo
- Para un costo de mantenimiento económico
- Para la seguridad del conductor

Elija siempre



Etiqueta Original



pulsar

TECNOLOGÍA **HECHA PODER** NS160UG2

MOTOCHILE LTDA
LIRA #961, SANTIAGO, REGIÓN METROPOLITANA, CHILE.
DISTRIBUIDOR OFICIAL BAJAJ MOTORCYCLE.