

MOTOCHILE



LOVED IN 100 COUNTRIES

pulsar
N250



Manual de usuario
Bajaj Pulsar N250



ADVERTENCIA

Esto indica la posibilidad de un peligro o lesión para Ud., otras personas o el vehículo si no se siguen las recomendaciones proporcionadas.



COMENTARIO

Esto indica la posibilidad de un daño potencial al vehículo. Siga las recomendaciones indicadas con la precaución.

Aviso:

La descripción e ilustraciones en este manual no deben considerarse vinculantes para el fabricante. Las características esenciales del modelo descrito e ilustrado aquí permanecen sin cambios. Bajaj Auto Limited se reserva el derecho de realizar, en cualquier momento, modificaciones en el vehículo, sus partes o accesorios sin la obligación de actualizar este manual, según sea conveniente y necesario.



CONTÁCTENOS

Le aseguramos una experiencia “Verdaderamente Adelantada” con nuestro producto, así como con nuestro servicio. En caso de cualquier inconveniente que desee comunicarnos, por favor, póngase en contacto con nosotros.

Importador

Comercializadora Motochile Ltda.

Lira 961, Santiago

Tel: +56 9 3411 8328

Email: ventas@motochile.cl

Website: www.bajajchile.cl

CIN: L65993PN2007PLC130076

Para una respuesta más rápida, por favor proporcione su número de contacto, correo electrónico y detalles del vehículo.

Doc. No.71113269

REV. 02 SEP. 2024



PRÓLOGO

¡Bienvenido a la familia Pulsar!

Ahora es el orgulloso propietario de la nueva generación de Pulsar. Es una combinación excepcional de rendimiento, tecnología superior y un diseño evocador. Esto hace que la Pulsar que conduce sea imbatible e inigualable en la carretera.

Antes de salir a conducir, le recomendamos leer atentamente esta Guía del Usuario y familiarizarse con su mecanismo de funcionamiento. Esto garantizará una experiencia de propiedad segura y sin inconvenientes. Para mantener su motocicleta en perfectas condiciones de funcionamiento y ofrecer un rendimiento constante, le aconsejamos encarecidamente realizar los servicios de mantenimiento periódicos en el Servicio Técnico Oficial de Bajaj-Motochile o en uno de nuestros Centros de Servicio Autorizados Bajaj. Estos cuentan con todas las instalaciones necesarias, repuestos originales, aceites y personal capacitado para brindar el mejor cuidado a tu Pulsar.

Si necesitas información adicional, te sugerimos contactar a los distribuidores Bajaj, proporcionando detalles relevantes como número de registro, número de chasis, número de motor, fecha de compra, kilometraje recorrido, nombre del distribuidor de venta y sus datos de contacto.

Por último, le solicitamos que brinde a su motocicleta el cuidado adecuado y el mantenimiento regular, según lo descrito en este manual. Estamos seguros de que le brindará una experiencia prolongada y sin problemas.

Visita www.bajajchile.cl para conocer más sobre su Pulsar.

• Índice



Introducción	4
Especificaciones técnicas	6
Datos de identificación	7
Ubicación de las partes	8
Bloqueo de Dirección e Ignición	9
Tapa del tanque de combustible	10
Detalles del Panel de Instrumentos	11
Configuración del Panel de Instrumentos	19
Bajaj Ride Connect	21
Interruptores de Control	23
Cargador Móvil y Combustible	25
Asiento del Acompañante / Kit de Herramientas	26
Asiento del Conductor / Batería / Instalación del	
Asiento del Conductor y del Acompañante	27
Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)	28
Revisiones de Seguridad Diarias	29

Cómo Conducir su Motocicleta	30
Consejos para una Conducción Segura	34
Aceite del Motor	35
Neumáticos sin Cámara y Presión de Neumáticos	36
Batería	37
Información de Mantenimiento Periódico	38
Líquido de Frenos	40
Tabla de Mantenimiento Periódico y Lubricación	41
Mantenimiento en Caso de No Uso	50

• Especificaciones Técnicas



Motor	4 tiempos, monocilíndrico
Diámetro x Carrera	72 mm x 61.17 mm
Cilindrada del Motor	249.07 cc
Relación de Compresión	10.3 + 0.3 : 1
Velocidad de Ralentí	1400 + 100 RPM
Potencia Máxima Neta	24.5 PS a 8750 RPM
Torque Máximo Neto	21.5 Nm a 6500 RPM
Sistema de Encendido	DC
Sistema de Combustible	Sistema de Inyección de Combustible
Bujía	2 unidades
Espacio entre Bujías	0.8 - 0.9 mm
Lubricación	Cárter húmedo con lubricación forzada
Transmisión	Malla constante de 5 velocidades
Patrón de Cambio de Marchas	1 abajo, 4 arriba
Refrigeración del Motor	Refrigerado por aceite
Sistema de Arranque	Arranque eléctrico
Frenos Delantero y Trasero	Freno de disco
Capacidad del Tanque de Combustible	14 litros completos (sin reserva)
Dimensiones	
Largo	1986 mm
Ancho	745 mm
Alto	1050 mm
Distancia entre Ejes	1341 mm
Despeje del Suelo	165 mm
Neumáticos y Presión de Neumáticos	
Neumático Delantero	110/70-17, 54P sin cámara
Neumático Trasero	140/70-17, 66P sin cámara
Presión Delantera	1.75 Kg/cm ² (25 PSI)
Presión Trasera (Conductor Solo)	2 Kg/cm ² (28 PSI)
Presión Trasera (Con Pasajero)	2.25 Kg/cm ² (32 PSI)

Sistema Eléctrico	
Sistema Eléctrico	12V DC
Batería	12V 8Ah VRLA
Foco Principal	LED
Luz Trasera / de Freno	LED
Indicadores de Giro	LED
DRL (Luz Diurna)	LED
Luz Indicadora de Giro	LED
Indicador de Neutro	LED - Verde
Indicador de Luces Altas	LED - Azul
Iluminación del Velocímetro	LCD - Monocromático
Indicador de Nivel de Combustible	LCD - Barra
Indicador de Mal Funcionamiento	LED - Amarillo
Indicador de Alta Temperatura del Aceite del Motor	LED - Rojo
Indicador de Baja Presión de Aceite	LED - Rojo
Indicador de Control de Tracción	LED - Ámbar
MTC OFF	LCD
Modos de Conducción	LCD
Recordatorio de Servicio	LCD
Indicador de Pie de Apoyo	LCD
Indicador ABS	LED - Amarillo
Luz de Matrícula Trasera	Bombilla de 12V, 5W
Bocina	12V DC
Peso del Vehículo	
Peso en Vacío	164 kg
Peso Bruto del Vehículo	314 kg

NOTA:

- Todas las dimensiones se han medido en condición sin carga
- La información proporcionada está sujeta a cambios sin previo aviso
- El sistema AHO / DRL es un requisito obligatorio según regulación gubernamental

• Datos de Indetificación



El número de chasis y el número de motor se utilizan para registrar la motocicleta. Son códigos alfanuméricos únicos que permiten identificar su vehículo entre otros del mismo modelo y tipo.



Ubicación del Número de Chasis

En el lado derecho del tubo de dirección
(Alfanumérico - 17 dígitos)

Ubicación del número de motor

En el lado izquierdo del cárter,
cerca de la palanca de cambios
(Alfanumérico - 11 dígitos)



• Ubicación de las Partes

pulsar
N250



• Bloqueo de Dirección e Ignición



El sistema de bloqueo de dirección e ignición tiene tres posiciones:



	LOCK Dirección bloqueada. Ignición apagada.
	OFF Dirección desbloqueada. Ignición apagada.
	ON Dirección desbloqueada. Ignición encendida.

Para bloquear la dirección:

Gire el manillar hacia el lado izquierdo. Presione y gire la llave hasta la posición "LOCK" y retírela.

El bloqueo de la dirección solo se activa cuando el manillar está en la posición izquierda.

Para desbloquear la dirección: Inserte la llave en la cerradura de dirección e ignición. Presione y gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición "OFF" o "ON".

Llave: Se utiliza una misma llave para el bloqueo de dirección e ignición, el tapón del estanque de combustible y el asiento trasero.

Control de duración de encendido y apagado del arranque:

- Durante el ciclo de arranque del motor, este solo se permite por un tiempo determinado. Si el motor no enciende, se establece un tiempo de espera antes de volver a intentar.

- Función de control de duración del arranque para evitar la descarga de la batería:

- 1er arranque: 5 segundos encendido y bloqueo por 2 segundos.
- 2do arranque: 5 segundos encendido y bloqueo por 2 segundos.
- 3er arranque: 5 segundos encendido y bloqueo por 10 segundos.

Después de un intervalo de 10 segundos, el ciclo de arranque se reinicia.

- Control de encendido del foco según las RPM: El foco delantero se encenderá solo cuando el motor esté en funcionamiento.

• **Tapa del Tanque de Combustible**



Apertura y cierre del tapón del estanque de combustible

- Para abrir el tapón, levante la tapa protectora. Inserte la llave en la cerradura, gírela en sentido horario y levante el tapón del estanque.
- Para cerrar el tapón, insértelo en su posición, inserte la llave en la cerradura y gírela en sentido horario mientras aplica una leve presión con el pulgar sobre la superficie superior. Un sonido de "clic" indica que el tapón ha quedado completamente cerrado.

Precaución:

- Al manipular el tapón del estanque, no ejerza presión sobre la tapa protectora del tapón.
- No utilice llaveros metálicos, ya que pueden dañar la pintura de la tapa del estanque.

Procedimiento para prevenir manchas de combustible en el estanque

- Luego de cargar combustible y antes de cerrar el tapón, limpie cualquier derrame con un paño de algodón suave y seco en las áreas pintadas alrededor del tapón.
- Asegúrese de cerrar y bloquear completamente el tapón.
- Esta práctica debe seguirse regularmente para mantener el brillo del color en el estanque de combustible.

Limpieza de partes pintadas con acabado brillante

SI debe:

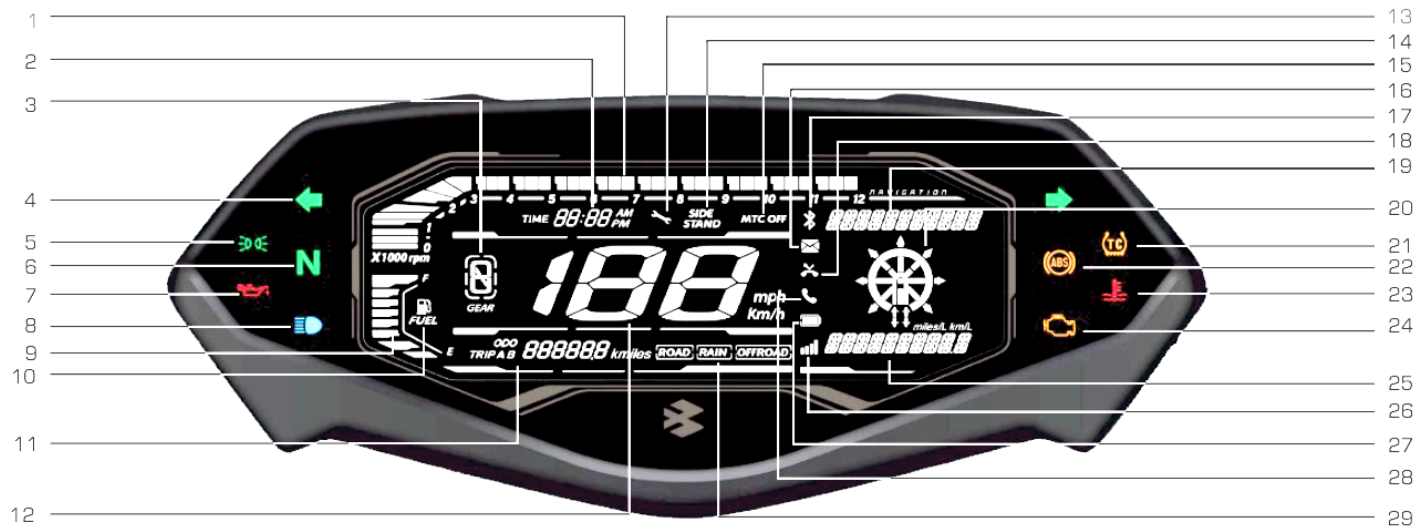
- Utilizar una solución libre de agentes cáusticos (1 cucharada en $\frac{1}{2}$ balde de agua).
- Remover restos de insectos, suciedad del camino y otras partículas extrañas con un cepillo suave.
- Usar paños de microfibra o muselina para limpiar las partes pintadas.
- Aplicar cera pulidora 3M recomendada.

NO debe:

- No utilizar productos abrasivos, como pulidores agresivos o compuestos de frotado.
- No emplear pulidoras o limpiadores mecánicos.
- No usar toallas de papel, paños de felpa o productos para realzar el brillo.
- No frotar con fuerza excesiva; esto podría dañar la pintura permanentemente y dejar zonas brillantes irreversibles.

• Detalles del Panel de Instrumentos

pulsar
N250



• Detalles del Panel de Instrumentos



El panel de instrumentos funcionará cuando el interruptor de encendido esté en la posición "ON" y el interruptor de apagado esté en "ON".

1. Tacómetro: Muestra la velocidad del motor en revoluciones por minuto (RPM).

2. Reloj digital: Indica la hora en formato HH:MM (AM/PM).

3. Indicador de marcha (M): Muestra la posición de la marcha de 1 a 5. Si la motocicleta está en neutral, mostrará 0.

4. Indicador de señal de giro (↔): Cuando se acciona el interruptor de señal de giro hacia la izquierda o derecha, el indicador correspondiente (LH o RH) parpadeará.

5. Indicador de luz de posición (☞☛): Se enciende cuando la luz de posición está activada.

6. Indicador de punto muerto (N): Se ilumina cuando la transmisión está en neutral.

7. Indicador de baja presión de aceite (⚠): Se enciende cuando la presión del aceite del motor es baja.

8. Indicador de luz alta (☞): Se ilumina cuando el foco delantero está encendido y la luz alta está seleccionada con el motor en funcionamiento.

9. Indicador de nivel de combustible: Muestra la cantidad de combustible disponible en el estanque.

10. Indicador de nivel bajo de combustible (⚠): Parpadea cuando el nivel de combustible es bajo (1 barra o menos).

11. Odómetro / Cuentakilómetros parcial:

• **Odómetro:** Muestra la distancia total recorrida por la motocicleta (no se puede reiniciar a cero).

• **Trip A & Trip B:** Muestran la distancia recorrida desde la última vez que fueron reiniciados a cero.

12. Velocímetro: Muestra la velocidad del vehículo en formato digital en km/h.

13. Indicador de servicio (⚠): Se ilumina cuando el odómetro alcanza el kilometraje establecido para un mantenimiento periódico.

14. Indicador de caballete lateral: Se muestra cuando el caballete lateral está desplegado.

Condición del caballete lateral	Posición de la marcha	Descripción
Abajo	Motor en neutral	El autopartida / encendido por pedal está habilitado
	Cambio de "N" a 1era con motor encendido y embrague presionado	El motor se apagará automáticamente
Abajo	Motor en marcha engranada	El motor no arrancará con autopartida / encendido por pedal

15. Indicador MTC OFF: Se muestra cuando el control de tracción está desactivado.

• Detalles del Panel de Instrumentos



16. Alerta de mensajes: Si su smartphone está vinculado con el panel de instrumentos de tu vehículo a través de Bluetooth, recibirá todas las alertas de mensajes en el panel de instrumentos. El ícono de alerta de mensaje parpadeará por 6 segundos. Luego de este tiempo, el ícono quedará encendido de forma permanente.

17. Ícono de Bluetooth en el panel de instrumentos: Muestra el estado de la conexión entre tu smartphone y tu vehículo.

18. Alerta de llamada perdida: Si su smartphone está vinculado con el panel de instrumentos a través de Bluetooth, recibirás alertas de llamadas perdidas en el panel de instrumentos.

19. Pantalla superior de información múltiple: Muestra la siguiente información:

- Advertencias.
- Indicaciones de navegación paso a paso.

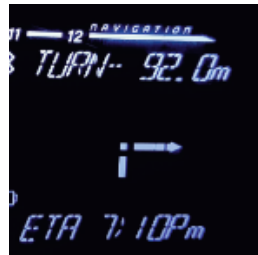
20. Pantalla de navegación paso a paso (TBT - Turn by Turn):

• La pantalla LCD cuenta con segmentos de navegación paso a paso para brindar direcciones.

• Por defecto, la navegación está "APAGADA" (OFF). Para activarla, tu smartphone debe estar vinculado con el panel de instrumentos a través de Bluetooth.

• La navegación se puede activar desde la aplicación "Bajaj Ride Connect", ingresando el destino.

• Según la dirección a tomar, los segmentos correspondientes se encenderán, y el resto permanecerá apagado.



La pantalla superior e inferior de información múltiple mostrará los siguientes datos mientras se utiliza la navegación TBT:

- "NO GPS": Se mostrará cuando la señal GPS del smartphone no esté disponible.
- "REROUTING": Se mostrará cuando la aplicación esté recalculando la ruta.
- "DESTINATION" en la pantalla superior y "REACHED" en la pantalla inferior cuando el vehículo llegue a la ubicación deseada.
- La pantalla inferior alternará entre "ETA" (Tiempo estimado de llegada) y "ETD" (Distancia estimada de viaje).
- La pantalla superior mostrará lo siguiente según la ruta:
 - "TURN-XXXX" si hay un giro próximo.
 - "XXXX" si el vehículo debe continuar recto.
 - "UTURN-XXXX" si hay un giro en U más adelante.

Nota: El mapa estará disponible por 7 años solamente.

• Detalles del Panel de Instrumentos



21. Indicador de Control de Tracción (TCS): El sistema de control de tracción evita o limita el deslizamiento de las ruedas.

22. Indicador de ABS (ABS): Se enciende cuando el sistema ABS está activo.

23. Indicador de Temperatura del Refrigerante: Se ilumina cuando la temperatura del refrigerante del motor supera los 110°C.

24. Indicador de Fallo (FI): Se enciende cuando se detecta un problema en el sistema de inyección de combustible (FI).

25. Pantalla Inferior de Información Múltiple: Muestra el consumo instantáneo de combustible (IFE), la distancia estimada hasta que el tanque quede vacío (DTE) y otros datos útiles.

26. Rango de Red del Smartphone: Muestra la señal de red del smartphone cuando está conectado vía Bluetooth.

27. Nivel de Batería del Smartphone: Indica el nivel de batería del smartphone.

28. Alerta de Llamada Entrante: Muestra el nombre o número del llamante cuando se recibe una llamada.

29. Modos de Conducción: Se proporcionan modos de conducción con ABS, optimizados para diferentes condiciones: Carretera (Road), Lluvia (Rain) y Todo terreno (Off Road).

- Para seleccionar un modo de conducción, presione dos veces el botón 'Mode' en el interruptor de control izquierdo.
- Con la primera doble pulsación, el próximo modo de conducción comenzará a parpadear (ROAD - RAIN - OFFROAD).
- Con una serie de dobles pulsaciones consecutivas (con menos de 1 segundo de diferencia entre cada una), el piloto puede desplazarse entre los modos de conducción en el siguiente orden: ROAD > RAIN > OFFROAD > ROAD.

• Para cambiar al modo deseado, el piloto debe soltar completamente el acelerador (Zero Throttle).

• Después de seleccionar el modo requerido, el piloto debe esperar la respuesta del sistema:

a. Si el sistema acepta el modo seleccionado, la luz parpadeante se estabilizará y el modo aparecerá de forma fija.

b. Si el sistema rechaza el modo seleccionado, el panel de instrumentos mostrará el modo anterior o el predeterminado de forma fija.

• En el caso del modo OFFROAD, una vez que el sistema acepta este modo, en la pantalla alfanumérica superior se mostrará "MTC ON".

a. Manteniendo presionado el botón "m" Mode (durante 4-5 segundos), el piloto podrá seleccionar entre MTC ON > MTC OFF.

b. Si el sistema acepta el cambio de estado MTC, se activará MTC OFF, y en la pantalla alfanumérica superior aparecerá "MTC OFF" como confirmación, además de encenderse el segmento LCD correspondiente.

c. Si el sistema rechaza el cambio de estado MTC, la pantalla alfanumérica superior mostrará el estado predeterminado "MTC ON".

Nota: La motocicleta tiene un modo predeterminado que está configurado en "ROAD". Si hay un error en el sistema, en ese caso se activará automáticamente el modo predeterminado.

Selección de modo de conducción mientras la moto está en movimiento

• La selección de modo solo será aceptada cuando el acelerador esté completamente cerrado (Zero Throttle).

• Para activar el modo OFFROAD, la velocidad del vehículo debe ser inferior a 20 km/h.

• **Detalles del Panel de Instrumentos**



Modos de Conducción

A. Modo ROAD: Equilibrado para todo tipo de superficies de carretera, ideal para ciudad y autopistas.

- Este es el ajuste recomendado para condiciones de conducción diarias, proporcionando un rendimiento de frenado eficiente y equilibrado en condiciones secas y estables.
- Ofrece un poder de frenado óptimo sin comprometer la estabilidad.
- Rápida respuesta a las acciones del piloto y capacidad de adaptación a diversas situaciones.

B. Modo RAIN: Diseñado para mejorar la conducción en superficies mojadas o resbaladizas (ideal para la temporada de lluvias).

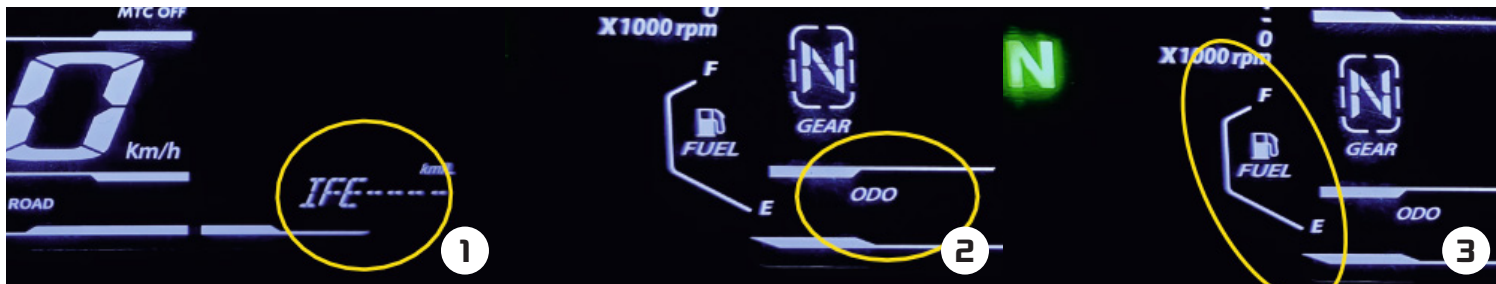
- Conducir una moto bajo la lluvia es más riesgoso que hacerlo en condiciones secas, ya que las carreteras mojadas y resbaladizas requieren mayor precaución.
- El modo RAIN minimiza la distancia de frenado con intervenciones más precisas del sistema ABS.
- Mejora la estabilidad de frenado, reduciendo el deslizamiento de las ruedas.

C. Modo OFFROAD: Especialmente diseñado para caminos en mal estado o rurales, ofreciendo una frenada segura y eficiente.

- Optimizado para terrenos difíciles, permitiendo un control mejorado del deslizamiento y una mayor maniobrabilidad.
- El modo OFFROAD del ABS garantiza la mínima distancia de frenado con suficiente tracción en los neumáticos y estabilidad en caminos irregulares.
- Adaptabilidad a diferentes condiciones de caminos en mal estado y descensos pronunciados.

• Detalles - IFE & ODO

pulsar
N250



Condición: El interruptor de encendido está en la posición ON y el botón de modo no está presionado. El velocímetro digital mostrará la siguiente información:

1. IFE (Instantaneous Fuel Economy) o Economía de Combustible

Instantánea: Indica la economía de combustible en km/l en cualquier momento. El valor se mostrará solo cuando la velocidad del vehículo y las RPM del motor sean superiores a cero.

Si la velocidad del vehículo es cero, la IFE mostrará "--km/l".

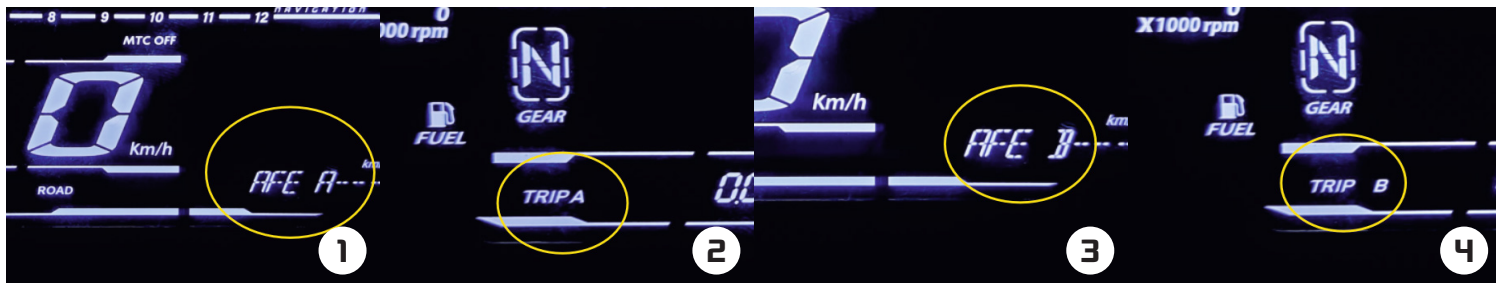
2. ODO: El odómetro muestra la distancia total que ha recorrido el vehículo.

3. Indicador de nivel de combustible: El nivel de combustible se muestra mediante barras LCD digitales con los símbolos (E) vacío, (F) lleno y () de tanque de combustible.

El icono de nivel bajo de combustible parpadea si hay varias barras en el tanque.

Nota: IFE (Economía de Combustible Instantánea) / AFE (Consumo de combustible promedio) / DTE (Distancia hasta vaciar el estanque) son lecturas indicativas y pueden variar según las condiciones de conducción y de la carretera.

• Detalles - AFE A, TRIP A/AFE B, TRIP B



Procedimiento para configurar AFE A y TRIP A:

Asegúrese de que el interruptor de encendido esté en "ON" y el Kill Switch en "ON". Presione el botón de "Modo" por menos de 1 segundo. Se seleccionará el modo TRIP A, y el panel de instrumentos digital mostrará la siguiente información:

- 1. AFE A (Consumo de combustible promedio A):** Indica el consumo promedio de combustible en km/L en el modo TRIP A.
- 2. TRIP A:** Indica la distancia total recorrida en el modo TRIP A. Si se reinicia TRIP A, el consumo promedio de combustible (AFE A) también se reiniciará.

Procedimiento para configurar AFE B y TRIP B:

Asegúrese de que el interruptor de encendido esté en "ON" y el Kill Switch en "ON". Presione el botón de "Modo" por menos de 1 segundo. Se seleccionará el modo TRIP B, y el panel de instrumentos digital mostrará la siguiente información:

- 3. AFE B (Consumo de combustible promedio B):** Indica el consumo promedio de combustible en km/L en el modo TRIP B.
- 4. TRIP B:** Indica la distancia total recorrida en el modo TRIP B. Si se reinicia TRIP B, el consumo promedio de combustible (AFE B) también se reiniciará.

Nota: El consumo promedio de combustible (AFE) se actualizará cada 60 segundos. El AFE se reiniciará si se restablece el TRIP A o TRIP B, o si la batería es desconectada.

• DTE & TRIP

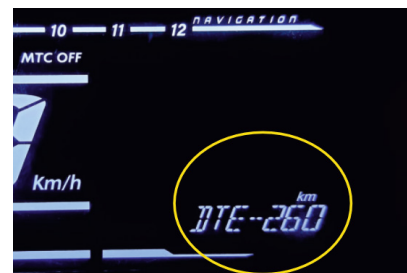


DTE (Distancia hasta vaciar el estanque):

- Indica la distancia estimada que el vehículo puede recorrer con el nivel de combustible y el consumo actual.
- El cálculo del DTE es independiente del TRIP y se basa en el AFE (consumo de combustible promedio) de los últimos 25 km recorridos.
- El valor máximo de DTE es 990 km. El velocímetro mostrará los valores en múltiplos de 10.


Nota:

- Tanto IFE (Consumo de combustible instantáneo) como DTE se muestran en la pantalla de información múltiple inferior.
- Cuando se muestra IFE, si se presiona el botón "Modo" por más de 3 segundos, el DTE reemplazará al IFE en la pantalla.



Configuración de TRIP:

- Si se mantiene presionado el botón "Modo" por más de 3 segundos en TRIP A o TRIP B, entonces el AFE y la distancia del TRIP seleccionado se reiniciarán a cero, pero el DTE seguirá mostrando el valor anterior.
- Si el kilometraje alcanza el máximo valor de 999.9 km, la pantalla del TRIP quedará congelada y no se reiniciará automáticamente a cero.
- Sin embargo, el velocímetro seguirá calculando y mostrando el valor de AFE.

Nota: Si el vehículo se conduce ignorando la alerta de nivel de combustible bajo y el símbolo del tanque () parpadea al llegar a un nivel crítico, el DTE se mostrará como "--" km.

Durante la recarga de combustible:

- Si se llena más de 1 litro de bencina, el DTE se recalculará en función del nuevo volumen de combustible.
- Si se llena menos de 1 litro de bencina, el valor del DTE no cambiará.

• Configuración del Panel de Instrumentos



1. Restablecimiento del Odómetro / Trip

El botón de Modo se usa para seleccionar y restablecer ODO / TRIP A / TRIP B.

1. Presionar el botón Modo por menos de 1 segundo:

Se cambia entre ODO / TRIP A / TRIP B. El TRIP A / TRIP B seleccionado se restablecerá a cero.

2. Presionar el botón Modo por más de 3 segundos:

El otro TRIP seguirá registrando la distancia normalmente.

2. Restablecimiento del Recordatorio de Servicio (🔧):

El ícono de la llave inglesa se ilumina cuando el odómetro alcanza un kilometraje determinado.

Este ícono aparecerá en las siguientes distancias:

1er servicio 450 km
3er servicio 4450 km

5to servicio 9450 km
7mo servicio 14450 km

Para el programa de mantenimiento completo consulte las páginas 41-42-43 y 44 de este manual.

Nota: Este ícono debe ser restablecido en un taller autorizado BAJAJ después de cada servicio programado.



3. Ajuste del Reloj

- El reloj digital muestra la hora en formato HH:MM, separado por dos puntos ":".
- Funciona en formato de 12 horas.
- Para ingresar al modo de ajuste del reloj:
- Presionar el botón Modo.
- Ir a "ENTER SETTINGS" → "SET CLOCK".
- Presionar el botón Modo por más de 3 segundos.

• Configuración del Panel de Instrumentos



Velocímetro entra en modo de ajuste del reloj	Los dígitos de HH (horas) comienzan a parpadear.
Presionar el botón Modo por menos de 1 segundo	Se incrementa el valor de las horas (HH).
Presionar el botón Modo por más de 3 segundos	Se guarda el valor de HH y comienzan a parpadear los minutos (MM).
Presionar el botón Modo por 1 segundo	Se incrementa el dígito de las unidades en los minutos (MM).
Presionar el botón Modo por más de 3 segundos	Se guarda el dígito de unidades y comienza a modificarse el décimo dígito de los minutos.
Presionar el botón Modo por más de 3 segundos	Se guarda el valor de los minutos (MM) y comienzan a parpadear AM/PM.
Presionar el botón Modo por 1 segundo	Se selecciona AM o PM.
Presionar el botón Modo por más de 3 segundos	Se detiene el parpadeo y el reloj mostrará la hora establecida en formato HH:MM AM/PM.
No realizar ninguna acción por más de 5 segundos en modo ajuste del reloj	El sistema saldrá automáticamente sin guardar los cambios. Si el motor o vehículo recibe aceleración mientras está en modo ajuste del reloj, el sistema saldrá del modo ajuste sin guardar los cambios.

Ajuste Automático del Brillo del Panel de Instrumentos

La intensidad del brillo del panel de instrumentos se ajusta automáticamente según la posición del interruptor del foco.



Foco Apagado,
DRL Encendido con Alta Intensidad → Brillo Alto



Foco Encendido
DRL Encendido con Baja Intensidad → Brillo Bajo

Nota: Después de encender el interruptor de encendido, las siguientes indicaciones permanecerán encendidas hasta que se arranque el motor:

- Indicador de Baja Presión de Aceite
- Indicador de Mal Funcionamiento (FI)
- Indicador de ABS
- Ícono de Control de Tracción

Instrucciones:

Si los indicadores de Mal Funcionamiento, Baja Presión de Aceite o ABS se encienden mientras el vehículo está en marcha, se recomienda detenerse y llevar el vehículo al taller autorizado Bajaj más cercano para inspección o reparación.

• BAJAJ RIDE CONNECT

pulsar
N250

Aplicación Bajaj Ride Connect:

La aplicación “Bajaj Ride Connect” se basa en la conectividad Bluetooth con el panel de instrumentos. Esta app ofrece una variedad de funciones, incluyendo la gestión del vehículo, agendamiento de servicios, almacenamiento de documentos y más.

Funciones principales de la aplicación:

Bluetooth: Una vez conectado el vehículo a la aplicación, el usuario puede acceder a las siguientes funciones por Bluetooth:

- Aceptar/Rechazar llamadas
- Nivel de batería del smartphone
- Rango de señal de la red del smartphone
- Llamadas perdidas
- Mensajes

Servicio:

- Agendar citas de servicio
- Ubicar el taller BAJAJ más cercano

Almacenamiento de documentos: Permite guardar documentos importantes relacionados con el vehículo, como pólizas de seguro y certificados de inscripción.

Recordatorios: Los usuarios pueden configurar recordatorios para el mantenimiento del vehículo, agendas de servicio, renovación de seguros y otras tareas importantes.



• *Como Conducir Tu Motocicleta*



Descarga de la Aplicación

La aplicación Bajaj Ride Connect está disponible en Google Play Store (para Android) y Apple Store (para iOS).

Pasos para descargar y registrarse:

- Descarga la aplicación "Bajaj Ride Connect" desde Google Play Store o Apple Store.
- Haz clic en "Registrarse" e ingresa la contraseña encriptada (Key) proporcionada por el concesionario.
- Introduce tus datos personales (nombre y apellido).
- Ingresa el VIN de tu vehículo (también se puede escanear).
- Finaliza el registro en la aplicación.
- Ingresa tu Key.
- Inicia sesión en la aplicación.
- La aplicación "Bajaj Ride Connect" estará lista para su uso.

Conectividad Bluetooth

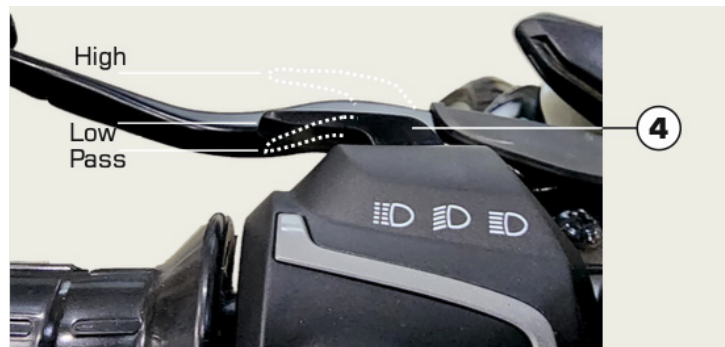
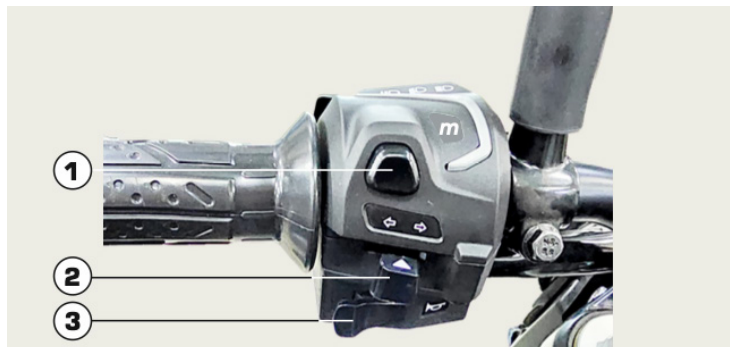
Tu vehículo está equipado con conectividad Bluetooth, lo que permite emparejar tu smartphone con el panel de instrumentos de tu Pulsar a través de la aplicación Bajaj Ride Connect.

Pasos para conectar Bluetooth:

- Gira el interruptor de encendido y el "Kill switch" a la posición "ON".
- Inicia sesión en la aplicación "Bajaj Ride Connect" en tu smartphone.
- Para el primer emparejamiento, la aplicación solicitará permisos para acceder a:
 - a. La ubicación del dispositivo si el GPS no está habilitado.
 - b. Registro de llamadas.
 - c. Mensajes (enviar y visualizar).
 - d. Notificaciones.

• Control de Interruptores - Lado Izquierdo (LH)

pulsar
N250



1. Botón de Modo (Mode Button):

El botón Mode se utiliza para:

a. Aceptar/Rechazar llamadas:

- Aceptar llamada: Presionar el botón Mode por menos de 1 segundo.
- Rechazar llamada: Presionar el botón Mode por más de 3 segundos.

b. Alternar entre diferentes opciones del panel de instrumentos:

• Trip A, Trip B, IFE, Configuración del panel de instrumentos, Ajuste de reloj, entre otros.

2. Interruptor de Señalización (Turn Signal Switch):

- Al girar la perilla de señalización hacia la izquierda (←) o derecha (→), el indicador correspondiente parpadeará.
- Para detener el parpadeo, presiona la perilla hacia adentro y suéltala.

3. Botón de Bocina (Horn Button):

- Presiona el botón para activar la bocina.

4. Interruptor de Luz de Paso (Pass Switch):

- Presiona el interruptor para activar la luz alta/baja o luz de paso.
- Se usa para señalar vehículos que vienen en sentido contrario al adelantar.
- Cuando el foco está encendido, se puede seleccionar entre luz alta o baja con este interruptor.
- El indicador de luz alta (☰) se iluminará en el tablero cuando esté seleccionada.

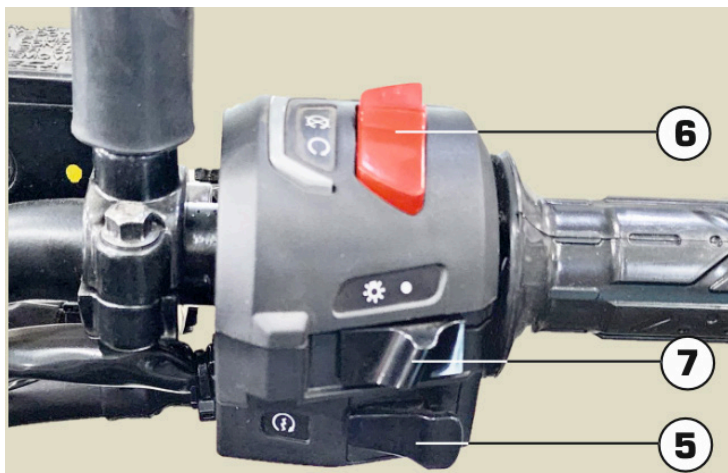


ADVERTENCIA:

- Usa siempre los intermitentes cuando cambies de carril o tomes una curva. Apágalos después de completar la maniobra.
- Utiliza la luz alta o baja según las condiciones del tráfico y la carretera para tu seguridad y para evitar molestias a otros conductores.

• Control de Interruptores - Lado Derecho (RH - DRL)

pulsar
N250



5. Botón de Arranque:

El botón de arranque acciona el motor de arranque eléctrico. Se recomienda encender el motor con la transmisión en punto muerto. Si el vehículo está en marcha, presione la palanca del embrague y accione el botón de arranque para encender el motor.

6. Interruptor de Corte del Motor:

El interruptor de corte del motor se usa para encender y apagar el motor:

- ☒ Motor APAGADO
- ⌚ Motor ENCENDIDO

7. Interruptor de Luz:

Tiene 2 posiciones. Cuando el interruptor de encendido está en 'ON' y el motor está 'ON', el sistema de iluminación funcionará según la siguiente tabla:

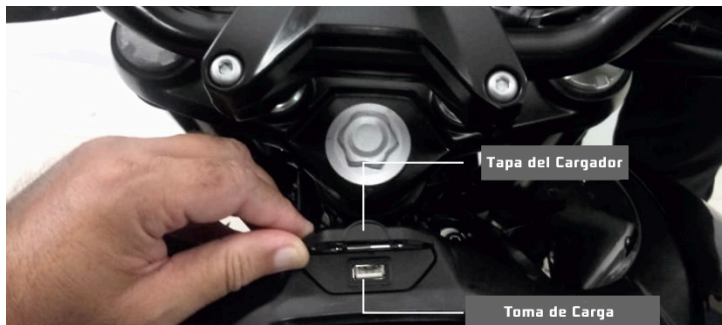
- **La luz trasera** se enciende. DRL en alta intensidad.
- ☀ **La luz delantera, luz trasera, luz de la matrícula y luz de posición se encienden.** DRL Encendido con Baja Intensidad → Brillo Bajo DRL permanece encendida en baja intensidad.

Función de Luz Diurna (Day Time Running Light - DRL):

- La luz diurna está integrada en el foco delantero.
- La luz diurna se enciende en alta intensidad cuando el interruptor de encendido se gira a la posición 'ON'.
- Cuando el foco se enciende con el motor en funcionamiento, la intensidad de los LED DRL se reducirá automáticamente.

Interruptor de Encendido	Interruptor de Luz	DRL	Foco Principal
ON	OFF	Encendida (Alta Intensidad)	Apagado
ON	ON	Encendida (Baja Intensidad)	Encendido

• Cargador Móvil y Combustible



Toma de Carga Móvil:

- La toma de carga móvil está ubicada en la tapa del tanque de combustible.
- La toma de carga tiene una tapa protectora para evitar la entrada de polvo y agua durante el lavado o la lluvia.
- Asegúrese siempre de que la tapa del cargador esté bien colocada cuando la toma de carga no esté en uso.
- El cargador móvil suministrará voltaje de salida solo cuando el motor esté en funcionamiento.
- El usuario debe utilizar un cable USB adecuado para la carga del móvil.



PRECAUCIÓN

No utilice el teléfono móvil mientras conduce. Una distracción momentánea podría provocar un accidente.

pulsar
N250

Combustible:

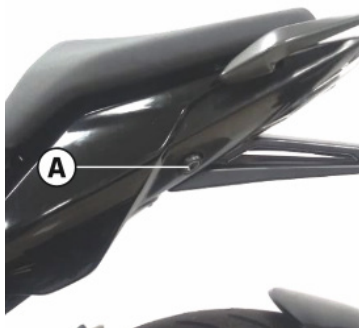
Este vehículo es compatible con combustible (93 aunque también puede usar combustible 95).

(No es necesario el uso exclusivo de 95).



25

• Asiento del Pasajero / Kit de Herramientas

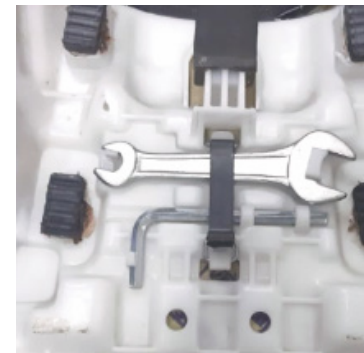


Retiro del Asiento del Pasajero:

- Inserte la llave en la cerradura (A).
- Gire la llave en sentido horario.
- Levante el extremo delantero del asiento del pasajero.
- Deslice el asiento del pasajero hacia la parte delantera.
- Retire el asiento del pasajero.

Ubicación del Botiquín de Primeros Auxilios:

- Se encuentra en el lado derecho (RH) del carenado del asiento, debajo del asiento del pasajero.



Ubicación del Kit de Herramientas:

- El destornillador está ubicado sobre la batería.
- La llave Allen y la llave de boca están guardadas debajo del asiento del conductor y sujetas con una banda de amarre, como se muestra en la imagen.

• **Asiento del Conductor / Batería / Instalación del Asiento del Conductor y del Acompañante**

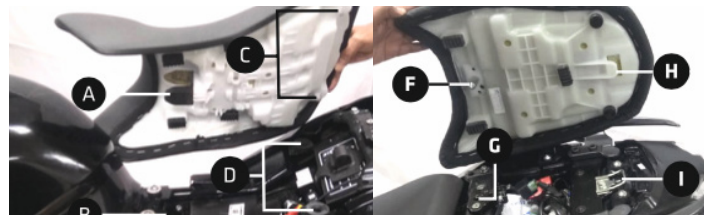


Remoción del Asiento del Conductor

- Primero, retire el asiento del pasajero.
- Levante y tire hacia atrás el extremo trasero del asiento del conductor.
- Retire el asiento del conductor.

Batería

- Se encuentra debajo del asiento del conductor.



Instalación del Asiento del Conductor

- Alinee la parte de acoplamiento (A) del asiento del conductor con la ranura (B).
- Empuje el asiento del conductor hacia el tanque de combustible.
- Asegure los soportes traseros (C) del asiento del conductor en los orificios (D) del chasis.

Instalación del Asiento del Pasajero

- Primero, asegúrese de que el asiento del conductor esté correctamente instalado.
- Alinee el soporte del asiento del pasajero (H) con el gancho (I).
- Inserte la varilla de bloqueo (F) del asiento en el gancho (G).
- Presione la parte delantera del asiento.

• **Sistema de Frenado Antibloqueo (ABS)**



- Este vehículo está equipado con un sistema ABS de doble canal.
- El ABS de doble canal significa que el sistema de frenos antibloqueo está instalado tanto en la rueda delantera como en la trasera.
- Siempre mantenga una distancia segura entre usted y los objetos que tiene por delante. La velocidad del vehículo debe reducirse en condiciones extremas de la carretera. En superficies irregulares, la distancia de frenado de una motocicleta con ABS puede ser mayor que la de una sin ABS, por lo que se recomienda conducir a menor velocidad en estas condiciones.
- Al aplicar el freno delantero o trasero, presionando la maneta del freno delantero o el pedal del freno trasero en situaciones donde las ruedas puedan bloquearse, se sentirá una vibración o pulsación en la maneta o el pedal. Esto es normal y significa que el ABS está funcionando.
- Se recomienda usar ambos frenos (delantero y trasero) simultáneamente para un mejor control y estabilidad.
- Siempre reduzca la velocidad al tomar curvas. El sistema de ABS no puede evitar accidentes causados por exceso de velocidad.
- Nunca desconecte el cable del velocímetro de las ruedas.

• **Revisiones Diarias de Seguridad / Instrucciones para el Cliente**



Antes de conducir la motocicleta, asegúrese de revisar los siguientes puntos. Estos chequeos son fundamentales para su seguridad y deben realizarse antes de cada viaje. Si encuentra irregularidades, consulte el capítulo de Mantenimiento o acuda a su concesionario para que realice los ajustes necesarios y devuelva la motocicleta a una condición segura de funcionamiento.



ADVERTENCIA:

No realizar estas verificaciones antes de cada viaje puede causar daños graves en la motocicleta o provocar accidentes severos.

Lista de Verificación

- Nivel de combustible suficiente para el trayecto planificado. Sin fugas en las mangueras de combustible.
- Nivel de aceite del motor dentro de los límites recomendados (entre las marcas superior e inferior).
- Juego del cable del acelerador de 2 - 3 mm. Asegurar un funcionamiento suave y que regrese correctamente a la posición cerrada.
- Nivel del líquido de frenos por encima de la marca MÍN en los depósitos delantero y trasero.
- Tensión de la cadena de transmisión entre 20 - 30 mm, correctamente lubricada.
- Funcionamiento adecuado de todas las luces y bocina.
- Juego de la maneta del embrague de 2 - 3 mm.
- Movimiento suave del manillar, sin restricciones.
- El soporte lateral debe retraerse completamente después de subir la moto.
- Presión de aire correcta en ambos neumáticos. Profundidad del dibujo adecuada, sin grietas ni cortes.
- Espejos retrovisores bien ajustados para una correcta visibilidad trasera.
- No dejar paños de limpieza en zonas de alta temperatura (radiador de aceite, motor, escape, motor de arranque, etc.).
- Guardar los paños de limpieza en la zona del carenado LH/RH.

Instrucciones para el Cliente

- Este modelo no cuenta con llave de paso de combustible.
- Mantenga siempre un mínimo de 3 litros de gasolina en el tanque.
- No utilice aditivos para el combustible, ya que pueden causar oxidación y obstrucción en el inyector, la bomba de combustible y el convertidor catalítico.
- Si la motocicleta se inclina más de 60°, el sensor de vuelco cortará el sistema de encendido por seguridad.
- Nunca conduzca con el sensor de velocidad de la rueda desconectado, ya que la unidad ABS dejará de funcionar.

• **Cómo Conducir su Motocicleta**



1. Encendido del Motor:

- Asegúrese de que el tanque de combustible tenga al menos 3 litros de gasolina.
- Gire la llave del switch de encendido a la posición 'I'.
- Coloque el interruptor de apagado (Kill Switch) en posición 'I'.
- Confirme que la transmisión esté en punto muerto (Neutral) o presione la maneta del embrague si la transmisión está en marcha.
- Mantenga cerrado el acelerador y presione el botón de arranque.
- Suelte el botón de arranque tan pronto como el motor encienda.

Control de duración del encendido ("Cranking ON and OFF duration")

Para evitar descarga de batería, el sistema de arranque opera con las siguientes pausas:

- 1er intento de encendido: 5 seg. activado → deshabilitado por 2 seg.
- 2do intento de encendido: 5 seg. activado → deshabilitado por 2 seg.
- 3er intento de encendido: 5 seg. activado → deshabilitado por 10 seg. después de 10 seg., el ciclo de arranque vuelve a iniciar.

Nota:

- La motocicleta está equipada con un interruptor de embrague, lo que permite encender el motor tanto en neutral como con una marcha engranada.

Posición de Marcha	Posición del Embrague
Neutral	Liberado
Con marcha engranada	Completamente presionado

- En caso de descarga de batería, lleve la motocicleta a un taller autorizado Bajaj para su reparación.

2. Cambio de Marchas:

- Cierre el acelerador y presione completamente la maneta del embrague.
- Cambie a una marcha superior o inferior.
- Abra suavemente el acelerador y libere progresivamente la maneta del embrague al mismo tiempo.



3. Inicio del Movimiento:

- Verifique que el soporte lateral (Side Stand) esté arriba.
- Presione la maneta del embrague.
- Cambie a 1ª marcha.
- Abra ligeramente el acelerador y suelte lentamente el embrague al mismo tiempo.
- A medida que el embrague comienza a engranar, aumente un poco más el acelerador para proporcionar al motor las RPM necesarias y evitar que se apague.

• *Cómo Conducir su Motocicleta*



Velocidad Recomendada para Reducir de Marcha

De	A	Velocidad Recomendada
5ª marcha	4ª marcha	45 km/h
4ª marcha	3ª marcha	35 km/h
3ª marcha	2ª marcha	25 km/h
2ª marcha	1ª marcha	15 km/h



ADVERTENCIA:

Al reducir a una marcha inferior, no lo haga a una velocidad tan alta que las revoluciones del motor aumenten excesivamente. Esto podría causar daños en el motor y hacer que la rueda trasera patine. La reducción de marchas debe realizarse a las velocidades recomendadas en la tabla anterior.

4. Frenado y Detención del Vehículo

- Cierre completamente el acelerador, dejando el embrague acoplado (excepto al cambiar de marcha), de modo que el freno motor ayude a reducir la velocidad.
- Reduzca una marcha a la vez hasta que el vehículo esté en neutral cuando se detenga por completo.
- Al frenar, aplique siempre ambos frenos al mismo tiempo.

5. Estacionamiento con el Soporte Lateral (Side Stand)

- Estacione la motocicleta sobre una superficie firme y nivelada utilizando el soporte lateral.
- Bloquee la dirección hacia la izquierda (LHS).



PRECAUCIÓN:

No estacione la motocicleta en superficies blandas o inclinadas, ya que podría volcarse.

6. Período de Rodaje (Running-IN)

El rodaje adecuado es fundamental para una mayor durabilidad y un rendimiento libre de problemas del vehículo.

- Durante los primeros 2000 km, no supere los siguientes límites de velocidad:

Kilometraje	1ª marcha	2ª marcha	3ª marcha	4ª marcha	5ª marcha
0 - 1000 km	10 km/h	20 km/h	30 km/h	40 km/h	50 km/h
1000 - 2000 km	20 km/h	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h

- Mantenga siempre la velocidad por debajo de los límites indicados en la tabla.
- No acelere el motor en exceso.
- No inicie la marcha ni acelere inmediatamente después de encender el motor.
- Permita que el motor funcione al ralentí durante un minuto para que el aceite pueda distribuirse correctamente.



PRECAUCIÓN:

- Asegúrese siempre de que el soporte lateral (Side Stand) esté completamente levantado antes de arrancar.
- Si el soporte lateral está abajo y la motocicleta está en marcha engranada, el arranque eléctrico (self-start) estará deshabilitado.
- El indicador del soporte lateral se mostrará en el velocímetro.

• **Cómo Conducir su Motocicleta**



- No acelere el motor cuando la motocicleta esté detenida.
- Mantenga siempre el nivel de aceite del motor entre las marcas MÍN y MÁX, con la motocicleta en posición vertical y sobre una superficie nivelada.
- Mantenga siempre el nivel de líquido de frenos por encima de la marca MÍN en los depósitos del freno delantero y trasero, con la motocicleta en posición vertical y sobre una superficie nivelada.

Condensación en el Foco LED

La condensación dentro del foco es un fenómeno natural.

Ocurre cuando el aire atmosférico con vapor de agua o humedad ingresa al foco a través de los conductos de ventilación debido a la diferencia de temperatura. Esto puede generar una delgada capa de empañamiento en la superficie interior del lente del foco.

Este empañamiento desaparecerá de forma natural y saldrá a través de los conductos de ventilación durante el funcionamiento normal de la motocicleta.

Importante:

- La condensación y el empañamiento de la mica pueden ocurrir durante la lluvia o después del lavado del vehículo.
- Para eliminar la humedad interna del foco, encienda la luz alta del foco y conduzca la motocicleta a 30 - 40 km/h durante aproximadamente 15 minutos.
- El tiempo de evaporación puede variar dependiendo de la humedad ambiental.

• **Cómo Conducir su Motocicleta**



Mantenimiento para un Rendimiento Óptimo

Para obtener el mejor rendimiento de su motocicleta, asegúrese de cumplir con los siguientes puntos de mantenimiento:

Combustible	Mantener mínimo 3 litros de bencina en el estanque.
Bujías	Inspeccionar y limpiar las bujías. Ajustar la separación del electrodo. Reemplazar según la tabla de mantenimiento periódico.
Filtro de Aire	Reemplazar según la tabla de mantenimiento periódico.
Aceite del Motor	Revisar el nivel de aceite. Usar siempre la cantidad y el grado recomendado.
Frenos	Asegurar que los frenos no estén pegados o arrastrando.
Embrague	Verificar y ajustar el juego de la maneta de embrague.
Presión de los Neumáticos	Mantener siempre la presión recomendada.
Líquido de Freno	Mantener el nivel de líquido de freno por encima de la marca mínima. Asegurar que no haya fugas en el sistema de frenos.

Consejos para Ahorrar Combustible

Un vehículo bien mantenido y una conducción adecuada pueden reducir significativamente el consumo de combustible. Aquí algunos consejos:

- Conduzca suavemente y a una velocidad constante para optimizar el consumo de bencina.
- Evite frenazos bruscos.
- Cambie de marcha de manera progresiva, según la velocidad y la carga.
- No sobrecargue la motocicleta por encima del peso recomendado.
- Use el acelerador con prudencia.
- Apague el motor si va a estar detenido por más de dos minutos.

Cómo Medir el Rendimiento de Combustible (Kilometraje)

La mejor forma de calcular la eficiencia del combustible es con el método de tanque lleno a tanque lleno:

- Llene el tanque hasta el rebalse (boca pequeña).
- Conduzca la motocicleta por aproximadamente 100 km.
- Vuelva a llenar el tanque en la misma estación de servicio, preferiblemente con el mismo surtidor de combustible.
- Divida los kilómetros recorridos entre la cantidad de bencina cargada.

Con este método, obtendrá una medición más precisa del consumo de combustible de su motocicleta.

• **Consejos para una Conducción Segura**



- Siempre usa casco cuando conduzcas o viajes como pasajero. Debe cumplir con los estándares de seguridad.

- Lee y sigue cuidadosamente las instrucciones de este manual.

- Evita accesorios innecesarios que puedan comprometer tu seguridad o la de otros motociclistas.

- Familiarízate con las normas de tránsito de tu país y las señales viales generales.

- Conoce el funcionamiento de tu motocicleta, incluyendo arranque, aceleración y frenado.

- Usa ambos frenos simultáneamente (delantero y trasero). Frenar con solo uno puede causar pérdida de control.

- Conduce a una velocidad adecuada, evitando aceleraciones y frenadas bruscas para mejorar seguridad y consumo de combustible.

- Maneja con mayor precaución en la lluvia, ya que la moto puede deslizarse con mayor facilidad.

- Mantén ambas manos en el manillar y ambos pies en los reposapiés del conductor. No sueltes ambas manos ni los pies mientras conduces, ya que es peligroso.

- No uses el celular mientras conduces. La distracción puede causar accidentes fatales.

Consejos Generales de Mantenimiento

- Limpia tu motocicleta con un paño húmedo y limpio para evitar rayones en las partes pintadas.

- Lubrica y limpia todas las piezas esenciales según el cronograma de mantenimiento periódico.

- Evita usar chorros de agua directa en las partes eléctricas o electrónicas.

- No obstruyas la refrigeración del motor colocando protecciones en la parte delantera.

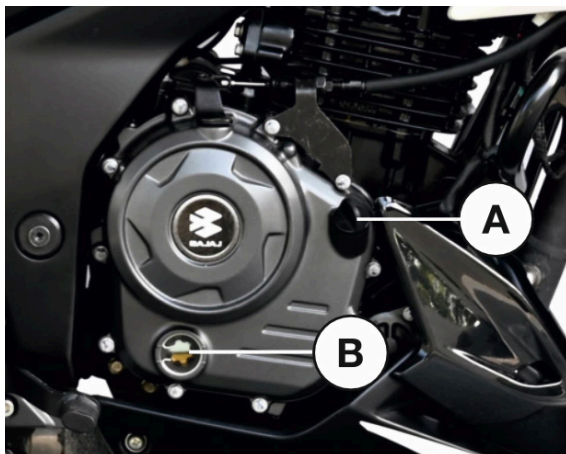
- Conduce con precaución y sal con tiempo suficiente para llegar a tu destino sin apuros.

- Evita superficies resbaladizas, como arena suelta o piedras, para evitar derrapes.

- Asegura adecuadamente la ropa holgada para evitar que se enrede en las ruedas u otras partes del vehículo.

- Mantén siempre la concentración al conducir para garantizar tu seguridad y la de los demás.

• Aceite del Motor



A. Tapa del filtro de aceite

B. Indicador de nivel de aceite

Verificación del Nivel de Aceite del Motor:

- Revisa el nivel de aceite del motor todos los días. Estaciona el vehículo sobre su soporte central en una superficie nivelada.
- Verifica el nivel de aceite a través del indicador de nivel "B".
- Mantén siempre el nivel de aceite entre la marca superior e inferior indicada en la tapa lateral derecha. Agrega aceite si el nivel está por debajo de la marca inferior.

Capacidad de Aceite del Motor:

- Recarga durante el servicio: 1300 ml
- Durante revisión completa del motor: 1700 ml

Aceite del Motor recomendado:

Siempre utiliza aceite de motor Bajaj DTS-i para un rendimiento óptimo del motor y beneficios de garantía.

Modelo	Aceite Recomendado
Pulsar N250	Bajaj DTS-i 20W50 SAE 20W50 JASO 'MA2' API SN

• Frecuencia de reemplazo del aceite:

Primer servicio a los 500 km. o 1 mes lo que primero ocurra .

Segundo servicio a los 2500 km. o 3 mes lo que primero ocurra desde la fecha de venta, luego cada 2500 kms o cada 3 meses lo que primero ocurra.

* si el aceite Bajaj DTS-i no esta disponible use uno de similares características



PRECAUCIÓN:

Es crucial adherirse al grado y la frecuencia de cambio de aceite recomendados para prolongar la vida útil de los componentes críticos del motor. Para más detalles, consulta el cronograma de mantenimiento periódico.

• Neumáticos sin Cámara y Presión de Neumáticos



Neumáticos sin cámara:

El principal beneficio de los neumáticos sin cámara es que, en caso de pinchazo, la tasa de pérdida de aire es muy lenta, lo que permite al cliente conducir el vehículo hasta el taller de reparación más cercano para solucionar el problema.



Nota:

En caso de que la motocicleta esté equipada con neumáticos importados, se asegura el cumplimiento con las normativas indias y las reglas centrales de vehículos.

Pinchazo de rueda:

- Visite el taller de reparación de neumáticos sin cámara más cercano para retirar el pinchazo.
- Elimine el pinchazo solo mediante el método de relleno o tapón.
- No use el método de parche para retirar pinchazos en neumáticos sin cámara.



PRECAUCIÓN:

Los neumáticos sin cámara están instalados en esta motocicleta. Las paredes de los neumáticos en contacto con la llanta no deben dañarse de ninguna manera durante la instalación o extracción. Las paredes laterales de los neumáticos en contacto con la llanta sellan el aire.

Presión de los neumáticos:

Mantenga la presión de los neumáticos según lo indicado para aumentar la vida útil del neumático y mejorar el consumo de combustible.

Modelo	Neumático delantero	Neumático trasero
Pulsar N250	25 PSI/API SN	28 PSI (Solo) / 32 PSI (Con pasajero)

- La garantía de los neumáticos es proporcionada por el fabricante del neumático.
- La decisión sobre la garantía se basa en el desgaste del neumático y el uso del vehículo.
- BAJAJ solo cubre la garantía de neumáticos importados.

• Batería



Batería: 12V - 8 Ah VRLA

- La batería se encuentra debajo del asiento del pasajero.

Características de la batería:

- No requiere rellenado de electrolito.
- Autodescarga reducida para mayor seguridad.
- No tiene tubo de ventilación abierto a la atmósfera, por lo que no hay descarga de electrolito. Mantenimiento de la batería:



PRECAUCIÓN:

El vehículo no arrancará si la batería está descargada o desconectada.

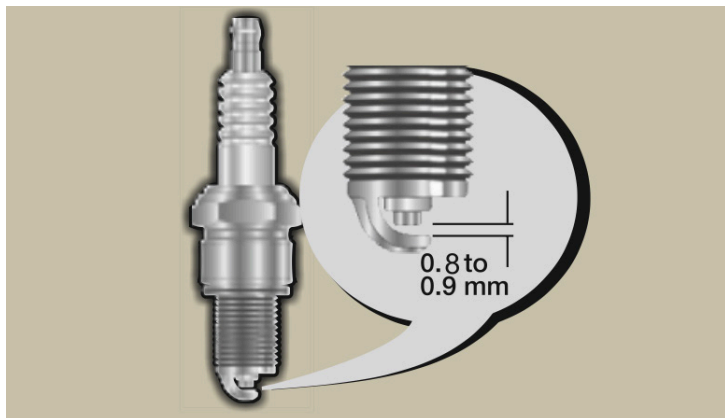
- Debe tenerse en cuenta la correcta eliminación de la batería usada.
- Se recomienda entregarla a un concesionario autorizado de BAJAJ para su correcta eliminación.
- Si aparece el icono de "Batería baja" en el tablero, acuda a un concesionario autorizado para cargarla de inmediato.
- La garantía de la batería es de 18 meses a partir de la fecha de compra del vehículo.

¿Cómo mantener la batería en buen estado?

- Apague el encendido cuando el motor no esté en funcionamiento.
- Revise o cargue la batería durante los servicios periódicos.
- No agregue accesorios eléctricos adicionales como control remoto, bocina más grande, luces musicales de freno, etc. Esto reducirá la vida útil de la batería y puede dañar la ECU.
- Desconecte los cables de la batería si el vehículo va a estar almacenado por más de 2 semanas para evitar la autodescarga.

• Información de Mantenimiento Prediódico

pulsar
N250



Bujía

- Retire las bujías usando una llave de bujías.
- Limpie las bujías.
- Ajuste la separación si es incorrecta, doblando cuidadosamente el electrodo exterior. Espaciado de la bujía: 0.8 a 0.9 mm.

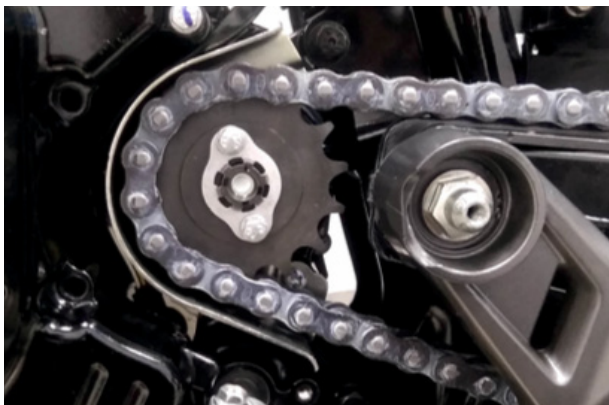
Juego de la cadena de transmisión

- El juego de la cadena deberá ajustarse cuando sea necesario.
- Juego estándar: 20-30 mm en primera marcha o con ambas ruedas tocando el suelo.
- Las marcas en los ajustadores de la cadena deben estar alineadas en ambos lados.



• Información de Mantenimiento Prediódico

pulsar
N250



Limpieza de la cadena de transmisión

La cadena de transmisión debe limpiarse y lubricarse de acuerdo con el cronograma de mantenimiento periódico.

Drive Chain (Cadena Sellada)

- Los anillos en "O" deben mantenerse húmedos para un mejor rendimiento, por lo que debe lubricarse cada 500 km.
- La lubricación de la cadena sellada puede realizarse fácilmente con el aerosol Bajaj Chain Lube Spray Can, disponible en concesionarios Bajaj.



Lubricación de la cadena de transmisión

Método de lubricación de la cadena sellada:

- Coloque la motocicleta sobre el soporte central. (Si hay exceso de barro, acuda a un concesionario BAL para su limpieza adecuada).
- Agite bien el envase del lubricante hasta escuchar el sonido de la bola de acero dentro de él.
- Sostenga la lata en la parte trasera del piñón trasero con la boquilla a 5-10 cm de distancia.
- Gire la rueda en dirección inversa y rocíe el lubricante en la parte media de la cadena, cubriendo toda su longitud.

• Líquido de Frenos

pulsar
N250



Nivel de líquido de frenos delantero y trasero

- El depósito del líquido de frenos delantero está ubicado en el lado derecho del manillar.
- El depósito del líquido de frenos trasero está ubicado detrás del soporte derecho del asiento del pasajero.
- Para verificar el nivel de líquido de frenos, estacione el vehículo perpendicularmente al suelo en una superficie nivelada con el manillar en posición recta.

- Siempre asegúrese de que el nivel del líquido de frenos esté por encima de la marca "MIN" en la ventana de inspección.
- En caso de que el nivel baje, utilice únicamente líquido de frenos DOT-4 (de un envase sellado) para rellenar y reemplazar.
- Se recomienda reemplazar el líquido de frenos cada 30,000 km.

• Tabla de Mantenimiento Periódico y Lubricación



Cuadro de Mantenimiento y Lubricación																		
Nº	Puntos de Revisión	Frecuencia Recomendada															Observaciones	
		1st(Free)	2nd(Free)	3rd(Free)	4th	5th	6th	7th	8th	9th	10th	11th	12th	13th	14th	15th		16th
		500 -750	2500 -3000	5000 -5500	7500 -8000	10000 -10500	12500 -13000	15000 -15500	17500 -18000	20000 -20500	22500 -23000	25000 -25500	27500 -28000	30000 -30500	32500 -33000	35000 -35500		37500 -38000
1	Lavado con agua en mantenimiento																	Protección contra agua: Evitar la entrada de agua en el tanque de gasolina, silenciador y partes eléctricas. Usar detergente libre de ácidos para el lavado.
2	Aceite de motor (Bajaj DTSI 10000 oil)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	Uso de Aceite: BGO 20W50. Limpiar la ventana del nivel de aceite cada 10,000 km con spray de gasolina y cepillo de nylon.
3	Filtro de aceite	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	Limpieza del filtro de aceite al momento del cambio de aceite.
4	Filtro de aceite del motor	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	Reemplace el filtro de aceite durante cada cambio de aceite
5	Filtro de aire con "O" ring					R				R				R				Cambio del Filtro de Aire Viscoso: Reemplazar cada 20,000 km.
	Limpieza del tubo de drenaje	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	Reemplace "O Ring" de la cubierta del filtro de aire junto con el filtro de aire
6	Mangueras de la bomba de combustible					C,R				C,R				C,R				Reemplace si es necesario.
7	Limpieza y revisión de bujía			CL,A		CL,A		R		CL,A		CL,A		R		CL,A		Reemplazar cada 30000 kms.
8	Ajuste de válvulas					C,A				C,A				C,A				
9	Verificación de grietas en el tubo respirador del motor			C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Revisión del Tubo de Respiración del Motor: Si es necesario, remover la tapa lateral derecha para inspección.
10	Verificación de grietas en las mangueras del sistema EVAP					C,R				C,R				C,R				Drenaje del sistema EVAP: Reemplazar si está dañado o cortado.
11	Aletas del enfriador de aceite del motor		C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Cambio de piezas dañadas: Reemplazar si se encuentran defectos visibles.
12	Limpieza del orificio de drenaje del silenciador			CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	

• Tabla de Mantenimiento Periódico y Lubricación



Cuadro de Mantenimiento y Lubricación																		
Nº	Puntos de Revisión	Frecuencia Recomendada																Observaciones
		1st(Free)	2nd(Free)	3rd(Free)	4th	5th	6th	7th	8th	9th	10th	11th	12th	13th	14th	15th	16th	
		500 -750	2500 -3000	5000 -5500	7500 -8000	10000 -10500	12500 -13000	15000 -15500	17500 -18000	20000 -20500	22500 -23000	25000 -25500	27500 -28000	30000 -30500	32500 -33000	35000 -35500	37500 -38000	
13	Conexiones del mazo de cables, rutina e inspección de conductos / fundas de PVC/abrazadera de amarre.	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	Protección de conductos dañados / fundas de PVC aplicando cinta aislante y asegurando bandas de sujeción en la ubicación específica.
14	Conexiones de la batería y estado mediante probador de carga. Instalación de la tapa del terminal positivo.	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	Ajustar nivel en los terminales de la batería. Utilizar el probador de baterías Midtronics. En caso de retirar la batería: 1.- Desconectar el terminal negativo de la batería. 2.- Retirar el soporte del asiento.
15	Limpeza de los contactos del interruptor de encendido.			CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	Usar el spray WD40 recomendado.
16	Conexiones de la bobina de alta tensión (Primaria y Secundaria).					C,T				C,T					C,T			
17	Conexiones del motor de arranque y del relé de arranque.		C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	
18	Comprobación del indicador de presión de aceite en el panel después de encender el contacto.	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	El ícono debe desaparecer después de encender el motor. Después de 4000 rpm, el ícono no debe mostrarse.
19	Verificación de códigos de falla, eliminación del historial de fallas, actualización del último archivo hex si corresponde.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
20	Desgaste de la cadena sellada Limpiar, lubricar y ajustar. Reemplazar si es necesario.	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	- Durante el primer servicio gratuito, utilizar el spray OKS para limpiar la cadena sin desmontarla del vehículo. - En servicios posteriores, limpiar la cadena con una mezcla de diluyente y aceite SAE 90 en proporción 80:20 y lubricar con aceite SAE 90. - El cliente debe aplicar spray lubricante de cadena OKS cada 500 km y ajustar la holgura de la cadena (20-25 mm en 16/ambas ruedas en el suelo).
21	Pivote del soporte central y del soporte lateral.					CL,L				CL,L				CL,L				Use la grasa AP recomendada. (El soporte central estará disponible como accesorio).
22	Holgura de la dirección.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
23	Rodamiento del tubo de dirección y tapa del rodamiento de dirección (plástico).			C,CL,L		C,CL,L		C,CL,L		C,CL,L		C,CL,L		C,CL,L		C,CL,L		Reemplazar si es necesario. Use grasa Limplex HTX3 para lubricación.
24	Aceite y sellos de la horquilla delantera.	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	C,R	Reemplazar el aceite y el sello de aceite + sello de polvo en pares cada 30,000 km.
25	NRB del brazo oscilante para mayor juego.									L								Lubricar NRB cada 40,000 km con grasa AP.

• Tabla de Mantenimiento Periódico y Lubricación



Cuadro de Mantenimiento y Lubricación																		
Nº	Puntos de Revisión	Frecuencia Recomendada																Observaciones
		1st(Free)	2nd(Free)	3rd(Free)	4th	5th	6th	7th	8th	9th	10th	11th	12th	13th	14th	15th	16th	
		500 -750	2500 -3000	5000 -5500	7500 -8000	10000 -10500	12500 -13000	15000 -15500	17500 -18000	20000 -20500	22500 -23000	25000 -25500	27500 -28000	30000 -30500	32500 -33000	35000 -35500	37500 -38000	
26	Pastillas de freno delanteras y traseras: verificar el límite de desgaste.	C,R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	R	Reemplazar cada 15,000 km.
27	1. Revisar la fuente de posibles fugas en el sistema de frenos. 2. Verificar el estado de las mangueras de freno delanteras y traseras. 3. Revisar el nivel del líquido de frenos y rellenar si es necesario.	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	- Revisar y rellenar el líquido de frenos DOT4 en cada servicio. - Reemplazar el líquido de frenos DOT4 y los sellos del cilindro maestro / pinzas cada 30,000 km.
28	Ajustadores del piñón trasero: verificar holgura.	C,T		C,T		C,T		C,T		C,T		C,T		C,T		C,T		Torque: 3.5 a 3.8 Kgf-m.
29	Amortiguadores de goma de la rueda trasera: verificar exceso de juego.			C,R		C,R		C,R		C,R		C,R		C,R		C,R		Reemplazar el amortiguador de goma de la rueda trasera si es necesario.
30	Ajuste de la holgura libre del cable del embrague y acelerador.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Reemplazar los cables si la operación se vuelve difícil
31	Ajuste del enfoque del faro..	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
32	Revisar y confirmar el funcionamiento de todas las luces, LED, interruptores y bocina.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Si los interruptores de contacto se encuentran pegajosos, utilice el spray WD40 recomendado.
33	Lubricación general - Palanca de embrague / Pedal de freno trasero.	C,L	C,L	C,L	C,L	C,L	C,L	C,L	C,L	C,L	C,L	C,L	C,L	C,L	C,L	C,L	C,L	Usar la grasa AP recomendada.
34	Presión de aire de los neumáticos delanteros y traseros.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Utilizar un medidor de presión de neumáticos.
35	Posición de los espejos y firmeza de las uniones.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
36	Ajuste de todos los sujetadores, algunos son: 1. Eje delantero y trasero. 2. Eje del brazo oscilante. 3. Base del motor. 4. Reposapiés del conductor. 5. Soporte del pasajero.	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	Valores de torque recomendados: 1. Eje delantero y trasero: 8 a 10 Kgf-m. 2. Eje del brazo oscilante: 13 a 15 Kgf-m. 3. Base del motor: - Parte inferior delantera: 4 a 4.2 Kgf-m. - Parte superior delantera: 2.8 a 3 Kgf-m. - Parte trasera: 4 a 4.2 Kgf-m. - Parte superior trasera: 2.2 a 2.4 Kgf-m. 4. Reposapiés del conductor: 1.8 a 2.2 Kgf-m. 5. Soporte del pasajero: 1.8 a 2.2 Kgf-m.

• Tabla de Mantenimiento Periódico y Lubricación



Cuadro de Mantenimiento y Lubricación																		
Nº	Puntos de Revisión	Frecuencia Recomendada																Observaciones
		1st(Free)	2nd(Free)	3rd(Free)	4th	5th	6th	7th	8th	9th	10th	11th	12th	13th	14th	15th	16th	
		500 - 750	2500 - 3000	5000 - 5500	7500 - 8000	10000 - 10500	12500 - 13000	15000 - 15500	17500 - 18000	20000 - 20500	22500 - 23000	25000 - 25500	27500 - 28000	30000 - 30500	32500 - 33000	35000 - 35500	37500 - 38000	
37	Puerto USB móvil	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	La carga es correcta, que se debe comprobar al arrancar el motor con la luz LED USB.
38	Verificación de que no haya obstrucciones en el orificio de drenaje debajo del motor de arranque		C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	
39	Verificación de que no haya obstrucciones en el drenaje de agua del tanque de combustible		C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	

Notas Importantes:

Más limpieza puede ser requerida al conducir en ambientes polvorientos.

C : Revisar, A : Ajustar, CL : Limpiar, R : Reemplazar, T : Apretar, L : Lubricar



Nota:

Las piezas periódicas, aceite, refrigerante, filtros, todos los tipos de grasas, agentes de limpieza, cables, partes de desgaste, juntas de goma "O" / sellos de aceite / tuberías, empaques deben reemplazarse según la tabla de mantenimiento y lubricación periódica y serán cobrados al cliente.

• **Mantenimiento por No Uso**



El mantenimiento por no uso es necesario si el vehículo permanece fuera de circulación por un período prolongado (más de 15 días). Realizar correctamente este mantenimiento antes de almacenar el vehículo evitará la corrosión y otros daños no operacionales, como riesgos de incendio.

Pasos a seguir:

- Limpie completamente la motocicleta.
- Vacíe el combustible del estanque (Si el combustible permanece almacenado por mucho tiempo, puede degradarse y generar residuos gomosos que podrían obstruir el sistema de alimentación).
- Retire la bujía y aplique unas gotas de aceite de motor en el cilindro. Gire el motor lentamente unas cuantas veces para recubrir la pared del cilindro con aceite, luego vuelva a instalar la bujía.
- Eleve la motocicleta sobre una base o soporte para que ambas ruedas queden suspendidas del suelo.
- Rocíe aceite en todas las superficies metálicas sin pintura para evitar la corrosión. Evite que el aceite entre en contacto con piezas de goma o el sistema de frenos.
- Cubra la motocicleta completamente, asegurándose de que el área de almacenamiento esté bien ventilada y libre de fuentes de calor o chispas.
- Infle los neumáticos con un 10% más de presión de lo normal.
- No aplique aceite en el disco de freno delantero para prevenir la corrosión. Si el disco se oxida durante el almacenamiento, no intente limpiarlo con agua y jabón. La oxidación desaparecerá automáticamente después de algunas aplicaciones del freno.

PARA LA BATERÍA:

- a) Retire la batería y colóquela sobre una base de madera en un área bien ventilada.
- b) Antes de volver a usar la motocicleta:
 - Recargue la batería en un concesionario autorizado de BAJAJ.
 - Aplique vaselina o grasa dieléctrica en los terminales de la batería.

Preparación para el uso regular después del almacenamiento:

- Siga la lista de verificación diaria de seguridad mencionada en la página No. 26 del manual.

- **Utilice solo partes BAJAJ Originales**



- Para el rendimiento óptimo del vehículo
- Para una duración prolongada de los componentes y del vehículo
- Para un costo de mantenimiento económico
- Para la seguridad del conductor

Elija siempre



Etiqueta Original





MOTOCHILE LTDA
LIRA #961, SANTIAGO, REGIÓN METROPOLITANA, CHILE.
DISTRIBUIDOR OFICIAL BAJAJ MOTORCYCLE.