

MOTOCHILE



BAJAJ

LOVED IN 100 COUNTRIES

DOMINAR
¡QUE NADA TE DETENGA!
400 ADV



Manual de usuario
Bajaj Dominar 400



ADVERTENCIA

Lea atentamente el manual antes de comenzar a usar la motocicleta. El adecuado uso y mantenimiento de este producto le garantizará un andar seguro, óptima performance y larga vida útil de su vehículo.



COMENTARIO

La descripciones e ilustraciones de este manual no generan obligación alguna por parte del fabricante. No se han alterado las características esenciales del modelo que se describe e ilustra. MotoChile y Bajaj Auto Limited se reservan el derecho de realizar modificaciones en cualquier momento sin obligación de actualizar este manual.

Estimado Cliente:

Felicitaciones por haber elegido su “Bajaj Dominar D400”, uno de los mejores vehículos en el país presentado por MotoChile y Bajaj Auto Limited.

Antes de prepararse para conducirlo, por favor lea cuidadosamente esta Guía del Usuario, para familiarizarse con el funcionamiento y los controles del vehículo.

Para mantener la motocicleta en perfectas condiciones de funcionamiento, le aconsejamos realizar los service requeridos.

Puede confiar en nuestros concesionarios MotoChile Bajaj, quienes lo van a asistir en talleres totalmente equipados y con personal especializado para los service y las reparaciones de su motocicleta “Bajaj Dominar D400”. Si excepcionalmente tuviera que recurrir a un taller mecánico local, siempre insista en obtener los repuestos originales Bajaj para garantizar la seguridad, el rendimiento y la duración óptima del vehículo.

En caso de requerir información adicional, por favor contacte a nuestros concesionarios MotoChile Bajaj.

Por último, permítanos solicitarle que le brinde a su vehículo el cuidado apropiado y el mantenimiento periódico según se describe en este manual. Estamos seguros de que esta elección le ofrecerá como dueño una experiencia positiva y sin inconvenientes.

¡Le deseamos kilómetros ilimitados de felicidad!

Introducción	3	Cubiertas/Neumáticos	21
Especificaciones técnicas	5	Batería	22
Datos de identificación	6	Sistema de refrigeración	23
Ubicación de las partes	7	Mantenimiento periódico	25
Bloqueo de dirección	8	Líquido de freno / Faro delantero	26
Tapa del tanque de combustible	9	Almacenamiento prolongado	27
Detalle del tablero primario	10	Recomendaciones	28
Listado de mensajes de alarma	11	Uso de las correas para el equipaje	29
Ajustes de tablero secundario	12	Mantenimiento periódico	29
Manillares	13	Manual de garantía	32
Botones y pulsadores de control	14	Política de garantía	33
Extracción de asientos	15		
Ajustes de los asientos	16		
Cómo conducir tu motocicleta	17		
Buenos hábitos de manejo	19		
Aceite de motor	20		

• Especificaciones Técnicas



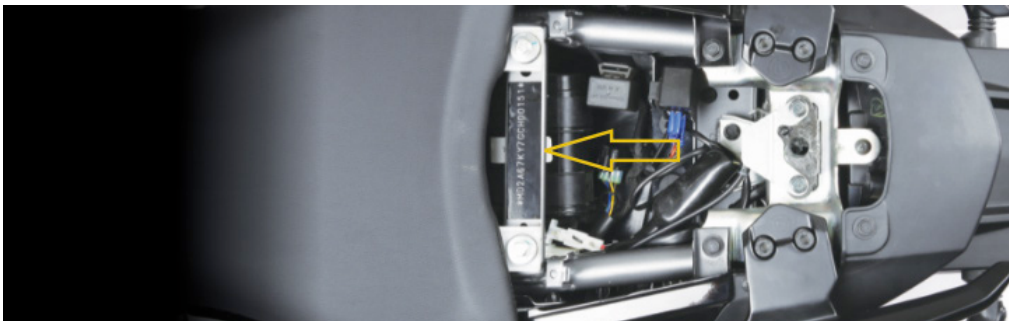
Motor:	4 tiempos, monocilíndrico, 4 válvulas, refrigerado por agua.
Diámetro por carrera:	89.0 mm x 60.0 mm
Desplazamiento del motor:	373.27 cc
Relación de compresión:	12.1 : 1
Ralentí en neutral:	1700 +/- 100 RPM
Potencia máxima:	29.41 KW (40 PS) at 8650 RPM
Torque máximo:	35 Nm at 7000 RPM
Sistema de encendido:	12V DC
Sistema FI:	Inyección de combustible BOSCH
Bujía:	3
Luz de bujía:	0.8 a 0.9 mm
Lubricación:	Cárter húmedo, a presión.
Transmisión:	6 velocidades.
Secuencia de cambios:	1 abajo y 5 arriba.
Refrigeración del motor:	Líquido refrigerante.
Arranque:	Eléctrico.
Freno delantero / trasero:	Disco ABS / Disco ABS
Capacidad tanque de combustible	
Lleno:	13 litros
Reserva:	3 litros
Grado de combustible:	Súper sin plomo RON-91 o superior
Dimensiones	
Largo:	2156 mm
Ancho:	836 mm
Alto:	1112 mm
Distancia entre ejes:	1453 mm
Despeje del suelo:	157 mm
Medida de los neumáticos	
Delantero:	110/70-R17
Trasero:	150/60-R17

Delantero:	2.04 Kg/cm ² (29 PSI)
Trasero (conductor):	2.25 Kg/cm ² (32 PSI)
Trasero (conductor + acompañante):	2.25 Kg/cm ² (32 PSI)
Sistema eléctrico:	12 Volts DC
Faro delantero:	LED
Luz de posición:	LED
Luz de freno/trasera:	LED
Luz de giro:	LED (4 focos naranja)
Indicador de neutral:	LED verde
Indicador de luz alta:	LED azul
Luz de giro:	LED verde
Indicador de muleta lateral:	Mensaje advertencia
Velocímetro:	LCD blanco
Luz trasera de patente:	LED
Indicador nivel combustible:	LCD
Indicador nivel bajo de combustible:	Mensaje advertencia
Indicador de mal funcionamiento:	LED amarillo
Indicador de temperatura de liq. refrigerante:	Mensaje advertencia
Indicador de batería baja:	Mensaje advertencia
Indicador logo Bajaj:	LCD
Indicador RPM:	LED ámbar
Recordatorio service:	Mensaje advertencia
Indicador ABS:	LED amarillo
Bocina:	12 V DC
Batería:	12V - 8 Ah VRLA
Peso del vehículo en vacío:	184.5 kg
Peso máximo total:	334.5 kg

NOTA: Las dimensiones descritas se consideran con el vehículo vacío. Los datos técnicos podrán ser modificados sin previo aviso.

• Datos de Indetificación

Los números de serie del cuadro y del motor se utilizan para registrar la motocicleta. Son códigos alfa numéricos del cuadro y del motor únicos, que identifican a un vehículo en particular y lo diferencian de otros del mismo modelo y tipo.

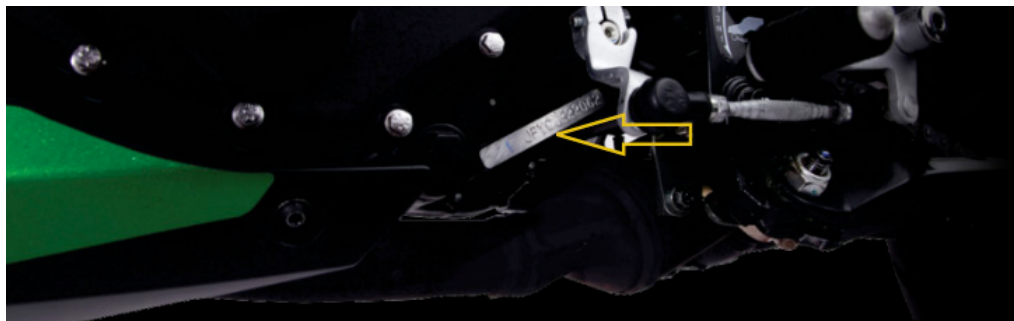


Ubicación del número de VIN

En el soporte trasero del cuadro.
(Alfa-Numérico - 17 Dígitos)

Ubicación del número de motor

Sobre el lado izquierdo del cárter.
Cerca de la caja de cambios.
(Alfa-numérico - 11 Dígitos)



• Ubicación de las Partes



• Bloqueo de Dirección



Bloqueo del manubrio

Gire el manubrio completamente a la izquierda. Presione y gire la llave hasta la posición LOCK. Puede bloquearse solo del lado izquierdo.

Desbloqueo del manubrio

Gire la llave en sentido de las agujas del reloj hasta la posición OFF.

Llave

Se utiliza una única llave para el arranque, la tapa del tanque de combustible y para el asiento trasero.



LOCK

El manubrio está bloqueado. El circuito está abierto.



OFF

El manubrio está desbloqueado. El circuito está abierto.



ON

El manubrio está desbloqueado. El circuito está cerrado.

• Tapa del Tanque de Combustible / Tablero Secundario



Tapa del tanque de combustible

Para abrir la tapa del tanque de combustible, levante la protección, inserte la llave en la cerradura y gírela en el sentido de las agujas del reloj.

Para trabar la tapa del tanque de combustible presione la tapa suavemente.



Tablero secundario

- 1.- Odómetro:** El odómetro muestra la distancia total que el vehículo ha recorrido. Odómetro no puede ser restablecer a “cero”.
- 2.- Odómetro parcial:** TRIP 1 y TRIP 2 muestran la distancia recorrida desde que se restableció por última vez a cero. Vuelve a cero después de 999.9 km y continúa actualizando.
- 3.- Botón MODE:** Utilizado para cambiar el modo mientras selecciona y configura Trip1, Trip2, ODO, INFO, Reloj y recordatorio de servicio.
- 4.- Botón SET:** Botón de ajuste utilizado para configurar el reloj y el recordatorio de servicio. Al presionar el botón set, en la pantalla el velocímetro primario se desplaza.
- 5.- Reloj digital:** Indica la hora en HR: MM (AM / PM).
- 6.- Indicación de marcha:** Mostrará la posición de la marcha de 1 a 6. Mostrará 0 cuando el motor esté en posición neutral.

• Detalle del Tablero Primario



Tablero primario

- 1.- Tacómetro:** Muestra la velocidad del motor en RPM.
- 2.- Indicador de ABS (amarillo):** Con el interruptor de encendido en la posición ON el indicador ABS se ilumina. Cuando la velocidad del vehículo es mayor a 5 Km/h, el indicador ABS se apaga, si el indicador se ilumina cuando el vehículo está en marcha, significa que hay problema en la unidad ABS.
- 3.- Indicador de luz alta:** Cuando el faro está encendido y la luz alta o 'PASS' está seleccionada, entonces el indicador se enciende.
- 4.- Indicador de neutral:** Cuando la transmisión está en neutral, el indicador se encenderá "N" en el velocímetro principal y 0 se mostrará en el velocímetro secundario.
- 5.- Indicador de mal funcionamiento:** Se ilumina cuando se nota una anomalía en el funcionamiento del sistema FI.
- 6.- Indicador de la señal de giro (Izquierda y Derecha):** Cuando el interruptor de la señal de giro se empuja hacia la izquierda o la derecha, el indicador de la señal de giro parpadeará.
- 7.- Indicador de alarma genérico:** Permanece continuamente encendido cuando hay un mensaje de alarma y parpadea si hay más de un mensaje de alarma.

- 8.- Indicador de límite de RPM:** Parpadea cuando el motor llega al límite de revoluciones. Dentro de los 2000 kms iniciales (período de asentamiento) el indicador de límite de RPM parpadea entre 6700 a 7000 RPM y el indicador de límite de RPM se ilumina continuamente si las RPM son ≥ 7000 . Más allá de 2000 kms recorridos el indicador de límite de RPM parpadea entre 9200 a 9500 RPM y el indicador de límite de RPM se ilumina continuamente si las RPM son ≥ 9500 .
- 9.- Logotipo de Bajaj:** El logotipo de Bajaj brilla con el encendido "ON".
- 10.- Indicador de nivel de combustible:** Muestra el nivel de combustible aproximado en el depósito de combustible.
- 11.- Indicador de bajo nivel de combustible:** Cuando la barra de combustible se mantiene encendida y el símbolo parpadea hay bajo combustible en el tanque. Cuando la barra y el símbolo parpadean se está utilizando la reserva de combustible.
- 12.- Velocímetro:** La velocidad del vehículo se mostrará en formato digital en km/h.
- 13.- Los mensajes de alarma / información:** Se mostrarán en el velocímetro primario en formato de matriz de puntos.

• *Listado de Mensajes de Alarma*



PRIORIDAD	MENSAJE DE ALARMA	COMPONENTES RELACIONADOS
1	ECU CAN Fallo de comunicación	Error ECU CAN
2	ABS CAN Fallo de comunicación	Error ABS CAN
3	S CAN Fallo de comunicación	Error TABLERO SECUNDARIO CAN
4	Engine kill ON	Llave de emergencia accionada
5	Side Stand Down	Muleta lateral desplegada
6	Low Oil pressure	Baja presión de aceite
7	High Coolant Temperature	Elevada temperatura del líquido refrigerante
8	Low Battery (Voltaje de la batería por debajo a 11.5 VDC por más de 60 seg.)	Cargar batería
9	Low Fuel Level (2 barras) REFUEL (1 barra)	Nivel de combustible bajo
10	Fuel level sensor (circuito abierto o cortocircuito en el sensor de nivel de combustible)	Error sensor de combustible
11	Colant sensor failure	Error sensor de temperatura del líquido refrigerante
12	Service Reminder (Ícono de servicio)	Recordatorio de servicio

• Ajustes de Tablero Secundario



Ajustes del Odómetro parcial (TRIP)

Presionando los botones "MODE" y "SET", se pueden seleccionar y ajustar las opciones ODO / TRIP1 / TRIP2.

- 1.- Mantenga presionado el botón MODE por menos de 2 segundos y cambie el modo ODO / TRIP1 / TRIP2.
- 2.- Mantenga presionado el botón MODE por más de 5 segundos. Si están seleccionadas las opciones TRIP1 o TRIP2, éstas se resetearán a 0 (cero).

Ajustes del recordatorio de Service ()

El símbolo "llave" se iluminará cuando la lectura del Odómetro alcance los Km establecidos para el service. Este ícono se iluminará a los:

1er. 450 Km. 2do. 4450 Km. 3er. 9450 Km. 4to. 14450 Km.

Y consecuentemente cada 5000 Km.



PRECAUCIÓN:

Lleve la motocicleta a un concesionario Bajaj autorizado para restablecer el ícono de recordatorio de service.

Ajustes del Hora

El reloj digital indica la hora en formato HH:MM. Es un reloj de 12 horas y sólo se puede ajustar en el modo TRIP 1.

- 1.- Presione el botón **MODE** durante 2 segundos y seleccione el modo TRIP1.
- 2.- Presione los botones **MODE** y **SET** al mismo tiempo durante 2 segundos, cuando los dos puntos (":") de la hora dejan de parpadear, comenzarán a parpadear los dígitos de la hora.
- 3.- Presione el botón **MODE** por 1 segundo y verá que los dígitos de la hora comenzarán a incrementar.
- 4.- Presione el botón **SET** por 1 segundo y los dígitos de los minutos comenzarán a incrementar.
- 5.- Presione los botones **MODE** y **SET** durante al menos 2 segundos y el valor de SET será guardado. Si quiere salir del reloj presione MODE. Se dará cuenta que salió de los ajustes de la hora cuando los dígitos dejen de parpadear.

6.- Si el modo ajuste de hora está seleccionado y no se realiza ninguna edición durante más de 5 segundos, el sistema saldrá automáticamente sin guardar el valor establecido.

• Manillares

Manilla Izquierdo



A. Botón de sobrepaso

Presione este botón para activar la luz delantera. Se utiliza para advertir a los vehículos que circulan en la dirección opuesta que vas a realizar un sobrepaso.

B. Interruptor de Luz Alta / Luz Baja

Presione el botón para seleccionar luz alta o luz baja. El testigo de luz alta está ubicado en el tablero y se iluminará cuando se seleccione la luz alta.



C. Interruptor de señal de giro

Mueva la llave hacia la izquierda (←) o hacia la derecha (→) para indicar el giro. Presione la llave y suelte para detener el parpadeo de la luz.

D. Bocina (📢)

Presione este botón para que suene la bocina.

Manilla Derecho



E. Interruptor de bloqueo de motor

El interruptor que bloquea el motor es para uso en caso de emergencia. En este caso, lleve el interruptor que bloquea el motor a la posición OFF (🚫).



F. Ajustes de Luz alta

Tiene 2 posiciones:



G. Botón de arranque

El botón de arranque opera el arranque eléctrico. Se recomienda encender el motor cuando la transmisión se encuentra en Neutral.

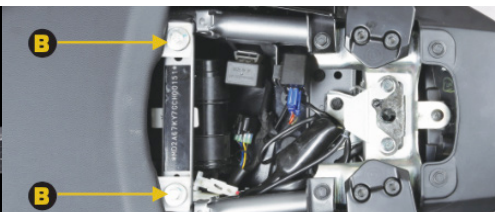
• Botones y Pulsadores de Control

Su Dominar D400 posee una característica de seguridad que enciende el faro automáticamente una vez que el motor se pone en marcha. Esto le proporciona una mejor visibilidad a otros usuarios de la carretera.

Mientras se conduce se puede encender el modo Luz Alta / Luz Baja con el interruptor de selección Luz, manteniéndolo en Modo Faro Delantero.

Interruptor de encendido	Motor	Interruptor de Luz	Interruptor de Luz Alta / Baja	Las siguientes luces se encenderán	Efecto si se presiona el interruptor de sobrepaso
ON	OFF	Cualquier posición 	Cualquier posición 	<ul style="list-style-type: none"> - Luz delantera de posición. - Luz trasera. - Luz de patente. - Interruptor de control de iluminación. - Iluminación de Velocímetro primario y secundario. 	- La luz Alta y la luz Baja se iluminarán desde el faro delantero.
	Arranque	Hacia la derecha LUZ FARO DELANTERO	Cualquier posición 	<ul style="list-style-type: none"> - Luz delantera de posición. - Luz trasera. - Luz de patente. - Interruptor de control de iluminación. - Iluminación de Velocímetro primario y secundario. - Faro delantero de Luz Alta. 	- La luz Baja se iluminará desde el faro delantero.
		Hacia la izquierda LUZ FARO DELANTERO		<ul style="list-style-type: none"> - Luz delantera de posición. - Luz trasera. - Luz de patente. - Interruptor de control de iluminación. - Iluminación de Velocímetro primario y secundario. - Faro delantero de Luz Baja. 	- La luz Alta se iluminará desde el faro delantero.
				<ul style="list-style-type: none"> - Luz delantera de posición. - Luz trasera. - Luz de patente. - Interruptor de control de iluminación. - Iluminación de Velocímetro primario y secundario. - Faro delantero de Luz Alta y Baja. 	- Sin efecto.

• Extracción de Asiento de Conductor y Pasajero



A. Extracción del asiento de pasajero

- Inserte la llave en la cerradura (A).
- Gírela en sentido de las agujas del reloj.
- Tire del extremo delantero del asiento trasero.
- Saque el asiento trasero.

B. Extracción del asiento de conductor

- Primero saque el asiento trasero.
- Saque los tornillos del asiento delantero (B).
- Tire del extremo trasero del asiento delantero hacia atrás.

C. Ubicación del Kit de herramientas

- Se encuentra debajo del asiento trasero.
- Se proveen 2 correas de goma para sostener el kit de herramientas.
- El kit de primeros auxilios se encuentra del lado derecho, debajo del asiento trasero.

Controles diarios de seguridad

Antes de conducir la motocicleta, controle los siguientes ítems.

Por favor, preste atención a estos controles y realice todos antes de circular.

Si detecta irregularidades durante los controles, consulte el capítulo correspondiente del manual de mantenimiento y consulte a un concesionario o service autorizado para que realicen un control de la motocicleta, solucionen el problema y garanticen un rendimiento seguro.



PRECAUCIÓN:

Si no realiza estos controles a diario antes de circular, puede padecer accidentes y daños.

- Combustible: suficiente para la distancia que desea recorrer; inexistencia de fugas.
- Nivel de aceite del motor: entre las marcas máximas y mínimas.

- Acelerador: tensado (2 a 3 mm.). Funcionamiento estable y retorno correcto a la posición inicial.
- Nivel del líquido de freno: por encima de la marca "MIN" en el reservorio, aplicable a vehículos con freno de disco.
- Cadena de transmisión: tensado correcto (25~35 mm.) y lubricación adecuada.
- Funcionamiento correcto: de todas las luces y de la bocina.
- Juego del embrague: 2 a 3 mm.
- Control del líquido refrigerante: entre las marcas máx y min del tanque de reserva.
- Dirección: estabilidad. Sin restricción de movimiento. Ni blanda, ni dura.
- Posición derecha: retorno completo a la posición correcta e inclinada.
- Neumáticos: presión correcta en ambos. Profundidad adecuada, sin marcas ni rasgaduras.
- Espejos: posición y ajuste adecuados.

• Como Conducir Tu Motocicleta



Ajuste del Asiento de Conductor

- Coincidir el soporte de 'Asiento de Conductor' (A) con la ranura (B). Asegurar la disponibilidad del amortiguador de goma del centro del asiento.
- Empuje el Asiento de Conductor hacia el tanque de gasolina.
- Coincidir con los soportes traseros del Asiento del Conductor (C) con los orificios (D) proporcionados en el chasis.
- Apriete los tornillos (E).

Ajuste del Asiento de Pasajero

- Asegúrese primero de que el Asiento de Conductor esté montado correctamente.
- Asegúrese de que el 'Kit de herramientas' esté ubicado correctamente.
- Coloque el Asiento de Pasajero en el lugar de montaje.
- Coincidir con el gancho (G) del soporte del Asiento de Pasajero (F).
- Inserte la varilla de bloqueo (H) del asiento en el seguro del asiento (I).
- Presione la parte trasera del asiento desde la parte superior.

• Como Conducir Tu Motocicleta



1. Puesta en marcha del motor

- Mantenga la llave de encendido en la posición.
 - Coloque la llave de emergencia en la posición.
 - Confirme que la transmisión se encuentre en punto muerto y presione la palanca de embrague.
 - Mantenga el acelerador cerrado y presione el botón de arranque.
- Suelte el botón de encendido cuando el motor arranque.



PRECAUCIÓN:

no accione el arranque de manera continua por más de 5 segundos porque se descargará la batería.

Espere 15 seg. entre cada accionar del arranque para facilitar la recarga de la batería.



PRECAUCIÓN:

la motocicleta está equipada con un bloqueo de arranque. Este switch evita el encendido del motor si está en cambio. Sin embargo, se puede arrancar en cualquier cambio si se presiona el embrague.

2. Cambio de marchas

- Desacelere y presione el embrague.
- Cambie a una marcha superior o inferior.
- Suavemente suelte el embrague y acelere gradualmente.

De 6ta a 5ta	71 km/h
De 5ta a 4ta	59 km/h
De 4ta a 3ta	48 km/h
De 3ta a 2ta	37 km/h
De 2da a 1ra	22 km/h

3. Movimiento

- Compruebe que la muleta lateral esté levantada.
- Presione la palanca del embrague.
- Cambie a la 1ª marcha.
- Abra el acelerador y suelte la palanca del embrague lenta y simultáneamente.
- A medida que el embrague empieza a acoplar, abra el acelerador progresivamente, dándole al motor las suficientes RPM para evitar que se detenga.



PRECAUCIÓN:

Al bajar un cambio no lo haga a una velocidad excesiva que pueda elevar el régimen de vueltas del motor y bloquear la rueda trasera. Desacelere a velocidades recomendadas.

4. Detención del vehículo

- Desacelere por completo.
- Coloque la marcha en punto muerto.
- Detenga el vehículo completamente.
- Apague el botón de encendido.

• Como Conducir Tu Motocicleta



5. Ablande del motor

Para una mejor vida y un funcionamiento libre de problemas del motor durante los primeros 2000 km de asentamiento del motor, se ha incluido un software en el velocímetro de la Dominar D400. El programa se ha desarrollado para alertar al cliente y cuidar el motor durante el periodo de asentamiento. Cuando compra un vehículo nuevo, el indicador de revoluciones del motor se encenderá de acuerdo a las siguientes condiciones:

Condición 1: Hasta los 2000 km, periodo de asentamiento del motor.

- El indicador de revoluciones del motor parpadeará al alcanzar las 5700 RPM.
- El indicador de revoluciones del motor permanecerá encendido al alcanzar las 6000 RPM.
- Se limitarán las revoluciones del motor al alcanzar el régimen de 9000 RPM.

Condición 2: Luego de los 2000 km

- El indicador de revoluciones del motor parpadeará al alcanzar las 8200 RPM.
- El indicador de revoluciones del motor permanecerá encendido al alcanzar las 8500 RPM.
- Se limitarán las revoluciones del motor al alcanzar el régimen de 9000 RPM.

Durante los primeros 2000 km, periodo de asentamiento, no exceda los siguientes límites de velocidad:

Kms	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th
0 -100	10	20	30	40	50	60
1000 - 2000	20	30	40	50	60	70

6. Estacionamiento

Este vehículo no posee caballete central.

Sostenga la motocicleta en una superficie firme y derecha, con el soporte lateral.

Precauciones

A. No estacione en una superficie suave o inclinada como la motocicleta, ya que puede caerse.

B. Siempre asegúrese de que el soporte lateral esté hacia arriba mientras acelera.

La ignición se cortará si se intenta que el vehículo se accione en la posición de descenso del soporte lateral.

C. Si la temperatura del refrigerante del motor excede 110°C, el indicador de temperatura del refrigerante se encenderá indicando que el motor está sobrecalentado.

Si el vehículo es impulsado adicionalmente en tal condición, la temperatura del refrigerante aumentará hasta 115°C y la ECU no permitirá que el motor funcione por encima de 4500 RPM.

D. Mantenga siempre un nivel de combustible mínimo de 3.00 litros en el tanque para un funcionamiento correcto.

E. Siempre insista en el uso de combustible con un octanaje de 91 o más para el buen funcionamiento.

F. Este vehículo tiene nuevo 'Embrague A & S'.

Debido a esto, se requiere muy poca fuerza para el funcionamiento de la palanca del embrague. Usted no sentirá sacudidas, solo una ligera pulsación en la palanca del embrague. Esto es normal e indica que 'A & S embrague' está funcionando bien.

G. La salida de energía de la linterna es solamente 20W, por lo tanto, el faro delantero que brilla continuamente de manera intensa no dañará/reducirá la vida de la batería.

• **Buenos Hábitos de Manejo**



E. Siempre insistir en el uso de combustible con un octanaje de 91 o más para el buen funcionamiento.

D. Mantenga siempre un nivel de combustible mínimo de 3.00 litros en el tanque para un funcionamiento correcto.

Buenos hábitos de manejo

- Mantenga siempre la presión de aire recomendada en ambos neumáticos.
- Mantenga siempre el nivel de aceite del motor / refrigerante entre la marca MIN y MAX con el vehículo en una superficie nivelada.
- Conducir suave y firmemente a una velocidad de conducción óptima de 40 a 50 Km/h.
- Evite el frenado brusco.
- Siempre aplique ambos frenos simultáneamente.
- Cambie las marchas juiciosamente de acuerdo con la velocidad y la carga requerida.
- No sobrecargue el vehículo por encima de la carga útil especificada.
- Utilice el acelerador con prudencia.
- Apague el motor si desea detenerse más de dos minutos.
- Pulsar completamente la palanca del embrague mientras se desplaza el cambio.
- Asegúrese siempre de que la batería esté completamente cargada.

Cómo verificar la economía de combustible (Eficiencia de combustible)

La mejor forma de calcular la economía del combustible es por el método de tanque lleno a tanque lleno.

- Llene el tanque por completo hasta la pequeña abertura (borde).
- Conduzca la moto unos 100 km.
- Llene el tanque por completo nuevamente en la misma estación de servicio, si es posible con el mismo surtidor de combustible.
- Divida los kilómetros recorridos por la cantidad de combustible que se ha cargado.

Consejos para conducir en forma segura

- Siempre utilice el casco al manejar o circular.
El casco debe cumplir con los estándares de seguridad.
- Lea cuidadosamente y siga las instrucciones de este manual.
- Para seguridad del conductor y terceros, evite llevar accesorios innecesarios.
- Familiarícese con las normas de tránsito de su país y con las señales de tránsito. Respételas.
- Familiarícese con el arranque, la aceleración y el frenado del vehículo.
- Al frenar, use los frenos delanteros y traseros de manera simultánea. Si utiliza uno solo, puede que el vehículo pierda estabilidad.
- Es importante circular a la velocidad correcta y evitando aceleraciones bruscas por seguridad y para ahorrar combustible.

Cuidados en temporadas lluviosas

- Se sugiere ser especialmente cuidadoso en zonas muy lluviosas. Utilice selladores antiadherentes para evitar oxidaciones por condiciones adversas.
- Limpie el vehículo con rejillas húmedas, suaves y limpias para evitar marcas o rayas en la pintura.
- Lave y lubrique todas las partes importantes como se indica en el cuadro de mantenimiento periódico.

• Aceite de Motor



Control del nivel de aceite en el motor

- Verifique el nivel del aceite en el motor todos los días, por la mañana. Estacione la unidad perpendicular al piso, sobre una superficie nivelada.
- Verifique el nivel del aceite a través del visor "B".
- Siempre mantenga el nivel del aceite del motor debajo de la marca que se encuentra a la derecha de la tapa del embrague. Complete con el grado de aceite especificado, en el caso que el nivel de aceite se encuentre por debajo de la marca inferior.

Capacidad del aceite de motor

- Vuelva a cargar aceite en cada servicio: 1500 ml.
- Cada vez que somete el motor a revisión: 1800 ml.



ATENCIÓN

Es muy importante respetar el grado y la frecuencia del cambio de aceite a los fines de prolongar la vida útil de los componentes críticos del motor. Para más información, consulte la tabla de mantenimiento periódico.

- No reutilice el aceite drenado.
- Comuníquese con el concesionario para la eliminación adecuada del aceite para motor drenado.

Aceite para motor recomendado

Aceite Recomendado

Grado SAE 10W50 • API SJ • JASO MA2

Frecuencia de cambio y revisión de nivel de aceite:

- **Cambio de aceite:**
 - **Primer servicio** 500 km. o 1 mes lo que ocurra primero desde la fecha de venta.
 - **Segundo servicio** 5000 km. o 3 meses ,lo que primero ocurra desde la fecha de venta.
 - **Luego cada 5000 km. o cada 3 meses lo que primero ocurra.**

• Cubiertas/Neumáticos



Neumáticos sin cámara

La principal ventaja de los neumáticos sin cámara es que en caso de pinchadura la velocidad de la fuga de aire es muy lenta, por lo tanto, el conductor puede conducir fácilmente el vehículo hasta el taller de reparación de cámaras más cercano para eliminar la pinchadura.



PRECAUCIÓN:

Asegúrese que los neumáticos utilizados cumplan con las normas locales y con las gubernamentales que regulan el uso de neumáticos.

Pinchadura del neumático

Se aconseja recurrir a un concesionario o a una gomería reconocida que repare neumáticos sin cámaras.

Se recomienda utilizar una desarmadora de neumáticos para el desmontaje y montaje. Si como último recurso, tiene que utilizar una palanca para desmontar el neumático, evite palancas con bordes filosos y procure que el proceso no raye o marque el neumático. No utilice parches.



PRECAUCIÓN:

En la motocicleta se utilizan neumáticos sin cámaras. En caso de pinchaduras, no dañe la pared lateral de los neumáticos en contacto con la llanta durante el montaje / desmontaje. Las paredes laterales en contacto con la llanta se sellan para evitar la fuga del aire.

Presión de los neumáticos

Para prolongar la vida de los neumáticos y mejorar el rendimiento del combustible, mantenga la presión de los neumáticos adecuada como se detalla a continuación.

Delantera

29 PSI

Trasera (Conductor)

32 PSI

Trasera (Conductor y acompañante)

32 PSI

• Batería



12V - 8 AH VRLA

La batería se encuentra debajo del asiento de conductor.

Características

- No es necesario recargarla cada vez que la utiliza.
- Esto reduce la autodescarga. Aumenta la seguridad.
- No cuenta con un tubo de venteado a la atmósfera, por lo tanto, no se descargará electrólito a través del tubo de venteado.



PRECAUCIÓN:

No conduzca en funcionamiento la unidad con la batería desconectada.
Pueden dañarse los componentes eléctricos/ electrónicos.

- Es necesario cuidar el medio ambiente cuando se deseche la batería usada.
- Se recomienda siempre consultar al mismo Concesionario Bajaj / de batería autorizado para desecharla como corresponde.
- Cuando aparece el ícono de batería baja en el visor del velocímetro, se recomienda ponerse en contacto con el concesionario Bajaj y obtener carga de inmediato.

¿Cómo mantener la batería en buenas condiciones?

- Apague el encendido cuando el motor no esté en funcionamiento.
- Efectúe verificaciones / cargas de la batería durante los servicios periódicos.
- No presione el botón de arranque por más de 5 segundos. Después de tres intentos sucesivos, espere 15-20 segundos para que se recupere la batería.
- No agregue accesorios eléctricos adicionales tales como: bocina remota de mayor tamaño, luz para freno musical, etc. Esto acortará la vida útil de la batería.
- Desconecte los cables positivo y negativo de la batería si se guardará la unidad por más de 2 semanas. Esto evitará que se autodescargue.

• Sistema de Refrigeración del Motor

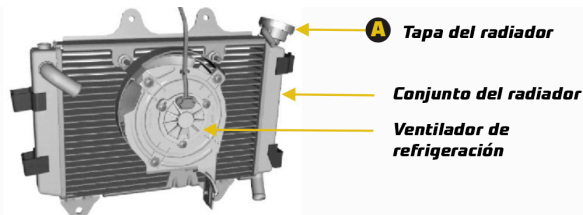


- El líquido refrigerante actúa refrigerando el motor.
- La bomba de agua del motor hace circular el refrigerante en el sistema de refrigeración.
- La presión producto del calentamiento del sistema de refrigeración se regula mediante una válvula que se encuentra en la tapa del radiador (A).
- La expansión del calor hace que el exceso de refrigerante fluya hacia el tanque compensador del refrigerante.
- Cuando la temperatura baja, este exceso de refrigerante es succionado por el sistema de refrigeración.
- El ventilador enfría el líquido refrigerante que circula a través de las aletas del radiador.



PRECAUCIÓN

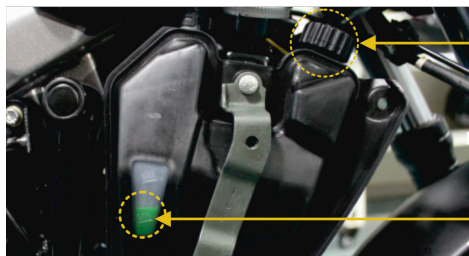
El ventilador comenzará a funcionar a una temperatura de 98.0°C y se detendrá a 92.0°C. Esta es una condición operativa normal e indicará que el sistema de refrigeración está funcionando correctamente.



PRECAUCIÓN

Cuando la moto está en funcionamiento, el refrigerante toma mucha temperatura y queda sometido a presión. No retire la tapa del radiador, la manguera del radiador ni ningún otro componente del sistema de refrigeración cuando el motor está caliente. Deje que el motor y el sistema de refrigeración se enfríen. En caso de exposición al refrigerante caliente, enjuague de inmediato con agua tibia.

• Sistema de Refrigeración del Motor



Tapón del depósito de expansión (A)

Mirilla de inspección del nivel de refrigerante

Especificaciones del refrigerante

Mezcla anticongelante lista para su uso (Marca recomendada: Motul: Moto cool expert, Castrol: Radicool)

Cantidad total de refrigerante

1000 ml. (750/780 ml en el radiador y 220/230 ml en el tanque de expansión).



PRECAUCIÓN:

El refrigerante es tóxico y constituye un peligro para la salud. Evite el contacto de la piel, los ojos y la ropa con el refrigerante. Si ingresa en los ojos, enjuague de inmediato con agua y consulte al médico. Lave las áreas de la piel afectadas de inmediato con agua y jabón. En caso de ingestión, consulte a un médico de inmediato. Cámbiese la ropa que ha estado en contacto con los refrigerantes. Mantenga el refrigerante lejos del alcance de los niños.

Cómo completar el nivel de refrigerante

- Estacione la unidad perpendicular al piso sobre una superficie nivelada, utilizando el pie lateral de apoyo.
- Verifique el nivel de refrigerante solo cuando el motor esté frío.
- Asegúrese que el nivel de refrigerante se encuentre entre la marca de Mín. y Máx.
- Siempre complete el nivel de refrigerante a través de la tapa del reservorio.
- Siempre agregue refrigerante solo de la marca recomendada (Radicool de Castrol, Moto cool expert de Motul) o equivalente.
- Utilice guantes de goma de nitrilo cuando drene y complete el nivel de refrigerante.
- No complete el nivel de refrigerante a través de la tapa del radiador. Si no dispone de refrigerante listo para usar, debe mezclar el concentrado de refrigerante y agua destilada en un recipiente limpio, por separado, en una proporción de 1:1.

• Información Sobre el Mantenimiento Periódico



Bujía

- Saque la bujía con la llave apropiada.
- Limpie las bujías a los 10,000 Km.
- Ajuste la apertura inclinando el electrodo exterior con cuidado.

Apertura de bujía: 0.8 a 0.9 mm.

Bujía (x 2): CHAMPION (PRG6HCC) Izquierda (A) / Derecha (A)

Bujía (x 1): CHAMPION (RER6YCA) Central (C)

Tensado de la cadena

- El tensado de la cadena debe ajustarse cuando sea necesario.
- El tensado debe ser de 20 mm a 30 mm.
- Las marcas de ajuste deben colocarse de manera idéntica en ambos lados.

Asegúrese de aplicar 10 kg/m (98.1 Nm) de torque a la tuerca del eje trasero.



Limpieza de la cadena

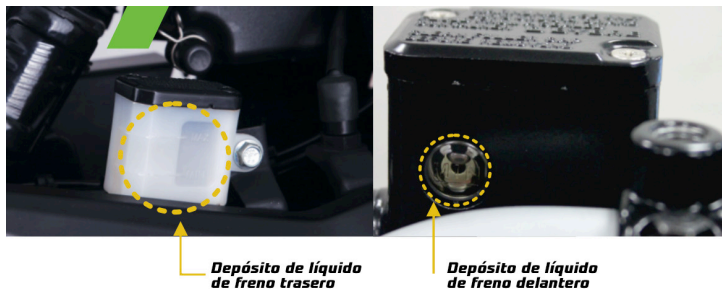
La cadena de transmisión debe ser limpiada y lubricada según el cuadro periódico de mantenimiento. Cadena de transmisión (tipo O-ring).

- Los O-ring deben estar lubricados para su mejor funcionamiento; lubríquelos cada 500 km.
- Se puede lubricar los O-ring de la cadena con el spray lubricante para cadenas con O-Rings, que se puede adquirir en los concesionarios Bajaj. Asegúrese que el lubricante no dañe la parte de goma de los O-rings.

Método para lubricar la cadena

- Estacione el vehículo perpendicular al suelo. Limpie la cadena con una rejilla limpia (si tiene mucho barro diríjase a un service Bajaj para una limpieza más profunda).
- Agite la lata del lubricante, sosténgala verticalmente hasta que escuche el sonido continuo de la bola de acero que se encuentra adentro.
- Sostenga el rociador a unos 5/10 cm de la parte trasera del piñón.
- Gire la rueda en dirección reversa y rocíe el lubricante en el centro de la cadena hasta toda su extensión.

• Líquido de Freno



Líquido de freno delantero y trasero

- El reservorio del líquido para el freno delantero se encuentra ubicado a la derecha del manubrio.
- El reservorio del líquido para el freno trasero se encuentra ubicado a la derecha del soporte del asiento del acompañante.
- Para verificar el nivel del aceite, estacione la unidad perpendicular al piso, sobre una superficie nivelada con el manubrio mirando hacia el frente.
- Siempre asegúrese de que el nivel del líquido para frenos se encuentre por encima de la marca de 'MIN' que se observa en el visor testigo.
- En caso de caída de nivel, use solo líquido de frenos DOT-4 (de contenedor sellado) para recargar y reemplazar.
- Cambie el líquido del freno delantero y trasero siguiendo el cronograma de servicio.

Cuidado del faro delantero

- La condensación dentro del faro es un fenómeno natural.
- La condensación se produce cuando el aire atmosférico que contiene vapor de agua o humedad entra en el faro a través de los respiraderos, y se condensa debido a la diferencia de temperaturas.
- Una fina capa de niebla se puede formar en la superficie interior de la lente del faro. La delgada niebla se despejará y saldrá a través de las rejillas de ventilación durante las condiciones normales de funcionamiento.
- La condensación y el empañamiento de la lente del faro pueden ocurrir durante la lluvia o después del lavado.
- La condensación de humedad en el interior de la lente del faro desaparecerá gradualmente encendiendo el faro en la luz de carretera y conduciendo el vehículo a una velocidad de 30 a 40 km/h durante unos 15 minutos.
- El tiempo de evaporación variará dependiendo de la humedad del aire ambiente.

• **Guía Para El Almacenamiento Prolongado**



Cuando no utilice la motocicleta por períodos mayores a 15 días**, será necesario adoptar medidas de mantenimiento**. El procedimiento adecuado antes del almacenaje de la motocicleta evitará la oxidación y otros deterioros por la falta de uso así como los riesgos de incendio.

- Realice una limpieza completa del vehículo.
- Vacíe el combustible del tanque (si quedan restos de combustible, este se descompondrá y tapaná los inyectores).
- Retire la bujía y coloque varias gotas de aceite 2T en el cilindro. Haga girar el motor varias veces para cubrir la pared de cilindro con aceite. Vuelva a colocar la bujía.
- Coloque el vehículo sobre una caja o tarima para que ambas ruedas queden suspendidas en el aire.
- Para evitar la oxidación, rocíe aceite en todas las superficies de metal no pintadas. Evite la presencia de aceite en las partes de goma o en el recubrimiento de los frenos.
- Lubrique los cables de control.
- Cubra todo el vehículo de manera prolija.
- Asegúrese que el área de almacenamiento esté ventilada y lejos de cualquier tipo de llamas o chispas.
- No exponga la batería a la intemperie.
- Si se oxida el disco de freno delantero durante el almacenaje, no intente limpiarlo con jabón. Esta oxidación se eliminará sola automáticamente cuando vuelva a poner la moto en funcionamiento, luego de algunas frenadas.

Preparación para el uso regular luego del almacenaje

- Limpie el vehículo.
- Asegúrese que la bujía esté ajustada.
- Llene el tanque con combustible.
- Cambie el aceite del motor.
- Controle todos los puntos detallados en la sección controles diarios de seguridad.
- Controle e infle los neumáticos para lograr la presión adecuada.

Para la batería

- Saque la batería y guárdela sobre una plataforma de madera.
- Antes de utilizar el vehículo:
- Recargue la batería en un service autorizado.
- Controle y corrija el nivel electrolítico y aplique grasa en las terminales (aplicable a ciertos modelos).

Para cualquier tipo de consulta por favor comunicarse a nuestra casilla de correo: mantenimiento@motochile.cl

• Recomendaciones



Para una mejor vida y un funcionamiento libre de problemas del motor durante los primeros 2000 km de asentamiento del motor, se ha incluido un software en el velocímetro de la Dominar D400. El programa se ha desarrollado para alertar al cliente y cuidar el motor durante el periodo de asentamiento. Cuando compra un vehículo nuevo, el indicador de revoluciones del motor se encenderá de acuerdo a las siguientes condiciones:

Condición 1: Hasta los 2000 km, periodo de asentamiento del motor.

- El indicador de revoluciones del motor parpadeará al alcanzar las 5700 RPM.
- El indicador de revoluciones del motor permanecerá encendido al alcanzar las 6000 RPM.
- Se limitarán las revoluciones del motor al alcanzar el régimen de 9000 RPM.

Condición 2: Luego de los 2000 km

- El indicador de revoluciones del motor parpadeará al alcanzar las 8200 RPM.
- El indicador de revoluciones del motor permanecerá encendido al alcanzar las 8500 RPM.
- Se limitarán las revoluciones del motor al alcanzar el régimen de 9000 RPM.

Durante los primeros 2000 km, periodo de asentamiento, no exceda los siguientes límites de velocidad:

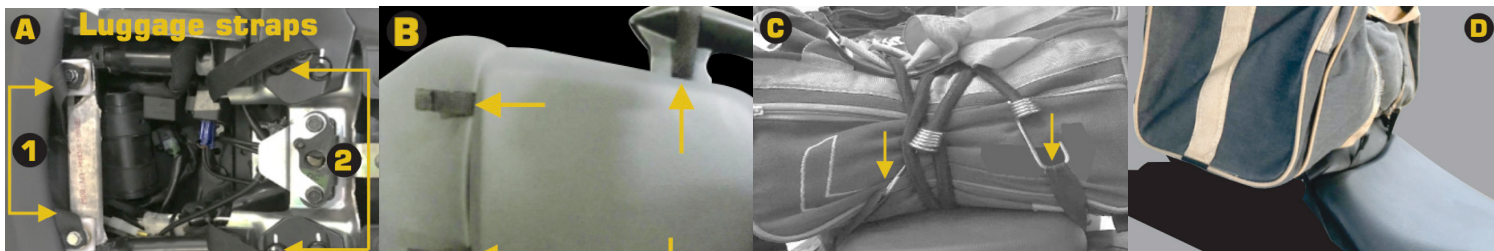
Kms	1ra	2da	3ra	4ta	5ta	6ta
0 -100	13	24	37	50	56	73
1000 - 2000	20	32	42	56	62	85

Siempre mantenga la velocidad debajo de los límites mencionados en la tabla.

- No haga correr excesivamente el motor.
- No comience a mover o revolucione el motor apenas haya encendido. Deje el motor encendido por un minuto en mínimo para permitir que el aceite fluya por el motor.

Para cualquier tipo de consulta por favor comunicarse a nuestra casilla de correo: atencionalcliente.cma@corven.com.ar

• Uso de las Correas Para Equipaje



La motocicleta está provista con correas de equipaje debajo del asiento trasero, estas correas se usarán para sujetar el equipaje en el vehículo con cuerdas elásticas.

Procedimiento para utilizar correas de equipaje:

- Abra el asiento trasero y saque las correas de equipaje delanteras y traseras (A).

- Vuelva a colocar el asiento en su posición (B).

- Ahora puede usar las correas del equipaje para enganchar las correas elásticas (no suministrado con el vehículo) para sujetar el equipaje en el vehículo (C). **La carga máxima permitida de equipaje es de 15 Kg.**

Precaución:

Las correas de equipaje se pueden usar solo para atar un bolso de equipaje o similar como se muestra en las imágenes (C-D). El peso total del bolso y su contenido no excederá de 15 kg.

Mientras utiliza la correa, el usuario debe asegurarse de que se tomen las precauciones necesarias para garantizar que:

- El equipaje / bolso de equipaje esté bien equilibrado en el asiento y bien atado con ayuda de cuerdas adecuadas que son lo suficientemente fuertes para el propósito.

- Tenga la precaución de no dañar las partes del vehículo debido al equipaje apropiado o debido a la hardware adicional utilizada para asegurar el mismo.

No se recomienda utilizar estas correas para transportar ningún artículo que pueda dañar las partes del vehículo o afecten la estabilidad del vehículo mientras se conduce.

La garantía no es aplicable por cualquier daño que surja debido al exceso de peso del equipaje o bordes afilados.

Cuando las correas de equipaje no estén en uso, siga los pasos a continuación:

1.- Las correas delanteras se pliegan con velcro en los extremos de las correas.

Inserte las correas dobladas debajo del asiento del jinete.

2.- Las correas traseras deben plegarse cuidadosamente e insertar las correas en los ganchos.

• Mantenimiento Periódico y Cuadro de Lubricación



Cuadro de Mantenimiento y Lubricación								
N°	Puntos de Revisión	Frecuencia Recomendada						Observaciones
		Servicio	1	2	3	4	5	
		KM	500	5000	10000	15000	20000	
1	Limpie el vehículo con agua y séquelo completamente.	☑	☑	☑	☑	☑	☑	Evite el ingreso de agua en el tanque de gasolina, silenciador y partes eléctricas. Al lavar use un detergente no cáustico.
2	Aceite de motor y filtro de aceite	Rv, Re	Re	Re	Re	Re	Re	Grado SAE 10W50 · API SJ · JASO MA2
3	Colador de aceite y colador de evacuación	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Limpie el colador al momento de realizar el cambio de aceite.
4	Bujía	Lm, Rv, Rg			Lm, Rg		Lm, Rg	Revise y regule a los 10 000 km. Reemplace luego de 20 000 km.
5	Elemento filtrante de aire	Re			Re		Re	No es necesario limpiarlo. Reemplace luego de 10 000 km.
6	Filtro de combustible en línea	Re			Re		Re	Reemplace luego de 10 000 km.
7	Tubería de combustible	Rv, Re			Rv, Re		Rv, Re	Reemplace si es necesario.
8	Luz válvulas	Rv, Re			Rv, Re		Rv, Re	Revise y regule cada 10 000 km.
9	Limpieza y lubricación de la cadena de arrastre sellada.	Lm, Lb, Rg	Lm, Lb, Rg	Lm, Lb, Rg	Lm, Lb, Rg	Lm, Lb, Rg	Lm, Lb, Rg	El cliente debe aplicar spray de lubricación de cadena OKS cada 500 km.
10	Tubo de drenaje del filtro de aire.	Lm			Lm		Lm	Limpie cada 10 000 km.
11	Limpiar agujero de drenaje del silenciador.	Lm		Lm	Lm	Lm	Lm	
12	Limpieza del extremo de la cámara de la cola de la tubería del silenciador.	Lm		Lm	Lm	Lm	Lm	El extremo de la cámara debe limpiarse usando un cepillo.
13	Pasador del pivote del pedal de freno.	Rv, Lb, Re	Rv	Rv, Lb, Re	Rv, Lb, Re	Rv, Lb, Re	Rv, Lb, Re	Use grasa todo propósito recomendada.

• Mantenimiento Periódico y Cuadro de Lubricación



Cuadro de Mantenimiento y Lubricación								
Nº	Puntos de Revisión	Frecuencia Recomendada						Observaciones
		Servicio	1	2	3	4	5	
		KM	500	5000	10000	15000	20000	
14	Zapata o pastilla de freno - Revise indicador de desgaste.	Rv, Re	Rv, Re	Rv, Re	Re	Rv, Re	Re	Reemplace zapatas / pastillas cada 10 000 km.
15	Nivel de líquido de freno - Rellene / Reemplace.	Rv, Rll, Re			Rv, Rll, Re		Rv, Rll, Re	Use líquido de freno recomendado (DOT4).
16	Ensamble del disco de freno - Revise funcionamiento, fugas o cualquier otro daño.	Rv	Rv	Rv	Rv	Rv	Rv	
17	Juego libre de todos los cables	Rv, Rg	Rv, Rg	Rv, Rg	Rv, Rg	Rv, Rg	Rv, Rg	
18	Ramal eléctrico, conexiones de la batería - direccionamiento, ajuste de bandas y abrazaderas.	Rv, Rg, A	Rv, Rg, A	Rv, Rg, A	Rv, Rg, A	Rv, Rg, A	Rv, Rg, A	
19	Juego de la dirección	Rv, A	Rv, A	Rv, A	Rv, A	Rv, A	Rv, A	
20	Limpieza de la cerradura de encendido y de los contactos de los interruptores de los comandos de control.	Rv, Lm	Rv, Lm	Rv, Lm	Rv, Lm	Rv, Lm	Rv, Lm	Use spray recomendado: Lubricante multipropósito TEFLONADO.
21	Rodamiento del vástago de dirección y la tapa del rodamiento (plástico).	Rv, Lm, Lb, Re	Rv, Lm, Lb, Re	Rv, Lm, Lb, Re	Rv, Lm, Lb, Re	Rv, Lm, Lb, Re	Rv, Lm, Lb, Re	Revise y reemplace si está dañado. Use grasa HP Lithon RR3 para lubricar.
22	Pasador del parador lateral	Lm, Lb		Lm, Lb		Lm, Lb		Use grasa todo propósito recomendada.
23	Ajuste de todos los sujetadores.	Rv, A	Rv, A	Rv, A	Rv, A	Rv, A	Rv, A	

REFERENCIAS

Rv	Revise	Rll	Rellene	Re	Reemplace	Lb	Lubrique	Rg	Regule	Lm	Limpie	A	Apriete
----	--------	-----	---------	----	-----------	----	----------	----	--------	----	--------	---	---------

COMENTARIO

Las partes que deban reemplazarse o lubricarse en virtud del Cuadro de Mantenimiento General y Lubricación son obligatorias y quedan a cargo del cliente.

• *Manual de Garantía*



Estimado Sra./ Sr. Cliente

MotoChile desea darle las gracias por habernos seleccionado. A partir de ahora ya forma parte de uno de los tantos usuarios que poseen una motocicleta de la marca BAJAJ.

Queremos informarle que estamos a su entera disposición a través de Nuestra Red de Concesionarios y Servicios oficiales MotoChile BAJAJ, para atender cualquier necesidad que le pueda surgir, en esta nueva relación que nos liga profundamente como Fabricante, Concesionario y Propietario.

Le aconsejamos que a lo largo de esta nueva relación, siempre utilice repuestos originales BAJAJ.

Desde ya le agradecemos por su elección.

MotoChile

Manuel Antonio Tocornal 556, Santiago.

E-mail: diego.quinteros@motochile.cl

• Política de Garantía



MotoChile garantiza sus motos contra cualquier defecto de materiales o fallas de fabricación por un período de 12 meses o 20.000 Km, lo que se cumpla primero.

La garantía MotoChile es válida a través de todos los concesionarios autorizados en cualquier punto del país. La misma es válida exclusivamente para el propietario y transferible dentro del período.

La garantía comienza con la fecha de la factura que el Concesionario entrega al usuario, que deberá coincidir con la fecha de entrega de la unidad.

MotoChile se compromete a entregar los componentes dañados sin cargo para el cliente en los casos que el defecto se deba a fallas de material o fabricación y dentro del período indicado, y que no ocurran algunas de las causales de exclusión de garantía.

La responsabilidad de MotoChile se limita al reemplazo de las piezas defectuosas, a su exclusivo criterio, incluyendo la mano de obra necesaria.

El usuario debería concurrir al Concesionario, presentando el certificado de garantía junto con la constancia de realización de los servicios de mantenimiento preventivo.

EXCLUSIONES DE LA GARANTÍA

- 1.- Cualquier motocicleta que haya sido empleada en forma habitual o circunstancial en carreras, ya sea que la participación haya sido con carácter oficial o de aficionado.
- 2.- Por desperfectos o accidentes producidos por utilización indebida.
- 3.- Impericia conductiva.
- 4.- Incorrecto asentamiento.

5.- Sobrecarga aún momentánea.

6.- Uso de piezas no originales.

7.- Atención en talleres no autorizados.

8.- Agregado de accesorios no autorizados.

9.- Remodelaciones que pudieran afectar la calidad, funcionamiento y rendimiento.

10.- Utilización como transporte público y/o alquiler de la motocicleta a terceros.

11.- Cuando no se cumpla con el Régimen de Servicios Obligatorios y con el Plan de Mantenimiento indicado en el manual de usuario.

12.- Los daños derivados del uso del producto en cualquier zona no adecuada. Los deterioros producto de la puesta en práctica de modificaciones, variaciones de las prestaciones del producto, ampliaciones, etc.

13.- Fenómenos estéticos que no afecten el rendimiento. MotoChile, no garantizará las reparaciones de ruidos, vibraciones, filtraciones de aceite y otros elementos que no afecten la calidad, el funcionamiento y el rendimiento del producto.

• Política de Garantía



14.- Cualquier reparación o ajuste no efectuados por Concesionarios autorizados por MotoChile, así como los daños derivados de estas reparaciones.

15.- El importe de los gastos de los trabajos de corrección de reparaciones efectuadas previamente.

16.- Cualquier perjuicio derivado de catástrofes naturales, fuego, colisión, robo y otros.

17.- Los deterioros provocados por la acción de hollín, humo, agentes químicos, acción de pájaros, de brisa y agua marina, sal y otros agentes similares.

18.- También se excluyen de la Garantía las piezas y productos derivados del petróleo, sometidos a desgaste natural de utilización y en general piezas cuya durabilidad y rendimiento están sujetos a características de uso, de conducción y particularidades del terreno y/o climas, tales como aceites y grasas lubricantes, bujías, filtros de combustible, aceite y aire, cadenas de transmisión, pastillas y cintas de freno, discos y placas de embrague, lámparas, fusibles, escobillas de motores eléctricos, baterías, destelladores, relays, reguladores, bocinas, CDI, instalación eléctrica, mangueras, retenes y otras piezas de goma como neumáticos y cámaras, correas, juntas en general, cables de comando, fluidos de freno y embrague, líquido refrigerante y en general piezas cuya durabilidad y rendimiento están sujetos a características de uso, de conducción y particularidades del terreno y/o climas.

19.- Igualmente se excluyen de la Garantía el desgaste y decoloración natural de pinturas, cromados, tapizados y partes plásticas.

20.- MotoChile queda expresamente exceptuada de obligación o responsabilidad alguna con relación a la presente Garantía, cuyos términos y condiciones generales podrán modificarse en cualquier momento.

- **Utilice solo partes BAJAJ Originales**



Para el rendimiento óptimo
del vehículo

Para una duración prolongada
de los componentes y del vehículo

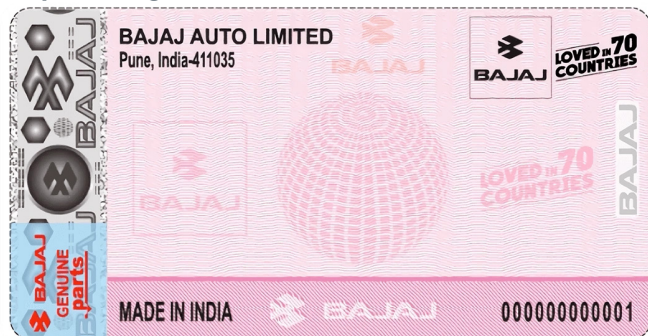
Para un costo de
mantenimiento económico

Para la seguridad
del conductor

Elija
siempre



Etiqueta Original





MOTOCHILE LTDA
LIRA #961, SANTIAGO, REGIÓN METROPOLITANA, CHILE.
DISTRIBUIDOR OFICIAL BAJAJ MOTORCYCLE.